

Riktlinje för hantering av branddammar i Stockholms stad

November 2021

start.stockholm

Riktlinje för hantering av branddammar i Stockholms stad
November 2021

Dnr: KS 2021/1596

Innehåll

Om riktlinjen	4
Bakgrund	4
Om branddammar	4
Skyddsvärde.....	5
Branddammar i exploateringsområden.....	5
Uppdateringar av kartverktyg, register och liknande.....	6

Om riktlinjen

Riktlinjen syftar till att klargöra förutsättningar och ställningstaganden rörande stadens branddammar. Från och med den 1 januari 2022 är trafiknämnden ansvarig för stadens branddammsbestånd i enlighet med beslut i kommunfullmäktiges budget för 2022.

Bakgrund

Branddammar har byggts som en del av samhällets beredskap inför ett krigshot. De utgör reservvatten för brandsläckning ifall det ordinarie brandpostnätet är ur funktion eller om det föreligger vattenbrist i övrigt. Idag utgör branddamarna även en resurs för den fredstida räddningstjänsten när staden förtätas.

I den växande staden ska en rad funktioner samsas om en begränsad yta vilket kräver planering, samutnyttjande och prioritering. Staden har ambitiösa mål för bostadsbyggandet och arbetar med detaljplaner och markanvisningar för att bostadsbyggandet ska öka. I några fall har exploateringsprojekt i staden stött på det faktum att det inom exploateringsområdet finns en branddamm att ta hänsyn till.

Stockholms stad är en viktig aktör i återuppbyggnaden av det civila försvaret vilket betyder att staden behöver kunna skydda befolkningen och säkerställa en kontinuerlig drift av samhällsviktiga funktioner även under mycket svåra påfrestningar och omständigheter, ytterst krig. Oavsett vad störningarna eller hoten beror på behöver staden ha motståndskraft mot de mest framträdande riskerna. I detta sammanhang utgör befintliga branddammar en pusselbit i den kris- och krigsberedskap som staden och räddningstjänsten har. Av 8 kap. 2 § lagen om skydd mot olyckor följer att under höjd beredskap ska kommunen bedriva räddningstjänst i syfte att skydda och rädda befolkningen och civil egendom från verkningar av krig. Vidare är räddningstjänsten en av de viktigaste hörnstenarna i ett modernt totalförsvaret.

Om branddammar

För att möjliggöra insats vid händelse av brand behöver räddningstjänsten tillgång till släckvatten. Släckvatten är en vital komponent för möjligheten att utföra en insats under fred, kris och krig. Under fredstida och störningsfria förhållanden hämtas släckvatten från det kommunala vattenledningssystemet. Under höjd beredskap, men även på grund av fredstida störningar, kan det ordinarie vattenledningssystemet vara utslaget. För att säkerställa räddningstjänstens förmåga genom hela hotskalan finns bland annat

branddammar utspridda över stadens geografiska yta.

Branddammarna utgör vattenreservoarer för släckvatten och ingår i stadens totalförsvarsanläggningar och också som en del av stadens hantering av framtida kriser.

En utökning av befintligt bestånd av branddammar är i nuläget inte en prioriterad åtgärd för förmågeutveckling. Mark som historiskt har reserverats i syfte att anlägga branddammar, men där detta inte har skett, ska fortsättningsvis inte vara reserverad för det ändamålet.

Skyddsvärde

Trafiknämnden ska i samråd med stadens säkerhetsskyddschef och Storstockholms brandförsvaret ta fram en gemensam rutin som behandlar skyddsvärdet för uppgifter, sammanställda eller enskilda, som rör stadens branddammar. I beaktande ska tas huruvida uppgifterna, såsom till exempel geografisk placering, belägenhet, karaktär, dimensionering, volym, mängd släckvatten, etcetera, kan ge invisning till kommunala räddningstjänstens möjlighet att utföra en insats under en framtida kris eller höjd beredskap.

Branddammar i exploateringsområden

Exploateringsnämnden ska inför varje uppstart av ett exploateringsprojekt utreda om det finns en branddamm i det aktuella området genom att kontakta trafiknämnden. I det fall branddammar finns inom planerade exploateringsområden ska följande gälla i nämnd ordning:

1. Branddammen bibehålls och nybebyggelsen anpassas utifrån denna. Samråd ska ske mellan exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Storstockholms brandförsvaret och utgör sedan en planeringsförutsättning i den fortsatta processen.
2. Om det inte är möjligt att bibehålla branddammen kan branddammen avvecklas samtidigt som ansvarig exploatör åläggs att uppföra en ny branddamm på lämplig plats i samma område. Kostnaden ska bäras av exploatören. Samråd ska ske mellan exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Storstockholms brandförsvaret och utgör sedan en planeringsförutsättning i den fortsatta processen. Beslut fattas av trafiknämnden.
3. I särskilda undantagsfall kan branddammar avvecklas helt. I sådana fall ska samråd ske mellan kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, trafiknämnden och Storstockholms brandförsvaret och utgör sedan en planeringsförutsättning i den fortsatta processen. Samråd ska därutöver ske med Länsstyrelsen Stockholms län i egenskap av högsta civila totalförsvarsmyndighet i länet. Beslut fattas av trafiknämnden.

Närmare processbeskrivningar för de förfaranden som beskrivs ovan tas fram i samverkan mellan berörda nämnder.

Uppdateringar av kartverktyg, register och liknande

I några fall förekommer kartuppgifter om branddammar som har planerats men aldrig har byggts, samt om branddammar som sedan tidigare har avvecklats. Trafiknämnden ansvarar för att kartverktyg, register och dylikt uppdateras så att de avspeglar faktiska förhållanden, hålls uppdaterade när förändringar sker samt att uppgifterna ges rätt skydd i enlighet med skyddsvärde.