



## Motion om trafiklekplatser

Motion av Svante Linusson och Markus Berensson (båda C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Svante Linusson och Markus Berensson (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att tre trafiklekplatser byggs i Stockholm och att Årstafältet och Järva kan vara lämpliga lokaliseringar.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, förskolenämnden, kulturnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, Cykelfrämjandet, NTF och Sthlm Bike CK.

Ärendet remitterades till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd och Spånga-Tensta stadsdelsnämnd men besvarades av Järva stadsdelsnämnd efter organisatorisk förändring som trädde i kraft 1 juni 2023. Arbetsmarknadsnämnden har avstått från att svara. Exploateringskontoret har svarat med ett kontorsyttrande. Cykelfrämjandet och NTF har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* ser positivt på förslaget, men att lokalisering, finansiering, drift, bemanning, utformning av vägar och trafiksignaler först skulle behöva klargöras.

*Exploateringskontoret* har inga synpunkter på ärendet.

*Förskolenämnden* instämmer med det som anförs i motionen om vikten av att barn och unga i Stockholms stad ges möjlighet att tidigt etablera en aktiv livsstil och möjlighet att delta i fysiska aktiviteter, men anser att förslag till olika satsningar behöver ställas i relation till andra angelägna utvecklingsområden.

*Kulturnämnden* vill i första hand se en utveckling av stadens befintliga öppna fritidsverksamheter med cykelträning och trafik-kunskap vid exempelvis stadens parklekar, snarare än etablering av nya typer av verksamheter.

*Trafiknämnden* ser positivt på förslaget att inrätta trafiklekplatser som kan bidra till ökad trafik-kunskap samt ökad cykling bland barn och unga i Stockholm, men ser att ett flertal frågor kring organisation, finansiering och ansvarsfördelning behöver lösas.

*Utbildningsnämnden* ställer sig positiv till motionens intentioner och ser värdet i att trafiklekplatser byggs för att öka barns cyklande både av fritids- och hälsoskäl men betonar att olika satsningar behöver ställas i relation till andra angelägna utvecklingsområden

*Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd* anser att det är bättre att barn tränar på att cykla på större hårdgjorda ytor med flexibla användningsområden, istället för att anlägga funktionsspecifika trafiklekplatser. Förslaget om att anlägga en trafiklekplats på Årstafältet bedömer nämnden vara svårt att genomföra, eftersom det redan idag råder hög konkurrens om olika funktioner inom den så kallade aktivitetsbryggan.

*Järva stadsdelsnämnd* ser det som värdefullt att det skapas platser inom Stockholm som bidrar till barns hälsa och utveckling på cykel och arbetar redan för att öka cykelkunskaperna bland invånarna i stadsdelsområdet. Nämnden bedömer dock att anläggning av en ny bemannad park skulle innebära stora kostnader som inte ryms inom ordinarie samt att potentiella trafikrisker finns även på en trafiklekplats och att gestaltningen behöver övervägas noggrant.

*Sthlm Bike CK* beskriver att de i princip gör trafiklekplatser på tillgängliga asfaltsytor under kortare perioder och anser att trafiklekplatser borde vara ett självklart inslag i vårt moderna hållbara samhälle.

## Föredragande borgarrådets synpunkter

Stockholms stad arbetar på en rad olika sätt för att öka cyklandet. Trafiknämnden genomför åtgärder för trygga och säkra cykelvägar, där stråk till skolor byggs om och förbättras för både gående och cyklister. Trafiknämnden bygger ut och breddar ett stort antal cykelbanor runt om i staden för att göra det enklare och säkrare att cykla både till arbetet, skolan eller idrottsplatsen. Dessutom förbättras drift och underhåll löpande till exempel med hjälp av sopsaltning på vintern och Cykeljourens cykelvärdar.

Årligen genomför trafikkontoret även cykeldagar i samarbete med ett femtontal skolor. Aktiviteterna inkluderar trafikcykelbana och cykelskola där elever får möjlighet att utveckla sin trafikvana och öva på att cykla i trafik på ett säkert sätt. År 2023 genomfördes ett särskilt fokus på skolor i Järva, för att öka cyklandet i en stadsdel där cykelkunskaperna idag är lägre än i övriga staden. Evenemang genomförs på stadens sommartorg, t ex i Rågsved och Östberga. Uppsökande cykelskolor gör att insatser riktas mot områden där det idag är relativt låg andel föräldrar som cyklar. Det förenklar också att utbildningar genomförs nära där barnen bor, så att de kan använda sina egna cyklar i så hög grad som möjligt.

Konceptet med trafiklekplatser som föreslås i motionen är intressant, men avvägningar behöver göras kring om fler barn och föräldrar nås genom att inte knyta trafiklek till en fysisk plats med en specifik utformning, utan istället utföra konceptet på flera olika platser runt om i staden t ex skolgårdar, torg och parklekar. Det är stor konkurrens om ytorna i staden och multifunktionell användning av ytor kan ge större effekt än att bygga någon fåtal trafiklekplats. Öppna hårdgjorda ytor, utan strikt definierade användningsområden, kan med fördel användas för barn att cykla på.

## Bilaga

Motion om trafiklekplatser, dnr KS 2023/393-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 7 februari 2024

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen
2. Att därutöver anföra följande

Barns möjlighet att röra sig runt om i Stockholm är avgörande för deras utveckling. Därför ser vi det som viktigt att inte bara trafikmiljön kring skolor är säker för gående och cyklister, utan även vägen till och från skolan och andra fritidsaktiviteter. Att en aktiv livsstil etableras tidigt är inte bara betydelsefullt för barn och ungas hälsa, men vi vet också att de vanor man får i unga år betyder mycket för hälsan senare i livet. När barn blir trygga med att röra sig fritt i sin närmiljö främjar det deras utveckling och möjligheten att känna sig som fullvärdiga medborgare i staden. Cyklingen hos barn behöver alltså främjas av både frihets- och hälsoskäl, och att cykeln tidigt cementeras som ett bra alternativ bland olika färd sätt.

Dessvärre ser vi en nedåtgående trend för cyklingen hos barn och unga. Om det existerande målet om att barns cyklande ska öka behöver det konkretiseras, och en viktig faktor är att barn måste känna sig trygga i trafiken. Vår motion om

trafiklekplatser för barn och ungdomar grundar sig i behovet att ge dem verktygen att genom lek bli säkra och duktiga cyklister. Lyckade exempel finns såväl i flera svenska städer som i Danmark, där bemannade trafiklekplatser dessutom på övrig tid kan användas för lek på fritiden samt av skolor för gruppövningar.

Det är utmärkt att trafikkontoret tidigare organiserat cykeldagar i samband med ett femtontal skolor för att hjälpa elever att utveckla sin cykelvana. Problemet är att detta enbart händer vid några enstaka tillfällen tillsammans med ett fåtal av Stockholms 305 grundskolor och grundsärskolor. Steget för cykeltränande barn från en park eller parkeringsplats till fullt trafikerade stadsgator är stort och kan upplevas som skrämmande – därför kan trafiklekplatserna utgöra det nödvändiga mellansteget innan man vågar samspela med riktiga bilar, bussar och lastbilar.

Med de erfarenheter som finns att inhämta från andra städer önskar vi att staden går vidare och presenterar förslag på platser samt tar fram kostnadsförslag för anläggande av trafiklekplatser. Stockholm kan genom detta förslag omgående göra en insats för att främja cykling och trygghet i trafiken bland våra barn och unga.

## Ärendet

Svante Linusson och Markus Berensson (båda C) föreslår i sin motion till kommunfullmäktige att kommunfullmäktige beslutar att tre trafiklekplatser byggs i Stockholm och att utvecklingsområdena kring Årstafältet och Järva kan vara lämpliga lokaliseringar.

Motionärerna anser att barns cyklande behöver öka av både frihets- och hälsoskäl, men också för att det är viktigt för stadens utveckling att kommande generationer tidigt lär sig att det är bra att förflytta sig till fots och med cykel. De konstaterar att det finns ett mål i stadens cykelplan om att barns cyklande ska öka, men anser att målet behöver konkretiseras genom att etablera trafiklekplatser där barn och ungdomar genom lek blir duktiga och säkra cyklister. I bland annat Köpenhamn finns sådana bemannade trafiklekplatser, som kan användas för lek på fritiden men också av skolorna med gruppövningar av trafikregler.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, förskolenämnden, kulturnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, Cykelfrämjandet, NTF och Sthlm Bike.

Ärendet remitterades till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd och Spånga-Tensta stadsdelsnämnd men besvarades av Järva stadsdelsnämnd efter organisatorisk förändring som trädde i kraft 1 juni 2023. Arbetsmarknadsnämnden har avstått från att svara. Exploateringskontoret har svarat med ett kontorsyttrande. Cykelfrämjandet och NTF har inte inkommit med svar.

## Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret.....	6
Exploateringskontoret.....	7
Förskolenämnden.....	7
Kulturnämnden .....	7
Trafiknämnden .....	8
Utbildningsnämnden.....	11
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.....	11
Järva stadsdelsnämnd .....	13
Sthlm Bike CK .....	13
Reservationer m.m.....	15

## **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 14 september 2023 har i huvudsak följande lydelse.

I Budget 2023 framgår att stadens nämnder och bolagsstyrelser ska arbeta med målsättningen att alla barn ska känna sig trygga i trafiken. Framför allt gäller det att trafiksäkerheten ska öka i de miljöer där barn och unga rör sig i trafiken, såsom i anslutning till skolor, större förskolor och idrottsanläggningar. Förutom att det minskar antalet olyckor kommer det att bidra till att fler barn väljer att ta sig fram till fots eller med cykel. I stadens cykelplan är det ett övergripande mål att göra det enklare och säkrare att cykla för att på så sätt öka såväl antalet som andelen cyklister i trafiken. Den reviderade cykelplanen (Cykelplan för Stockholms stad, dnr KS 2022/535, beslutad av kommunfullmäktige den 30 maj 2022) är ett av stadens stadsövergripande styrdokument och har ett utökat fokus på att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse. En ökad andel cykeltrafik kommer att leda till att staden uppnår verksamhetsområdesmålet att Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar.

I Budget 2023 framgår även att nämnder och bolagsstyrelser ska arbeta för att nå målet att alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid. Det ska bland annat uppnås genom att arbeta för att öppna och rusta upp fler parklekar. Målet är tydligt att parklekar ska finnas nära barnen och i alla delar av staden.

Mot bakgrund av dessa målsättningar ser stadsledningskontoret positivt på förslaget att inrätta trafiklekplatser som kan bidra till ökad trafikkunskap samt ökad cykling bland barn och unga i Stockholm. Stadsledningskontoret gör bedömningen att berörda nämnder skulle kunna ta sig an uppgiften att utreda möjligheten att inrätta en eller flera trafiklekplatser. Ett flertal frågor behöver klargöras, såsom lokalisering, finansiering, drift, bemanning, utformning av vägar och trafiksignaler för att skapa en inspirerande och lärande trafikmiljö, utformning av pedagogiskt material och ansvarsfördelning inom staden. En sådan utredning torde kunna ske utan att särskilda medel tillförs.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om trafiklekplatser av Svante Linusson och Markus Berensson (båda C) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Exploateringskontoret**

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 30 maj 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret har inga synpunkter på rubricerat ärende. Vi bedömer att det är en fråga för de förvaltningar som handhar skötsel, underhåll och upplåtelse av allmän plats samt investeringar i allmän plats som ej finansieras av exploateringsprojekt.

## **Förskolenämnden**

**Förskolenämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 14 juni 2023 följande.

Förskolenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Förskoleförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 16 maj 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med det som anförs i motionen om vikten av att barn och unga i Stockholms stad ska ges möjlighet att tidigt etablera en aktiv livsstil. Av läroplanen för förskolan (Lpfö 18) framgår bland annat att barn ska få förutsättningar för att utveckla en allsidig rörelseförmåga genom att ges möjlighet att delta i fysiska aktiviteter.

Trafikregler är ett område som inte faller in i förvaltningens ansvarsområde och förvaltningen kan därför ej yttra sig närmare i den frågan.

Förvaltningen vill även framhålla att motionens intentioner är välvilliga, sedan behöver förslag till olika satsningar alltid ställas i relation till andra angelägna utvecklingsområden.

## **Kulturnämnden**

**Kulturnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 5 september 2023 följande.

1. Kulturnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

*Reservation* av Sandra Bergendorff (C), se Reservationer m.m.

**Kulturförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 25 augusti 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Alla barn har rätt till en meningsfull fritid och tillgång till trygga och jämställda mötesplatser. Detta kräver att fritidsaktiviteter och mötesplatser är tillgängliga för stadens barn. Kulturförvaltningen håller därför med motionären om att det är viktigt att barn har möjlighet att själva gå och cykla till skolan och till fritidsaktiviteter.

Kulturförvaltningen har i uppdrag att samordna stadens arbete med verksamhetsområdet barn, kultur och fritid. En viktig del i detta uppdrag är att samordna och stödja stadsdelsförvaltningarna i deras arbete med att utveckla stadens öppna avgiftsfria fritidsverksamheter. I juni 2022 beslutade kommunfullmäktige om Stockholms stads strategi för fritids- och ungdomsgårdar (KS 2022/243). Den 13 juni 2023 beslutade kulturnämnden om en liknande strateg för stadens parklekar (KUL 2022/2594). Planen är att parkleksstrategin ska gå som ett ärende i kommunfullmäktige den 16 oktober 2023. Kulturförvaltningen önskar i första hand se en utveckling av befintliga verksamheter genom implementeringen av ovan nämnda strategier, snarare än etablering av nya typer av verksamheter.

En viktig utgångspunkt i förslaget till parkleksstrategi är att parklekar ska finnas nära barnen i alla delar av staden. Stockholm ska därför arbeta för att öppna och rusta upp fler parklekar. Parklekarna ska vara en plats för lek och fysisk aktivitet, med fokus på utevistelse. På parklekarna finns möjlighet att använda och låna olika slags material, exempelvis cyklar. Parklekarna ska kontinuerligt erbjuda olika slags ledarledda aktiviteter.

När det gäller motionärernas förslag om att etablera trafiklekplatser har kulturförvaltningen valt att inte bedöma behovet eller förväntad nytta av denna typ av verksamhet, eftersom det ligger utanför förvaltningens ansvarsområden. Kulturförvaltningen vill dock lyfta vikten av att staden använder befintliga resurser på ett effektivt sätt.

Om det finns ett identifierat behov av och intresse från staden och målgrupperna skulle cykelträning och trafikknusap eventuellt kunna vara en aktivitet som anordnas på vissa parklekar, i samverkan med andra berörda aktörer inom staden eller med civilsamhällets aktörer.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 24 augusti 2023 följande.

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Markus Berensson m.fl. (C), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 2 juni 2023 har i huvudsak följande lydelse.

I stadens cykelplan, Cykelstaden, pekas barn och ungas cykling ut som ett viktigt åtgärdsområde. Den innehåller också mål som rör barns egen cykling såväl som tillsammans med föräldrar eller andra vuxna.

Det är dessvärre en nationell och internationell trend att cykling bland barn och unga minskar. Trafikkontoret arbetar systematiskt för att stärka barn och ungas förmåga och vilja att cykla genom att arbeta med säkra skolvägar och att planera och bygga



fler cykelbanor med hög standard. Dessutom förbättras drift och underhåll löpande till exempel med hjälp av sopsaltning på vintern och Cykeljourens cykelvärdar.

Årligen genomför också trafikkontoret cykeldagar i samarbete med ett femtontal skolor. Under 2022 genomfördes cykeldagar där sammanlagt närmare 5 000 personer deltog. Aktiviteterna inkluderade en trafikcykelbana/cykelskola där eleverna fick möjlighet att utveckla sin trafikvana och övade på att cykla i trafik på ett säkert sätt. En BMX-skolshow med fokus på cykelhjälm och trafiksäkerhet, samt Alien Bikes där elever fick prova roliga och annorlunda cyklar. Utöver dessa aktiviteter organiserades även musikframträdanden, cykelturer och cykelmekaniker för att främja cykelanvändning och trafiksäkerhet. Dessutom utökades insatserna för att sprida budskapet om cykelhjälm och trafiksäkerhet genom evenemang på sommartorgen i Östberga och Rågsved.

Under 2023 kommer det att vara extra fokus på skolor i Järva. De skolor som har fått en inbjudan är Solhemsskolan, Sundbyskolan, Elinborgsskolan, Gullingskolan, Enbacksskolan, Kvarnbyskolan, Knutbyskolan, Kista International School och Oxhagsskolan.



Bild 1 Oxhagsskolan



Bild 2 Hägerstenshamnsskolan



Bild 3 Hägerstenshamnsskolan

Kontoret känner väl till exempel från Danmark som nämns i motionen och instämmer i att dessa är inspirerande. Den bemannade trafiklekplatsen i Köpenhamn ger skolklasser möjlighet att öva på sina trafikfärdigheter i en kontrollerad, lekfull och förhållandevis riskfri trafikmiljö. Den är även öppen för allmänheten och då ges barn och familjer tillfälle att tillsammans öva sina färdigheter. Liknande anläggningar finns på flera andra platser i Danmark.

Kontoret ser positivt på förslaget att inrätta trafiklekplatser som kan bidra till ökad trafikfärdighet samt ökad cykling bland barn och unga i Stockholm. Ett flertal frågor skulle först behöva utredas som lokalisering, finansiering, drift, bemanning,

utformning av vägar och trafiksignaler för att skapa en inspirerande och lärande trafikmiljö, utformning av pedagogiskt material och ansvarsfördelning inom staden.

### **Utbildningsnämnden**

**Utbildningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 31 augusti 2023 följande.

1. Utbildningsnämnden godkänner utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

*Reservation* av Claes Nyberg (C), se Reservationer m.m.

**Utbildningsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 6 augusti 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till motionens intentioner och ser värdet i att trafiklekplatser byggs för att öka barns cyklande både av fritids- och hälsoskäl. Utnyttjandet av trafiklekplatser kan bidra till en säkrare trafikmiljö runt skolor och till att fler barn och unga vågar använda cykeln som transport till skolan och fritidsaktiviteter. Utbildningsförvaltningen konstaterar även att motionens förslag om att bygga trafiklekplatser följer de ambitioner om cyklande som lyfts fram i stadens cykelplan om barn och behovet av en säker cykelinfrastruktur (sid 23 i ”Cykelstaden – en del av framkomlighetsstrategin” KF § 12 KS 2022/535). Avslutningsvis vill förvaltningen betona att olika satsningar behöver i slutändan alltid ställas i relation till andra angelägna utvecklingsområden.

### **Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd**

**Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 24 augusti 2023 följande.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Stefan Holm (C) som yrkar bifall till Svante Linusson och Markus Berenssons (C) motion.

**Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 22 juni 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Konceptet cykellek, från motionens danska exempel, anser förvaltningen är intressant och att det kan bidra med inspiration i stadens arbete med att främja cykling för barn och unga. Eftersom det inte är knutet till en fysisk plats med en specifik utformning, bedömer förvaltningen att utbildningar i linje med konceptet kan utföras på många olika platser i stadsdelsområdet, bland annat på skolgårdar, torg, i parklekar eller i större plaskdammar (när de inte är fyllda med vatten).

Uppsökande utbildningar är positivt enligt förvaltningen, eftersom det då lättare går att rikta insatser till exempel mot områden där det idag är relativt låg andel föräldrar som cyklar. Det förenklar också m utbildningar genomförs nära där barnen bor, så att de kan använda sina egna cyklar i så stor grad som möjligt.

Stadsdelsförvaltningen har idag en del cyklar på parklekar som besökande barn kan låna. Några parklekar har uppmålade cykelbanor på marken som barnen kan följa när de cyklar. Under årets och förra årets sommartorg genomförde stadsdelsförvaltningen tillsammans med trafikkontoret uppskattade cykelevenemang för barn på Rågdalens parklek, med bland annat en cykelskola.

Förvaltningen känner idag inte till om cykelutbildningar genomförs i stadens grundskolor. Eftersom utbildningsnämnden ansvarar för stadens grundskolor anser förvaltningen att eventuella åtgärder som skulle kunna integreras i skolverksamheten, i linje med motionens exempel från Helsingborg, behöver stämmas av med utbildningsnämnden.

I motionen föreslår författarna att Årstafältet skulle kunna vara en lämplig plats för en cykellekpark. Förvaltningen vill påpeka att det på Årstafältet redan är relativt hög konkurrens om ytor inom den så kallade aktivitetsbryggan, som kommer att programmeras för idrott, lek och annan rekreation.

#### Jämställdhetsanalys

Enligt Region Stockholms resvaneundersökning från 2019 cyklar en större andel män jämfört med kvinnor. Förvaltningen bedömer att cykelfrämjande insatser för barn, kan bidra till att på sikt öka den totala andelen resor med cykel samtidigt som skillnader mellan könen kan utjämnas.

#### Barnrättsperspektiv

Förvaltningen håller med författarna av motionen om att det är viktigt att barn på ett säkert och självständigt sätt kan gå och cykla i sina närområden. Förvaltningen ansvarar bland annat för förskolor och verkar för att förutsättningarna ska vara så bra som möjligt för att barn på ett säkert sätt ska kunna cykla från hem till förskola, tillsammans med vårdnadshavare, från en så tidig ålder som möjligt.

Att öka andelen barn som cyklar bedömer förvaltningen har positiv inverkan på målgruppens mobilitet och känsla av självständighet. Att cykla från en tidig ålder skapar goda vanor som bland annat bidrar till en bättre folkhälsa. Cykellek i Danmark, som författarna av motionen hänvisar till, anser förvaltningen är ett bra koncept som skulle kunna inspirera stadens befintliga arbete, för att bidra till att fler barn i Stockholm utvecklar förmåga och vana att cykla på egen hand i stadsmiljöer.

Förvaltningen vill samtidigt flagga för att en cykellekpark på Årstafältet kan innebära att andra funktioner för målgruppen barn och unga påverkas. Det är därför viktigt att beakta målgruppens samlade behov vid eventuella avvägningar från stadens sida rörande detta.

Öppna hårdgjorda ytor, utan strikt definierade användningsområden, kan med fördel användas för barn att cykla på. Förvaltningen anser att behovet av denna typ av hårdgjorda ytor, som inte programmeras för intensivt, behöver beaktas i stadsutvecklingen.

### **Järva stadsdelsnämnd**

**Järva stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 24 augusti 2023 följande.  
Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Särskilt uttalande av Patrick Amofah (C), se Reservationer m.m.*

**Järva stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 29 juni 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på motionens danska exempel med konceptet cykellek. Förvaltningen ser det som värdefullt att det skapas platser i Stockholm som bidrar till barns hälsa och utveckling på cykel och att det tillskapas lekplatser med pedagogiska inslag. I det här sammanhanget kan det lyftas fram att förvaltningen redan arbetar för att öka cykelkunskaperna bland invånarna i stadsdelsområdet. Exempelvis medfinansierar förvaltningen genom föreningsbidrag cykelkurser för barn och vuxna.

Vidare bedömer förvaltningen att anläggning av en ny bemannad park skulle medföra stora kostnader som inte ryms inom ordinarie budget.

Av erfarenhet så kan en trafiklekplats även innebära en del ”trafikrisker”. Bland annat brukar ytorna nyttjas av ungdomar som kör med elsparkcyklar i höga hastigheter. Problem med olovlig biltrafik finns även i stadsdelsområdet och med detta i åtanke är det därför viktigt att ta hänsyn till problembilden i gestaltningen, exempelvis genom farthinder, undvika långa raksträckor samt att bredden på vägen anpassas så att inga bilar kan köra där.

Förvaltningen föreslår att Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Sthlm Bike CK**

**Sthlm Bike CK:s** yttrande daterat den 12 september 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Sthlm Bike CK, en annorlunda cykelförening driver sedan 2014 Cykelskolan för barn i F-klass. Vi gör upp med kommunen om att vi kommer att finnas på plats under viss tid och bjuder in klasserna skoltid till lektion hos oss. Vi har med oss allt= cyklar, hjälmar, trafikmärken i rätt storlek och höjd för barn, avspärningar, pedagoger m.m. I princip gör vi trafiklekplatser på tillgängliga asfaltsytor under kortare perioder. Sedan starten har vi träffat över 20 000 barn i åldern 6-7 år.

Ca 27 % av regionens 6-7 åringar inte kan cykla och ännu fler har dålig kunskap kring trafikregler och vett i trafiken. (vi har fört statistik sedan 2015)

Vi föreslår att de åtminstone delvis är bemannade och går att boka tid på för skolor som tex i Fælledparken i Köpenhamn. Risk för stölder, klotter och förstörelse blir annars både kostsamt och gör platsen otrygg. Se tex den slitna trafiklekplatsen i Täby kommun.

Utifrån vår erfarenhet tycker vi att trafiklekplatser borde vara ett självklart inslag i vårt moderna hållbara samhälle.

## **Reservationer m.m.**

### **Kulturnämnden**

#### Reservation av Sandra Bergendorff (C)

Sandra Bergendorff (C) föreslår att nämnden delvis bifaller förvaltningens förslag till beslut, och anför därutöver följande:

Kulturförvaltningen beskriver i sitt utlåtande att tillgängligheten till fritidsaktiviteter och mötesplatser är central för alla stadens barn. Kulturförvaltningen håller därför med motionären om att det är viktigt att barn har möjlighet att själva gå och cykla till skolan och till fritidsaktiviteter.

Däremot så har de inte i motionssvaret gjort en bedömning av behovet och behöver därför snarast ges i uppdrag att utreda Kulturnämnden behovet tillsammans med stadsdelarna. För vi är övertygade om att det behövs fler insatser för att barn över hela staden kontinuerligt ska kunna träna på att cykla i stadstrafik för att kunna bemöta den problematiskt nedåtgående cykeltrenden bland barn och unga i Stockholm.

Vi är övertygade att många föräldrar till barn i Stockholm ser stora utmaningar med att ta steget från att cykla i t.ex. en park eller på en bilparkering till att ge sig ut i fullskalig stadstrafik. Därför är ett mellansteg nödvändigt där barn får bekanta sig med stadens gator utan att behöva akta sig för faktiska bilar, lastbilar och bussar från dag ett. Införandet av trafiklekplatser skulle ge utrymme för föräldrar att träna cykling och trafikvett med sina barn utanför förskolan och skolan, samtidigt som de tillför platser dit stadens skolor och förskolor kan komma till under årets alla dagar. Cykling måste bli en del av barn och ungas vardag.

### **Trafiknämnden**

#### Reservation av Markus Berensson m.fl. (C)

- a) Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att identifiera tre lämpliga platser för anläggandet av trafiklekplatser
- b) Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att ta fram ett kostnadsförslag för anläggningen av trafiklekplatser baserat på existerande trafiklekplatser i Köpenhamn.
- c) Att därutöver anföras:

Det är utmärkt att trafikkontoret har organiserat cykeldagar i samband med ett femtontal skolor för att hjälpa elever att utveckla sin cykelvana. Problemet är att detta enbart händer vid några enstaka tillfällen tillsammans med ett fåtal av Stockholms 305

grundskolor och grundsärskolor. Det behövs fler insatser för att barn över hela staden kontinuerligt ska kunna träna på att cykla i stadstrafik för att kunna bemöta den problematiskt nedåtgående cykeltrenden bland barn och unga i Stockholm.

Motionärerna är själv föräldrar till barn i Stockholm och ser stora utmaningar med att ta steget från att cykla i t.ex. en park eller på en bilparkering till att ge sig ut i fullskalig stadstrafik utan ett mellansteg där barn får bekanta sig med stadens gator utan att behöva akta sig för faktiska bilar, lastbilar och bussar från dag ett.

Införandet av trafiklekplatser ger utrymmen för föräldrar att träna cykling och trafikvett med sina barn utanför förskolan och skolan, samtidigt som de tillför platser dit stadens skolor och förskolor kan komma till under årets alla dagar, vid upprepade tillfällen, utan att kräva någon insats från trafikkontoret. Cykling måste bli en del av barn och ungas vardag och det finns alldeles för många barn och unga i Stockholm för att trafikkontoret ska kunna möta detta vardagsbehov med cykeldagar, BMX-shower och alien bikes.

I och med att trafikkontoret "känner väl till exempel från Danmark som nämns i motionen och instämmer i att dessa är inspirerande" önskar vi att kontoret presenterar förslag på tre platser samt ett kostnadsförslag för anläggandet av trafiklekplatserna så att Stockholm omgående kan göra en insats för att öka cyklingen bland barn och unga.

## **Utbildningsnämnden**

### **Reservation av Claes Nyberg (C)**

1. Utbildningsnämnden uppmanar trafikkontoret att identifiera tre lämpliga platser för anläggandet av trafiklekplatser.
2. Utbildningsnämnden uppmanar trafikkontoret att ta fram ett kostnadsförslag för anläggningen av trafiklekplatser baserat på existerande trafiklekplatser i Köpenhamn.
3. Att därutöver anföra

Det är utmärkt att staden har organiserat cykeldagar i samband med ett femtontal skolor för att hjälpa elever att utveckla sin cykelvana. Problemet är att detta enbart händer vid några enstaka tillfällen tillsammans med ett fåtal av Stockholms 305 grundskolor och grundsärskolor. Det behövs fler insatser för att barn över hela staden kontinuerligt ska kunna träna på att cykla i stadstrafik för att kunna bemöta den problematiskt nedåtgående cykeltrenden bland barn och unga i Stockholm.

Centerpartiet ser stora utmaningar för många barn med att ta steget från att cykla i t.ex. en park eller på en bilparkering till att ge sig ut i fullskalig stadstrafik utan ett



mellansteg där barn får bekanta sig med stadens gator utan att behöva akta sig för faktiska bilar, lastbilar och bussar från dag ett.

Införandet av trafiklekplatser ger utrymmen för föräldrar att träna cykling och trafikvett med sina barn utanför förskolan och skolan, samtidigt som de tillför platser dit stadens skolor och förskolor kan komma till under årets alla dagar, vid upprepade tillfällen, utan att kräva någon insats från trafikkontoret. Cykling måste bli en del av barn och ungas vardag och det finns alldeles för många barn och unga i Stockholm för att staden ska kunna möta detta vardagsbehov med cykeldagar, BMX-shower och alien bikes.

Vi önskar att staden presenterar förslag på två platser samt tar fram kostnadsförslag för anläggandet av trafiklekplatserna så att Stockholm omgående kan göra en insats för att öka cyklingen bland barn och unga.

### **Järva stadsdelsnämnd**

#### **Särskilt uttalande av Patrick Amofah (C)**

Svante Linusson och Markus Berensson (C) föreslår i en motion att tre trafiklekplatser byggs i Stockholm. De tycker att det är en konkret åtgärd för att hjälpa staden att uppnå målet i stadens cykelplan om att barns cyklande ska öka.

De betona också i motionen att barns möjlighet att röra sig i staden är viktig för barnens utveckling. Därför vill vi i Centerpartiet ha ett särskilt fokus på säker trafikmiljö runt skolor och barns möjlighet att själva gå och cykla till skolan och andra fritidsaktiviteter. Att tidigt etablera en aktiv livsstil är viktig för barns hälsa. Vi vet att de vanor som man får i unga år betyder mycket för hälsan även senare i livet. Att barn blir trygga med att röra sig i sin närmiljö är viktigt för barns utveckling och möjligheten att känna sig som fullvärdiga medborgare i staden. Barns cyklande behöver öka av både frihetsoch hälsoskäl. Det är också viktigt för stadens utveckling att kommande generationer tidigt lär sig att det är ett bra alternativ att förflytta sig till fots och med cykel.

Det är bra att Järva Stadsdelsförvaltningen ser positivt på motionens danska exempel med konceptet cykellek. Det är positivt att förvaltningen ser det som värdefullt att det skapas platser inom Stockholm som bidrar till barns hälsa och utveckling på cykel och att det tillskapas lekplatser med pedagogiska inslag.

Vi vill därför uppmuntra kommunfullmäktige att godkänna motionen i sin helhet och att verka för att implementera det i Stockholms stad.