

Svar på Interpellation av Sara Svanström (L) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om moderniseringen av gatumiljön på Götgatan

Dnr KS 2023/741

Sara Svanström (L) har ställt ett antal frågor till mig om ombyggnation av Götgatan och vilka beslut som fattats.

Trafiknämnden i Stockholms stad beslutade 15 februari 2024 om genomförande av projekt Södra Götgatan. Beslutet är ett nytt genomförande, jämfört med det tidigare tänkta samverkansprojektet med Region Stockholm.

Den beräknade utgiften för det tidigare tänkta samverkansprojektet hade mellan åren 2020 och 2022 ökat från 330 mnkr till närmare 800 mnkr. Bakgrunden är de senaste årens generella kostnadsökningar på grund av omvärldsläget och indexreglering då projektet blivit förskjutet i tid. En väsentlig skillnad i kostnadsbilden förklaras också av trafiknämndens nya arbetssätt för hur identifierade risker i projekt ska prissättas, där nämnden numera tillämpar högre påslag för risk och osäkerhet. Syftet är att ha hela kostnadsbilden för ett projekt klar för sig innan beslut om genomförande fattas, för att minimera risken för stora oförutsedda kostnader och behov av reviderade genomförandebeslut.

Det har aldrig funnits något genomförandebeslut eller beslutat genomförandeavtal med Region Stockholm för projektet, utan endast ett inriktningsbeslut. Det handlar alltså inte om ett färdigbeslutat projekt som avbrutits. Trafikkontoret valde att arbeta för ett nytt genomförande av projektet, då bedömningen gjordes att den tidigare inriktningen inte skulle gå att genomföra utifrån de ekonomiska förutsättningarna i det reviderade inriktningsbeslut som fanns. Den här typen av avvägningar görs hela tiden i projektarbetet inom stadens förvaltningar. Ibland kommer förvaltningar fram till att de behöver föreslå ett beslut till nämnd om mer pengar inom ett projekt. Ibland kommer förvaltningar fram till att de behöver föreslå beslut till nämnd om att ändra omfattning på projekt.

Beslutet behövde dock i slutändan fattas av trafiknämnden och det är det genomförandebeslut som fattades i trafiknämnden 15 februari 2024. Jag anser att beslutet är en rimlig avvägning mellan investeringskostnad för

staden, tidsomfattning på ombyggnation och överenskommen genomförbarhet tillsammans med Region Stockholm.

Stockholm den 4 mars 2024

Lars Strömgren