



Motion om att mobilisera långtidsarbetslösa för enkel snöröjning

Motion av Gabriel Kroon (SD)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Gabriel Kroon (SD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionen beskriver att korta perioder av snöfall leder till stora ansträngningar för de upphandlade entreprenörerna och ett komplement till dagens snöröjningsmodell föreslås att stadsdelsnämnderna mobiliserar personer i långtidsarbetslöshet för att bistå med enklare snöröjningsarbete av gator. Kommunfullmäktige föreslås att ges i uppdrag att utreda hur arbetslösa personer med försörjningsstöd kan mobiliseras för akuta samhällsuppgifter så som snöröjning.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, arbetsmarknadsnämnden, trafiknämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret anser att ordinarie snöröjning och halkbekämpning fortsatt ska bedrivas av stadens upphandlade entreprenörer. Stadsledningskontoret anser att ett genomförande av förslaget skulle kräva en omfattande omstrukturering av det nuvarande systemet och eventuellt bryta befintliga avtal med leverantörer, vilket skulle medföra rättsliga och ekonomiska konsekvenser för staden.

Arbetsmarknadsnämnden beskriver kommunala arbetsmarknadsinsatsen Stockholmsvärdar, som i samråd med trafikkontoret plockstädar, sandar och hackar is. Arbetet ska vara utöver ordinarie verksamhet. Ordinarie snöröjning och halkbekämpning genomförs av stadens upphandlade entreprenörer. Nämnden ser därför svårigheter med att låta Stockholmsvärdar utföra konkurrerande uppgifter inom snöröjning.

Trafiknämnden beskriver att staden i huvudsak upphandlar snöröjning som utförs av privata entreprenörer. Nämnden har idag även samarbete kring sysselsättning till människor utanför arbetsmarknaden, där halkbekämpning och borttagning av is genomförs i begränsad omfattning. För att utöka den typer av insatser krävs ytterligare resurser för handledning och uppföljning, vilket kontoret idag inte har tillgång till.

Skarpnåcks stadsdelsnämnd ser att ekonomiskt bistånd utgör samhällets yttersta skyddsnet, där utgångspunkten är att tillförsäkra befolkningen en skälig levnadsnivå. De arbetsmarknadsinsatser som staden då tillhandahåller ska utgå från varje individs förmåga, kompetens och behov. Nämnden kan se vissa utmaningar med förslaget.

Skärholmens stadsdelsnämnd vill poängtera de begränsningar som finns i att utföra de angivna förslagen, då de redan har befintliga avtal med upphandlade leverantörer och att bryta dem skulle medföra rättsliga och ekonomiska konsekvenser. Nämnden menar att de genomför andra insatser för att personer med långvarigt ekonomiskt bistånd ska bli självförsörjande.

Södermalms stadsdelsnämnd ser att Stockholmsvärdar genomför sandning och ishackning, men att arbetsuppgifterna som Stockholmsvärdar inte får leda till undanträngningseffekter för övrig personal eller verksamheter. Ordinarie vinterväghållning genomförs av upphandlade entreprenörer. Nämnden ser därför vissa svårigheter med att låta egna verksamheter utföra konkurrerande uppgifter.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Snöröjning väcker känslor, eftersom det är viktigt att människor kan ta sig fram i staden. Motionen beskriver att korta perioder av snöfall leder till stora ansträngningar för de upphandlade entreprenörerna och att ett skulle kunna vara att stadsdelsnämnderna mobiliserar personer med försörjningsstöd för att bistå med enklare snöröjningsarbete av gator.

Personer får idag försörjningsstöd för att de inte har något annat sätt att försörja sig. Den rätten är viktig och bör inte villkoras mer än nödvändigt. Jag har förståelse för att man vill testa alla idéer för komma åt svårigheterna med att få till bra snöröjning i hela staden. Något som få känner till är att fastighetsägare egentligen har ett stort ansvar för snöröjning vid trottoarerna vid deras fastighet. Kanske borde istället de aktörerna ta mer av sitt ansvar.

I stort sköts stadens väghållning och snöröjning av upphandlade leverantörer. Dessa avtal är utformade för att skapa effektiv snöröjning och halkbekämpning. I vissa avtal finns det också med sysselsättningsfrämjande åtgärder för att få in fler personer på arbetsmarknaden, vilket man kan se som ett mer långsiktigt sätt att möta utmaningen med att få fler personer i arbete.

Trafikkontoret ser löpande över stadens avtal för vinterväghållning för att hitta bättre sätt att ställa krav och följa upp arbetet. Med tanke på klimatförändringarna kommer stadens arbete fortsatt behöva utvecklas, då det är svårt att halkbekämpa när temperaturen ligger runt noll grader. Snöröjning är viktigt och det kommer därför alltid att finnas saker att förbättra inom området.

Bilaga

Motion om att mobilisera långtidsarbetslösa för enkel snöröjning, dnr KS
2023/364-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 17 januari 2024

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Gabriel Kroon (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen
2. Därutöver anföra följande:

Stockholm har årligen problem med snöskottningen. Stadens upphandlade entreprenörer utgör stommen för arbetet med snöskottning och halkbekämpning. Denna motion tar sikte på kompletterande åtgärder. Det är rimligt att individer som uppstår ekonomiskt bistånd på grund av arbetslöshet ska vara redo att rycka in och bidra till Stockholms kollektiva framkomlighet vid särskilda händelser.

Ärendet

Gabriel Kroon (SD) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige utreder möjligheten att mobilisera personer i långtidsarbetslöshet att delta i snöröjningsarbete i staden. Motionen föreslår att en effektiv organisationsstruktur bör skapas genom samarbete mellan stadsdelsnämnder, jobbtorg och trafikkontoret i Stockholms stad. Syftet är enligt motionären att ge arbetslösa personer möjlighet att bidra till samhällets framkomlighet vid snöfall och samtidigt erbjuda dem meningsfull sysselsättning och erfarenhet. Trafikkontoret har befintliga avtal för väghållning och snöröjning med externa leverantörer. Att genomföra förslaget skulle kräva en omfattande omstrukturering av det nuvarande systemet och eventuellt bryta befintliga avtal. Detta skulle i sin tur medföra rättsliga och ekonomiska konsekvenser för staden.

Remissammanställning

Ärendet har Namn på nämnden remitterats till stadsledningskontoret, arbetsmarknadsnämnden, trafiknämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 september 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms offentliga rum ska vara tillgängligt för alla och staden arbetar ständigt med att stärka trafiksäkerheten och framkomligheten. Stadsledningskontoret anser att ordinarie snöröjning och halkbekämpning fortsatt ska bedrivas av stadens upphandlade entreprenörer och att det ligger i linje med kommunfullmäktiges verksamhetsområdesmål 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar.

Inom stadens ansvar för väghållning och snöröjning finns för närvarande befintliga avtal med upphandlade leverantörer. Dessa avtal är utformade för att säkerställa att snöröjning och väghållning utförs på ett effektivt sätt i staden. Stadsledningskontoret anser att ett genomförande av förslaget skulle kräva en omfattande omstrukturering av det nuvarande systemet och eventuellt bryta befintliga avtal med leverantörer. Detta skulle i sin tur medföra rättsliga och ekonomiska konsekvenser för staden.

Arbetsmarknadsnämnden

Arbetsmarknadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 29 augusti 2023 följande.

Arbetsmarknadsnämnden beslutar att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt yttrande över remissen.

Arbetsmarknadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 17 augusti 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Inom ramen för den kommunala arbetsmarknadsinsatsen Stockholmsjobb finns Stockholmsvärdar. I arbetet som Stockholmsvärd ingår plockstädning och lokalvård samt sandning och ishackning på vintern, uppgifter som bidrar till en ökad trygghetskänsla och stärkt säkerhet. I samråd med Trafikkontoret bestäms områden i vilka Stockholmsvärdarna plockstädar, sandar och hackar is.

Arbetsuppgifterna som Stockholmsjobbare/Stockholmsvärdar utför ska bestå av arbete som inte är budgeterat inom arbetsgivarens ordinarie verksamhet. De ska på ett tydligt sätt höja kvaliteten på arbetsplatsen. Den anställda kan under arbetets gång utföra vissa ordinarie arbetsuppgifter under handledning men det får inte leda till att det skapar undanträngningseffekter för övrig personal eller verksamhet.

Ordinarie snöröjning och halkbekämpning inom Stockholms stad genomförs av stadens upphandlade entreprenörer. Arbetsmarknadsförvaltningen ser därför svårigheter med att låta Stockholmsvärdar utföra konkurrerande uppgifter inom snöröjning.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 19 oktober 2023 följande.

Trafiknämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

Reservation av Anders Lindman (SD), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 24 maj 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt stadens riktlinjer finns det idag inga förutsättningar att villkora utförande av arbetsinsatser för utbetalning av ekonomiskt försörjningsstöd. Huruvida långtidsarbetslösa med försörjningsstöd ska förväntas utföra en motprestation för att erhålla stöd är i grunden en arbetsmarknadspolitisk fråga som ligger utanför kontorets kompetensområde.

Men skulle staden besluta om arbetskrav som motprestation för försörjningsstöd ser kontoret att det finns utrymme för att ytterligare personer skulle kunna bidra med att utföra enklare insatser under vintertid. Dagens aktuella insatser genomförs idag inom begränsade områden, vilka skulle kunna utökas ytterligare.

Utgångspunkten är att staden upphandlar snöröjning som utförs av privata entreprenörer. Snöröjningen utförs med arbetsmaskiner som kräver utbildning för att kunna framföras. Staden har högt ställda krav avseende snabbhet och utförande av snöröjningen.

Trafikkontoret har redan idag ett samarbete med stadsdelsnämnderna och arbetsmarknadsnämnden. Syftet är att skapa sysselsättning åt människor som står

utanför arbetsmarknaden samtidigt som de bidrar till att göra staden tryggare och renare.

Dagens samarbete gäller främst renhållningsinsatser men under vintertid utförs även halkbekämpning på trottoarer, övergångställen och busshållplatser i begränsad omfattning. Vid behov tas även is på gångbanor och vid övergångställen bort med ishacka. Insatserna är kompletterande till den snöröjning som görs på entreprenad och innebär ett begränsat tillskott.

I Trafikkontorets avtal med entreprenörer finns idag ett uppdrag att sysselsätta och anställa personer som står långt från arbetsmarknaden. Arbetsmarknadsförvaltningen förser Trafikkontorets entreprenörer med personer som anställs under ett år hos entreprenörerna. För varje nytt påbörjat kontraktår anställs två personer i kontrakten.

Trafikkontoret har idag ett politiskt uppdrag att utreda egen regi (Dnr T2023-01067) som kan skapa förutsättningar för att sysselsätta ytterligare personer som står långt ifrån arbetsmarknaden.

Ett utökat samarbete med arbetsmarknadsnämnden skulle kunna innebära en viss ökad framkomlighet i staden samtidigt som ytterligare människor får en sysselsättning. Vid en förstärkning av dagens befintliga samarbeten är det dock viktigt att ansvar, gränsdragningar och förväntat resultat blir tydligt.

Personer som ska bistå kontoret med driftåtgärder kräver flera typer av interna resurser. Det skulle för kontoret bli kostnadsdrivande att bistå med resurser som krävs i form av tid, planering, handledning och uppföljning för att säkerställa ett givande resultat.

Det kräver även ytterligare dialog med entreprenörer, i nuvarande avtal finns inte denna kostnadspost och pris för handledning skulle därför behöva förhandlas.

Idag saknar Trafikkontoret resurser att tillhandahålla utökade arbetsuppgifter och bekosta de fördyringar som förslaget innebär. Kostnader, budget och ansvar behöver utredas ytterligare.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 27 september 2023 följande.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar att förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

Reservation av Unni Björnerfors (SD), se Reservationer m.m.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 14 augusti 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Ekonomiskt bistånd utgör samhällets yttersta skyddsnät och kan beviljas om behovet av försörjning inte kan tillgodoses på annat sätt. Utgångspunkten för biståndet är att

tillförsäkra befolkningen en skälig levnadsnivå, vilken preciseras i riksnormen för försörjningsstöd och i stadens riktlinjer.

I arbetet med ekonomiskt bistånd är den första och huvudsakliga uppgiften att hjälpa personer så att de på sikt kan klara sin försörjning på egen hand. Socialtjänstens bistånd är inte kravlöst, men kraven måste anpassas efter varje persons förutsättningar, och hänsyn ska tas till den enskildes integritet och självbestämmande.

Det finns många orsaker till att kvinnor och män inte kan försörja sig och sin familj men försörjningshindren kan grovt delas in i tre större grupperingar: arbetslöshet, sociala skäl samt sjukdom och ohälsa. Frågor om ekonomiska problem är komplexa och kan inte ses isolerat från människors livssituation i övrigt. Personer med ekonomiskt bistånd är en heterogen grupp med skiftande och individuella behov av stöd, och även om nästan alla med försörjningsproblem saknar arbete är arbete inte alltid den primära lösningen. I vissa fall finns andra faktorer som bidrar till försörjningsproblemen som man behöver komma tillrätta med först, som exempelvis missbruk, våld i nära relation, bristande språkkunskaper, sjukdom och/eller ohälsa.

Personer med långvarigt biståndsbehov har generellt behov av mer omfattande stöd för att varaktigt bryta långvarigt bidragsberoende. Förvaltningens erfarenhet är att samverkan mellan interna och externa aktörer många gånger är avgörande för att uppnå detta. Det är även av stor betydelse med en hållbar rehabiliteringsplan som den enskilda brukaren har gjorts delaktig i. Utifrån att målgruppen personer med långvarigt biståndsbehov generellt är i behov av omfattande stödinsatser, och att det inte sällan handlar om personer med sjukdom, ohälsa och/eller sociala och medicinska skäl till försörjningsproblem är ofta andra insatser än arbetsmarknadsinsatser i första hand nödvändig för att bryta bidragsberoende.

Arbetsmarknadspolitiken är huvudsakligen ett statligt ansvarsområde men staden är en viktig aktör på den lokala nivån i samverkan med Arbetsförmedlingen. Stockholms stad tillhandahåller, parallellt med den statliga arbetsmarknadspolitiken, insatser för att stödja stadens målgrupper till egen försörjning och nå de som statliga insatser inte når.

Arbetsförmedlingens uppdrag omfattar platsförmedling, arbetsförberedande insatser i form av vägledning, utbildning och yrkesinriktad rehabilitering samt sysselsättningsskapande åtgärder. En grundläggande princip för stadens arbetsmarknadsinsatser är att de ska komplettera – inte ersätta – de statliga arbetsmarknadsinsatserna utifrån de behov som identifieras och utifrån de lagreglerade möjligheter som staden har att erbjuda arbetsmarknadsinsatser. Staden ska kontinuerligt pröva omfattningen och inriktningen av sina insatser utifrån den statliga arbetsmarknadspolitiken.

Jobbtorg Stockholm är den gemensamma ingången till stadens samlade resurser för arbetsmarknadsinsatser av olika slag för de målgrupper som staden arbetar med. De insatser som staden tillhandahåller ska utgå från varje individs förmåga, kompetens och behov.

Stockholms stad satsar särskilt på dem som står långt ifrån arbetsmarknaden. Ett viktigt redskap är de Stockholmsjobb som staden tillhandahåller och utvecklar. Stockholmsjobb är en arbetsmarknadsinsats som inkluderar en kommunal visstidsanställning i någon av stadens verksamheter. Anställningarna ska vara möjliga att kombinera med utbildning, särskilt prioriterat för unga som saknar gymnasiekompetens. Parallellt stöd ges till både deltagare och arbetsplats under hela insatsen. Syftet är att bidra till en långsiktig och hållbar etablering på arbetsmarknaden för den enskilde.

Förvaltningens samverkan med Jobbtorg fungerar mycket väl. Samtidigt finns det utmaningar i rekryteringen av möjliga kandidater till arbetsmarknadsinsatsen Stockholmsjobb, då det kräver att brukaren har en viss arbetsförmåga och kan ta del av insatsen. Målgruppen personer med långvarig bidragstid har generellt behov av omfattande förberedande insatser innan fråga om ett Stockholmsjobb eller exempelvis OSA (skyddat arbete hos offentlig arbetsgivare) är aktuellt. Då samverkar förvaltningen istället, eller parallellt, med försäkringskassan, Region Stockholm, Arbetsförmedlingen och andra berörda aktörer för att hitta hållbart individuellt stöd till den enskilde brukaren. Det omfattande stödet som många gånger behövs anser förvaltningen att det är relevant att ta hänsyn till i frågan om målgruppen kan stötta upp vid tillfällig och situationsbunden snöröjning.

Ytterligare en faktor att ta hänsyn till är att det inom ramen för den kommunala arbetsmarknadsinsatsen Stockholmsjobb finns Stockholmsvärdar. I arbetet som Stockholmsvärd ingår plockstädning och lokalvård samt sandning och ishackning på vintern. Arbetsuppgifterna som Stockholmsvärdar utför ska bestå av arbete som inte är budgeterat inom arbetsgivarens ordinarie verksamhet. Ordinarie snöröjning och halkbekämpning inom Stockholms stad genomförs av stadens upphandlade entreprenörer. Att låta Stockholmsvärdar utföra konkurrerande uppgifter inom snöröjning är ytterligare en faktor att beakta.

Förvaltningen kan se vissa utmaningar med förslaget, som det är av vikt att beakta, om kommunfullmäktige planerar att undersöka frågan vidare om hur personer med ekonomiskt försörjningsstöd kan mobiliseras för akuta samhällsuppgifter såsom snöröjning.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 28 september 2023 följande.

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservation av Tapani Juntunen (SD), se Reservationer m.m.

Skärholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 12 maj 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen vill poängtera de begränsningar som finns i att utföra de angivna förslagen. Inom förvaltningens ansvarsområde för väghållning och snöröjning finns för närvarande befintliga avtal med upphandlade leverantörer. Dessa avtal är utformade för att säkerställa att snöröjning och väghållning utförs på ett effektivt sätt i stadsdelsnämndsområdet.

Att genomföra förslaget skulle kräva en omfattande omstrukturering av det nuvarande systemet och eventuellt bryta befintliga avtal med leverantörer. Detta skulle i sin tur medföra rättsliga och ekonomiska konsekvenser för staden.

Förvaltningen genomför flera insatser för att personer med långvarigt ekonomiskt bistånd ska bli självförsörjande. Arbetet med befintliga samverkansformer är fortsatt prioriterat under år 2023 och vidareutvecklas kontinuerligt, i synnerhet för de målgrupper som står längre bort från arbetsmarknaden. Samverkan sker bland annat med arbetsmarknadsförvaltningen och socialförvaltningen samt genom samverkansformen Finansiellt samordningsförbund inom rehabiliteringsområdet (FINSAM) mellan staden,

Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen och Region Stockholm. Förvaltningen fortsätter även att arbeta med feriejobb och platser för Stockholmsjobb i syfte att ungdomar och vuxna ska få bättre förutsättningar genom förvärvade meriter, kontakter och motivation. Inom ramen för de upphandlingar som förvaltningen genomför ställs krav på social hänsyn, exempelvis att upphandlade leverantörer under avtalstiden tar emot praktikanter eller erbjuder anställning åt personer som står långt ifrån arbetsmarknaden.

Jämställdhetsanalys: I stadsdelsnämndsområdet är det något fler kvinnor än män som uppstår långvarigt ekonomiskt bistånd. En något större andel män har arbetslöshet som huvudsakligt försörjningshinder i jämförelse med kvinnor, som i större utsträckning har sjukdom som huvudsakligt försörjningshinder. Genom individuell anpassat arbete uppmärksammas de stödbehov och de förutsättningar den enskilde individen har oavsett kön.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 21 september 2023 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Martin Westmont (SD), se Reservationer m.m.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 augusti 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Inom ramen för den kommunala arbetsmarknadsinsatsen Stockholmsjobb finns Stockholmsvärdar. I arbetet som Stockholmsvärd ingår plockstädning och lokalvård samt sandning och ishackning på vintern. I samråd med Trafikkontoret bestäms

områden i vilka Stockholmsvärdarna plockstädar, sandar och hackar is. Arbetsuppgifterna som Stockholmsjobbare/Stockholmsvärdar utför ska bestå av arbete som inte är budgeterat inom arbetsgivarens ordinarie verksamhet. Den anställda kan under arbetets gång utföra vissa ordinarie arbetsuppgifter under handledning men det får inte leda till att det skapar undanträngningseffekter för övrig personal eller verksamhet.

Ordinarie snöröjning och halkbekämpning inom Stockholms stad genomförs av stadens upphandlade entreprenörer. Förvaltningen ser därför vissa svårigheter med att låta egna verksamheter utföra konkurrerande uppgifter inom snöröjning.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation av Anders Lindman (SD)

- a) Trafiknämnden tillstyrker motionen
- b) Därutöver anför följande:

Alla Stockholmare ska bidra utefter sin förmåga. Enkel snöröjning vid särskilda snöoväder är ett enkelt och effektivt sätt för Stockholmare att bidra till människors framkomlighet. Sverigedemokraterna föreslår därför att trafiknämnden tillstyrker motionens förslag.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Reservation av Unni Björnerfors (SD)

1. Att nämnden tillstyrker motionen.
2. Därutöver anför följande:

Motionen avser enklare former av snöröjning och inskränker därmed inte på stadens avtalsdrivna upphandlingar med arbetsmaskiner likt traktorer och dylikt. Snöröjningen i Stockholms stad har länge varit under all kritik med flertalet situationer under vintern 2022 där invånare blev insnöade utan möjlighet att ta sig till jobb, skola eller hindrade från att genomföra andra viktiga åtaganden. Det finns med andra ord ett betydande utrymme att mobilisera långtidsarbetslösa som viktiga resurser i att med enklare snöröjning bekämpa delar av de snödrivorna som annars riskerar att stänga inne många av Stockholmarna.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Reservation av Tapani Juntunen (SD)

1. Att nämnden tillstyrker motionen.
2. Därutöver anför följande:

Motionen avser enklare former av snöröjning och inskränker därmed inte på stadens avtalsdrivna upphandlingar med arbetsmaskiner likt traktorer och dylikt. Snöröjningen i Stockholms stad har länge varit under all kritik med flertalet situationer under vintern 2022 där invånare blev insnöade utan möjlighet att ta sig till jobb, skola eller hindrade från att genomföra andra viktiga åtaganden. Det finns med andra ord ett betydande utrymme att mobilisera långtidsarbetslösa som viktiga

resurser i att med enklare snöröjning bekämpa delar av de snödrivorna som annars riskerar att stänga inne många av Stockholmsarna.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation av Martin Westmont (SD)

1. Att nämnden tillstyrker motionen
2. Därutöver anföra följande:

Motionen avser enklare former av snöröjning och inskränker därmed inte på stadens avtalsdrivna upphandlingar med arbetsmaskiner likt traktorer och dylikt.

Snöröjningen i Stockholms stad har länge varit under all kritik med flertalet situationer under vintern 2022 där invånare blev insnöade utan möjlighet att ta sig till jobb, skola eller hindrade från att genomföra andra viktiga åtaganden. Det finns med andra ord ett betydande utrymme att mobilisera långtidsarbetslösa som viktiga resurser i att med enklare snöröjning bekämpa delar av de snödrivorna som annars riskerar att stänga inne många av Stockholmsarna.