

---

**Interpellation av Per Rosencrantz (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) angående försämrad kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden**

Dnr KS 2023/1372

Per Rosencrantz har ställt följande frågor till mig i en interpellation:

1. Anser Miljöpartiet att nedskärningarna i kollektivtrafiken, som majoriteten i Region Stockholm godkänner, är förenliga med visionen för Norra Djurgårdsstaden?
2. Hur överensstämmer dessa nedskärningar med Stockholms stads framkomlighetsstrategi för området?
3. Vilka åtgärder planerar ni att vidta för att förhindra dessa nedskärningar i kollektivtrafiken, särskilt i Norra Djurgårdsstaden?
4. Anser Miljöpartiet att det är god ekonomisk hushållning att skära ner på kollektivtrafiken samtidigt som man är med och höjer skatten?

Från stadens och Miljöpartiets sida är vi oroliga över att det blir mindre attraktivt att resa kollektivt när avgångarna blir glesare och färre områden trafikeras. Vi är särskilt bekymrade över förslaget att minska turtätheten för stombussarna. Tanken med blåbussarna är att de ska vara ett reellt alternativ till spårbunden trafik. Det fungerar bara om bussarna går tillräckligt ofta.

Det är ett problematiskt förslag med försämringen av busstrafiken mot Norra Djurgårdsstaden. Det är en stadsdel med miljöprofil som ligger nära innerstaden. Där behöver det vara enkelt att välja bort bilen och en neddragning av kollektivtrafiken skadar visionen.

Stadens framkomlighetsstrategi visar vikten av att göra det enkelt att gå, cykla och att resa kollektivt. Samtidigt har vi inte den fulla rådigheten över busstrafiken, då det är regionens ansvar.

Staden bestämmer över en stor del av de gator som regionens bussar kör på. Där gör vi just nu vad vi kan för att öka framkomligheten för busstrafiken. Det handlar bland annat om att bygga nya busskörfält och justera trafiksignaler, så att färre resenärer behöver vänta vid rödlys. Det gör det lättare att hålla tidtabellen. Med det sagt är det fortfarande regionens ansvar att se till att det finns en bra kollektivtrafik i Stockholm. Det finns därför inga direkta åtgärder som staden kan göra för att förhindra nedskärningarna.

Resemönster har ändrats sedan pandemin med minskade intäkter som följd, vilket gör regionens ekonomiska situation ansträngd. Utöver det har statsbidragen, både generellt och riktat till kollektivtrafiken, minskat kraftigt i förhållande till kostnadsutvecklingen, samtidigt som regeringen satsar ytterligare medel på att underlätta för biltrafiken. Det anser Miljöpartiet inte är god ekonomisk eller ekologisk hushållning och att regeringen har en läxa att göra där.

Vi tycker likväl att det är djupt problematiskt att regionens busstrafik minskar och ser risker för kollektivtrafikens attraktivitet när turtätheten minskar och linjer riskerar att dras in. Vi förutsätter att regionen gör sitt yttersta för att undvika att förslaget behöver genomföras.

Stockholm

*Lars Strömberg*