

Interpellation av Svante Linusson (C) till borgarrådet Lars Strömgren (MP) om planeringen för cykelbanor

Exploateringskontoret har ansvar för nybyggnadsprojekt på stadens mark och byggandet av allmän platsmark vid dessa projekt. Ibland ingår i detta att göra om eller tillskapa gångbanor, cykelbanor eller andra körfält. Utformningen och planeringen av dessa trafikmiljöer blir ytterst sällan beslutade och granskade i exploateringsnämnden, utan tas i princip alltid på delegation av kontoret.

Det finns också en lång historia av, låt oss säga, inte helt lyckade projekt från exploateringskontoret. Från stora äldre projekt som Hägerstensvägen, Hammarby sjöstad eller nordvästra Kungsholmen. Där har väldigt smala cykelbanor byggts precis utanför husens portar, cykelbanor har helt plötsligt stora eller små stolpar mitt i banan, eller till och med ett brofundament. [Cyklistbloggen har en beskrivning med bilder från några av dessa](#). Exempel på mindre och mer nyligen avslutade projekt är [vid Örbyleden där cyklister plötsligt leds ut i biltrafiken](#) eller varför inte det det ökända [elskåpet som lämnades kvar mitt i cykelbanan](#). Alla kan göra missar, men det oroväckande är att när missen upptäcktes så valde exploateringskontoret att låta elskåpet stå kvar och [bara måla lite streck runt omkring](#). Det krävdes en mindre mediastorm för att kontoret skulle ta bort skåpet.

Trafikborgarrådet Lars Strömgren är ytterst ansvarig för trafiken i staden och för att stadens framkomlighetsstrategi följs. Därför undrar jag hur han agerar för att säkerställa kvaliteten i de cykelbanor och gångbanor som exploateringskontoret bygger och hur han tänker förhindra att fortsatt undermålig infrastruktur byggs för oskyddade trafikanter. Vid Slussen ser jag med stor oro på trafikmiljön för cyklister, både nu under renoveringen och hur den kommer att bli när det är klart.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt borgarråd:

1. Hur avser trafikborgarrådet säkerställa att cykelbanor planeras rätt från början i stadens exploateringsprojekt?
2. Kan trafikborgarrådet garantera att Slussen kommer att ha goda trafiklösningar för Stockholms cyklister?

Stockholm den 24 maj 2023

Svante Linusson (C)