

## Effektiva miljözoner för bilar och lastbilar

Arbetet för en bra luftkvalitet i Stockholm stad är avgörande för en god folkhälsa. En av källorna till utsläpp av partiklar och kvävedioxid som inverkar negativt på luftkvaliteten är bensin och dieselmotorer. För att stävja utsläppen infördes miljözonklass 1 för hela Stockholms innerstad. Den ställer krav på utsläppsklass euro 6 för alla tunga lastbilar som passerar innerstaden. Tyvärr är regelefterlevnaden förhållandevis låg. Bland annat har en tidigare rapport från SLB analys visade att var tionde lastbil inte uppfyller kraven. Detta leder i sin tur till väsentliga utsläpp som försämrar stadens luftkvalitet.

På senare tid har miljözon klass 2 införts vilket begränsar framkomligheten för samtliga dieselmotorer tillverkade innan 2015, samt bensinbilar tillverkade innan 2011. Trafikkontorets egna uppföljning har visat på begränsade effekter av miljözonen. Samtidigt bedöms den samhällsekonomiska kostnaden vara mycket hög och slå hårt mot bilisterna.

I samband med budget 2023 föreslogs även miljözon klass 3 införas i Gamla stan. Detta skulle innebära ett totalförbud mot samtliga bilar som inte är eldrivna, vilket blir ett ytterligare dråpslag mot såväl lokala företagare som boende.

### Mot bakgrund av detta föreslår jag att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att i samverkan med Polismyndigheten stärka regelefterlevnaden av miljözon klass 1.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att utveckla miljözon klass 2.
3. Trafiknämnden ges i uppdrag att avbryta införandet av miljözon klass 3.

Gabriel Kroon (SD)