

## **Interpellation av Per Rosencrantz (M) till Lars Strömgren (MP) angående försämrad kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden**

Norra Djurgårdsstaden, ett av Stockholms största stadsutvecklingsprojekt, står inför en betydande expansion. Området planeras för minst 12 000 nya bostäder och 35 000 arbetsplatser, vilket omvandlar tidigare industrimark till en grön och dynamisk del av staden. För närvarande bor redan cirka 7 000 personer här, och enligt Stockholms stads befolkningsprognos från juni 2023, är det ett av innerstadens områden med högst andel barnafödande och småbarnsfamiljer.

I linje med områdets gröna profil, finns det ingen boendeparkering och p-talet är lägre. Detta är ett led i stadens strategi, kraftigt drivet av Miljöpartiet, att främja användandet av kollektivtrafik, cykel och gångtrafik framför bil. Strategin syns tydligt i hur trafikhierarkin och gaturummets utformning prioriterar gående och cyklister, och sedan kollektivtrafiken framför bilen.

Hållbarhetsredovisningar visar att kollektivtrafiken är det primära transportmedlet i området under vintern, medan gång- och cykeltrafiken dominerar under sommaren. Invånare, inklusive barnfamiljer, har anpassat sig till den hållbara livsstilen, ofta genom att välja bilpooler för helgresor och förlita sig på kollektivtrafik i vardagen.

Men, Socialdemokraterna och Miljöpartiet har nyligen meddelat omfattande nedskärningar i kollektivtrafiken i Stockholm, vilket påverkar Norra Djurgårdsstaden avsevärt.

Det är olyckligt då en expansiv stad också har ett växande behov av pålitlig och frekvent kollektivtrafik. För närvarande betjänas hela Norra Djurgårdsstaden av två busslinjer: Busslinje 6 och busslinje 75, därtill finns busslinje 54 som utgår från Hjorthagen och passerar delar av Norra Djurgårdsstaden. Dessa linjer är livsnerven i områdets transportnät, där busslinje 6 är en direktlänk till Odenplan och Nya Karolinska, och busslinje 75 erbjuder en direktförbindelse till Centralstationen. Därtill är också busslinjerna det snabbaste sättet att ta sig till Ropsten och tunnelbanan.

De föreslagna nedskärningarna i kollektivtrafiken skulle minska turtätheten på Busslinje 6, som är områdets enda stombusslinje, och helt avveckla Busslinje 75. Busslinje 75 är särskilt viktig för äldre, skolbarn och barnfamiljer. Dessutom skulle en omstrukturering av Busslinje

54 till Busslinje 57 innebära att både Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden förlorar viktig kollektivtrafikförbindelse till Kungsholmen.

Dessa förändringar, som skulle nästan halvera busstrafiken, kommer i en tid då stadens strategi starkt fokuserar på hållbarhet och framkomlighet genom gång, cykel och kollektivtrafik. Dessa föreslagna nedskärningar av kollektivtrafiken är inte bara inkonsekventa med denna strategi, utan de underminerar också de värden och förväntningar som invånarna i Norra Djurgårdsstaden har anpassat sig till. Nedskärningarna sammanfaller dessutom med att Socialdemokraterna och Miljöpartiet höjer skatten både i regionen och staden.

Mot den bakgrunden vill vi ställa följande frågor:

- 1) Anser Miljöpartiet att nedskärningarna i kollektivtrafiken, som majoriteten i Region Stockholm godkänner, är förenliga med visionen för Norra Djurgårdsstaden?
- 2) Hur överensstämmer dessa nedskärningar med Stockholms stads framkomlighetsstrategi för området?
- 3) Vilka åtgärder planerar ni att vidta för att förhindra dessa nedskärningar i kollektivtrafiken, särskilt i Norra Djurgårdsstaden?
- 4) Anser Miljöpartiet att det är god ekonomisk hushållning att skära ner på kollektivtrafiken samtidigt som man är med och höjer skatten?