

Interpellation av Svante Linusson (C) till borgarrådet Lars Strömgren (MP) gällande laddinfrastruktur

En välutbyggd laddinfrastruktur är en grundläggande förutsättning för omställningen till en elektrifierad fordonsflotta, ett minskat behov av fossila bränslen och bättre luftkvalitet i Stockholm.

Om Stockholm ska vara en stad som leder arbetet för klimatomställningen måste vi ligga betydligt mer i framkant när det gäller elektrifieringen. Det är nödvändigt att utvidga möjligheten till laddning på gatumark, inte minst för de som har begränsad möjlighet till laddningsmöjligheter i sina bostäder. Tillgången till laddningsinfrastruktur får inte blir en klassfråga, där endast de som bor i villor kan dra fördel av elbilens fördelar genom att själva investera i laddplatser.

Tveksamheten kring att övergå från fossilbil till elbil är utbredd på grund av otydliga eller bakåtsträvande signaler från politiken. Regeringen bromsar omställningen av fordonsflottan genom att slopa miljöbilsbonusen och sänka reduktionsplikten. Här i Stockholmspolitiken är den undermåliga tillgången till laddplatser en ytterligare begränsande faktor. Centerpartiet har föreslagit att arbeta med styrmedel som gör att staden når full täckning av laddplatser på gatumark senast år 2030. Här måste staden arbeta framåt lutat med nya innovativa tekniska lösningar som att kunna ladda från belysningsstolpar och luckor i gatan.

I majoritetens budget framgår inte vem som faktiskt innehar ansvaret för denna viktiga uppgift. Trafiknämnden tilldelades visserligen ett "centralt samordningsansvar för elektrifieringen", men detta åtföljs inte av tydliga och konkreta uppdrag eller tilldelade resurser.

Trafikborgarrådet pratar gärna om Stockholm Parkerings anläggningar med laddplatser, men för att även stockholmare som inte bor i nyproduktion eller villa ska kunna ställa om till eldrift krävs tillgänglig laddning på gatumark.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt borgarråd:

1. Hur avser trafikborgarrådet att säkerställa en tillräckligt omfattande laddinfrastruktur för att möta behoven i samband med omställningen till elektrifierade fordon och för att klara stadens egna mål?
2. Vilka affärsmodeller har övervägts och utvärderats för att finansiera och påskynda utbyggnaden av laddinfrastrukturen i Stockholm?

3. Har trafikborgarrådet säkerställt att avtalen med bolagen som sätter upp laddinfrastruktur inkluderar tillgång till data om när och var efterfrågan är som störst så att så att staden kan optimera den fortsatta utbyggnaden.

Stockholm den 30 augusti 2023

Svante Linusson (C)