



## Interpellation av Dennis Wedin (M) till finansborgarrådet Karin Wanngård (S) gällande hur stockholmarna ska ta sig fram

Majoriteten under ledning av Karin Wanngård har som uttalat mål att minska biltrafiken i Stockholm. Det heter att stockholmarna i stället ska gå, cykla eller åka kollektivt. Men när Karin Wanngårds partivänner i regionen drar ner på kollektivtrafiken får det oss att undra – hur tänker sig Socialdemokraterna egentligen att stockholmarna ska ta sig fram?

Ett år efter valet står de klart att de stora vallöftena om mer, bättre och billigare kollektivtrafik inneburit mindre, sämre och dyrare. Efter att tidigare fått veta att turtätheten i tunnelbanan minskar och flera busslinjer mellan ytter- och innerstaden tas bort, är det nu innerstadsbussarna som står på tur. Busslinjerna 72 och 75 tas bort och turtätheten för stombusslinjerna minskar med 20-25 procent. Detta trots att innerstadsbussarna, vilka transporterar över hundratusen stockholmare per dag, fyller en avgörande roll i innerstad – inte minst när Socialdemokraterna i Stockholms stad höjer parkeringsavgifterna med nästan 50 procent och avsiktligt gör det svårare att åka bil i innerstan.

Att framkomligheten och möjligheten till klimatsmarta resor inom Stockholm minskar är en utveckling i fel riktning. Det försvårar stockholmarnas möjligheter att få ihop vardagen, riskerar jobb och tillväxt i vår stad och innebär inte minst att Stockholms klimatmål blir svårare att nå.

Med anledning av detta vill jag fråga finansborgarrådet:

- Vad kan Stockholms stad göra för att underlätta resor inom staden när Region Stockholm drar ner på kollektivtrafiken med 20 procent?
- Behöver Stockholms stads framkomlighetsstrategi med fokus på framkomlighet för gående, cyklister och kollektivtrafiken revideras om stockholmarnas tillgänglighet till kollektivtrafiken minskar?
- Hur bedömer finansborgarrådet att Stockholms stads möjligheter att nå våra klimatmål påverkas av att kollektivtrafiken blir ett mindre tillgängligt transportalternativ?
- Med anledning av att majoriteten vill minska biltrafiken till förmån för att fler ska åka kollektivt, cykla eller gå – hur tänker sig finansborgarrådet att stockholmarna ska ta sig fram nu när var femte innerstadsbuss slutar gå?