



Interpellation till Lars Strömgren (MP) om framkomligheten i Stockholm

Alla stockholmare lever olika liv och har olika förutsättningar. För att människor ska få ihop vardagen och nå sin potential är det avgörande med rörelsefrihet. En stor huvudstad behöver alla trafikslag. Dagens trafiksituation måste förbättras, och förändringar ska ske utifrån gedigen analys i syfte att underlätta för människor. Det måste bli ordning och reda i Stockholmstrafiken, och hela staden ska vara tillgänglig.

Stadshusets vänsterstyre har gett tydligt besked om vad som är deras främsta prioritering: biltrafiken ska minska med 30 procent. Detta har följts av besked om att stadens innerstad ska ha bilfria zoner, parkeringsplatser ska tas bort, och Sveavägen ska stängas av på helger. Men dessa åtgärder har meddelats utan att man presenterat någon vidare konkret analys. Hur många människor kommer dessa förändringar att drabba, och vad kan vara möjliga konsekvenser?

1. Vilket beslutsunderlag ligger till grund för förslaget om miljözoner i Gamla Stan och delar av City?
2. Hur många av de boende i Gamla Stan och City har bil idag?
3. Hur stor andel av de boende i Gamla Stan och City har idag en bil som tillåts i miljözon klass 3?
4. Kommer boende, småföretagare, besökare och turister som inte har en bil som uppfyller kraven på miljözon klass 3 att stoppas från Gamla Stan och City?
5. Vilka gator riskerar trafikproblem och stök flyttas till när man stänger ner Sveavägen?
6. Kommer alla parkeringsplatser att ersättas som försvinner vid Strandvägen och Skeppsbron?

Stockholm den 23 november 2022
Dennis Wedin (M)
Oppositionsborgarråd