



## Höjning av parkeringsavgifter i taxeområde 1, 2 och 3 från och med den 1 april 2023

Hemställen från trafiknämnden  
Uppdrag från budget

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Parkeringsavgifter fastställs enligt bilaga 1 till utlåtandet, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från och med den 1 april 2023.

### Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

#### Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden konstaterar att parkeringsavgifterna under lång tid har legat på oförändrad nivå och bedömer att styrkan i styrmedlen har avtagit i takt med inflation och generell kostnadsökning i samhället. Nämnden anser att för att nå målet om en högre andel lediga parkeringsplatser krävs att avgiftsnivåerna för parkering i innerstaden höjs.

Nämnden föreslår att avgifterna för besöksparkering i taxeområde 1, 2 och 3 höjs med 5 kr/timme, att avgifterna för MC höjs till att motsvara cirka 25 procent av ordinarie besöksparkeringsavgift och att avgifterna börjar gälla den 1 april 2023.

#### Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att trafiknämndens förslag ligger i linje med kommunfullmäktiges budget för 2023 där det anges att nämnder och bolagsstyrelser ska arbeta utifrån målsättningen att Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar.

#### Föredragande borgarrådets synpunkter

Stockholms stad har i budget 2023 slagit fast att trafiknämnden ska prioritera framkomligheten för gående, cyklister och resenärer i kollektivtrafiken. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad. Bussarna ska komma

fram i tid. Det ska alltid vara mest attraktivt att välja ett klimatsmart och kapacitetsstarkt färdmedel. Ett väl fungerande trafiksystem är avgörande för en växande stad med en hög takt i bostadsbyggandet.

Parkeringsavgifter är stadens kraftfullaste verktyg för att säkerställa framkomlighet och ordning i trafiken. Avgiftsnivåerna har under det senaste decenniet legat på samma nivå och styrkan i styrmedlen har avtagit i takt med inflation. Därför ska avgiften för besöksparkering höjas för att stärka framkomligheten och för att säkerställa att regler och avgifter för parkering är förenliga med ett växande Stockholm.

## Bilagor

1. Förslag till avgifter för besöksparkering inom taxa 1, 2 och 3 samt MC taxa 11, 12 och 13, dnr KS 2022/1443-1.4
2. Parkeringsundersökning hösten 2022, dnr KS 2022/1443-1.1
3. Karta taxa 1-3, dnr KS 2022/1443-1.3

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarråden Christofer Fjellner, Dennis Wedin och Andréa Hedin (alla M) enligt följande.

1. att avslå föredragande borgarråds förslag till beslut
2. därutöver anföra

Vi håller med om att andelen tillgängliga parkeringsplatser behöver öka.

Däremot kommer en höjning av priset på parkeringsplatser i innerstaden inte lösa problemet. Det kommer främst minska tillgängligheten till innerstaden för stockholmare som behöver bilen för att få vardagen att gå ihop. Vi har inte heller hittat att någon konsekvensanalys görs.

För att nå stadens mål om 15 procent lediga parkeringsplatser i innerstaden, vilket dagens belägningsgrad på 95–98 procent är långt ifrån att nå, krävs andra insatser.

Idag är det ingen som vet hur många parkeringsplatser som finns i Stockholm. Det finns heller ingen siffra på hur många parkeringsplatser som har försvunnit de senaste åren. Allt vi vet är att majoriteten har som mål att fortsätta minska antalet parkeringsplatser och att vi saknar information om de borttagna parkeringsplatserna ska ersättas. Det kommer därför bli allt svårare att nå målet om 15 procent tillgängliga parkeringsplatser i innerstan.

Det är tydligt att det inte pågår något löpande arbete med att identifiera var nya parkeringsplatser kan skapas. Vi anser att det behövs, och vill att antalet parkeringsplatser i staden fastslås, samt att de som tas bort behöver ersättas med nya.

**Särskilt uttalande** av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

För att kunna påskynda övergången till ett mer hållbart transportsystem där trafiken i Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri år 2030 och hela staden ska vara fossilfri år 2040 är parkeringsbestämmelser ett effektivt sätt för staden att påverka till att mer miljövänliga fordon väljs. Vi ser därför att staden ska arbeta för differentierade parkeringsavgifter som gör det relativt dyrare för fossilbaserade fordon i Stockholm stad, utan att miljövänligare fordon straffas.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 8 februari 2023

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Christofer Fjellner, Annika Friberg och Jonas Nilsson (alla M) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

**Reservation** av Gabriel Kroon (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Parkeringsavgifter behålls enligt dagens nivå
2. Därutöver anföra följande:

Bristen på parkeringar i Stockholm stad är påtaglig. Detta slår mot såväl besöksnäringen som mot företagandet. Lokala hantverkare får cirkulera runt omkring i stan i sökandet efter en plats, samtidigt som priset för besökare kommer att höjas. Stockholm måste vara en framkomlig stad för samtliga trafikslag. För att utöka antalet parkeringsplatser bör nya investeringar ske, som underjordiska garage. Detta skulle möjliggöra för fler p-platser utan höjda kostnader.

**Särskilt uttalande** av Jan Jönsson (L) med hänvisning till Liberalernas särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

**Ersättaryttrande** av Nike Örbrink (KD) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

Trafiknämnden konstaterar att parkeringsavgifterna under lång tid har legat på oförändrad nivå och bedömer att styrkan i styrmedlen har avtagit i takt med inflation och generell kostnadsökning i samhället. Nämnden anser att för att nå målet om en högre andel lediga parkeringsplatser krävs att avgiftsnivåerna för parkering i innerstaden höjs. Därigenom kan önskad trafikstyrande effekt upprätthållas och tillgängligheten förbättras.

Mot bakgrund av detta föreslår trafiknämnden att avgifterna för besöksparkering i taxezon 1, 2 och 3 höjs med 5 kr/timme. Avgifterna för MC föreslås höjas till att motsvara cirka 25 procent av ordinarie besöksparkeringsavgift. Nämnden föreslår att avgifterna börjar gälla den 1 april 2023.

## Trafiknämnden

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 15 december 2022 följande.

1. Trafiknämnden beslutar om höjning av besöksparkeringsavgifter i taxezon 1, 2 och 3 enligt förslag om nya taxor i bilaga 1.
2. Trafiknämnden beslutar att de nya avgifterna ska börja gälla från den 1 april 2023, under förutsättning att kommunfullmäktige fastställer beslutet senast den 6 mars.
3. Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa besluten.

*Reservation* av Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD).

*Reservation* av Peter Wallmark (-).

*Reservation* av Johan Fälldin (C).

Se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2022 har i huvudsak följande lydelse.

I budgetförslaget för 2023 anges att avgifter för besöksparkering i taxezon 1-3 ska höjas.

Staden har ett mål om 15 procent lediga parkeringsplatser i innerstaden dagtid. Detta för att minska söktrafik vilket bidrar till bättre framkomlighet och mindre miljöbelastning, för att minska dubbelparkering m.m.

Mätningar visar att beläggningen på gatumark i innerstaden är högre än önskvärt för att åstadkomma god tillgänglighet och framkomlighet. Avgiften för besöksparkering behöver höjas för att öka omsättningen på parkeringsplatserna och säkerställa att avgifterna är i nivå med det generella kostnadsläget.

Kontoret föreslår en höjning av besöksparkeringsavgifterna inom taxeområde 1, 2 och 3 med 5 kr/timme samt att besöksparkering för MC, taxa 11, 12 och 13, höjs för att motsvara en fjärdedel av motsvarande nya besökstaxor. Se bilaga 1.

Kontorets analys är att föreslagna höjningar av avgifterna kommer ordna trafiken bättre än nuvarande avgiftsnivå.

### Remissammanställning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 16 januari 2023 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för 2023 anges att nämnder och bolagsstyrelser ska arbeta utifrån målsättningen att Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar. I enlighet med den reviderade framkomlighetsstrategin (beslutad av kommunfullmäktige den 13 juni 2022, dnr KS 2021/1699) ska ökad framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik genomsyra stadens arbete.

I budgeten konstateras att parkeringsavgifter är stadens kraftfullaste verktyg för att säkerställa framkomlighet och ordning i trafiken, att avgiftsnivåerna under det senaste decenniet har legat på samma nivå samt att styrkan i styrmedlen därför har avtagit i takt med inflation.

Trafiknämnden förväntas därför ta fram ett förslag om höjda avgifter för besöksparkering i taxeområde 1-3 i syfte att stärka framkomligheten.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämndens förslag ligger i linje med kommunfullmäktiges budget för 2023. Kontoret kan även konstatera att trafiknämndens driftbudget 2023 inkluderar en ökning av intäkterna med 45,0 mnkr motiverade av höjda parkeringsavgifter.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa parkeringsavgifter enligt bilaga 1, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från och med den 1 april 2023.

## Reservationer m.m.

### Trafiknämnden

#### Reservation av Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD)

Vice ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Beläggningen på parkeringsplatserna i innerstan är ohållbart hög, i vissa fall så hög som 95-98 procent. Situationen bidrar inte bara till ökad söktrafik, det påverkar även folks vardag och möjligheterna att ta sig mellan sitt hem och arbetet eller andra fritidsaktiviteter. Stadens mål om 15 procent lediga platser i innerstaden ska ligga fast men vägen dit går inte genom ett ensidigt fokus på ökade och exkluderande avgiftsnivåer. Framförallt kommer inte målet kunna nås ifall parkeringsplatser dessutom systematiskt tas bort från gaturummet utan att ersättas.

Behovet av parkering är tydligt. Genom att arbeta med högre p-tal vid nybyggnation i vissa stadsdelar och genom att inrätta ett parkeringsmål kan antalet parkeringsplatser säkerställas, med ambitionen att de ska kunna bli fler. För att nå 15 procent lediga parkeringsplatser bör därför vänsterpartierna fokusera mer på att utöka utbudet än att göra det markant dyrare att parkera. En minst sagt lomhörd åtgärd mot bakgrund av stockholmarnas rusande levnadskostnader, reallönesänkningar och urholkande inflation.

#### Reservation av Peter Wallmark (-)

Peter Wallmark (-) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Stockholms bilister är en grupp som får det allt besvärligare. Indragna körfält och parkeringsplatser, biltullar, avstängda gator och höjda böter och avgifter. I det allmänna svåra ekonomiska läget som nu råder bör höjningen skjutas på framtiden eller utebli över åskådlig tid.

#### Reservation av Johan Fälldin (C)

Johan Fälldin (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande: 1. Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut.

2. Att uppdra åt kontoret att utöka mätningarna för att studera andelen lediga parkeringsplatser även sent på dygnet.

3. Att uppdra åt kontoret att utreda förutsättningarna för och effektiviteten av en parkeringsreform som ökar incitamenten att använda boendeparkering, och därmed

också för att låta bilen stå.

4. Att därutöver anföra följande:

Vi saknar en beskrivning i tjänsteutlåtandet om möjligheten att finna parkeringsplats senare på kvällen. Många Stockholmare upplever att det är som allra svårast att hitta någonstans att parkera sent på dygnet. Det är anmärkningsvärt att tjänsteutlåtandet inte alls berör hur stor andelen är av boende, framförallt i områden med Taxa 3, som betalar varje månad för boendeparkering. Dessa kommer ju inte ändra sitt beteende pga den nu föreslagna avgiftshöjningen och den andelen påverkar då effektiviteten i de föreslagna höjningarna.

Vi saknar också en analys av hur den skarpa övergången från 0 kronor per timme till 20 kronor per timme i bostadsområden driver trafik på morgonen. För bilägare som inte betalar kontinuerligt för boendeparkering blir detta ett starkt ekonomiskt incitament att ta bilen till jobbet. Här skulle behövas en större förändring än bara en avgiftshöjning. Med ett utökat incitament för att använda boendeparkering blir det fler som låter bilen stå. Det finns olika möjligheter för att åstadkomma en sådan förändring, men en skulle t ex kunna vara att inför en mycket låg avgift även nattetid, som förstås ingår i boendeparkeringen.