

Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till finansborgarrådet Karin Wanngård (S) gällande hur stockholmarna ska ta sig fram

Dnr KS 2023/1374

Dennis Wedin (M) har ställt flera frågor gällande hur stockholmarna ska ta sig fram i staden, huruvida framkomlighetsstrategin behöver revideras och om stadens möjligheter att nå sina klimatmål.

Ansvar för kollektivtrafiken i Stockholm ligger hos Region Stockholm. I det remissvar som Stockholms stad lämnade på regionens remiss om innerstadsbussar var vi tydliga med att det är djupt problematiskt att busstrafiken minskar, och att vi ser risker för kollektivtrafikens attraktivitet när turtätheten blir lägre och linjer riskerar att dras in. Vi har dock förståelse för regionens ekonomiska situation och att resmönster ändrats sedan pandemin. Utöver det har statsbidragen, både generellt och riktat till kollektivtrafiken, minskat kraftigt i förhållande till kostnadsutvecklingen.

När det gäller åtgärder för att öka *framkomligheten* i Stockholm satsar den rödgröna majoriteten två miljarder kronor på ökad framkomlighet under mandatperioden. Det är en historiskt stor satsning för att göra det lättare för stockholmarna att gå, cykla och åka kollektivt i Stockholm. Det innebär att vi genomför flera åtgärder på platser i runt om i staden för att öka framkomligheten för bussarna. Exempelvis genom att bygga nya busskörfält och justera trafiksignaler. Vi genomför också åtskilliga åtgärder för att göra det enklare för gång- och cykeltrafikanter att ta sig fram i staden.

När det gäller stadens *framkomlighetstrategi* är den ett viktigt verktyg för att vägleda framkomlighet och stadsutvecklingen inom ramen stadens rådighet. Strategin, som togs fram under föregående mandatperiod, har en tydlig övergripande inriktning där kapacitetsstarka färdmedel ska prioriteras för att på så sätt främja en effektiv och hållbar användning av vårt gemensamma gatuutrymme. Jag ser inga skäl till att den behöver revideras med hänsyn till interpellantens fråga, utan min bedömning är att den ger en god vägledning när det gäller hur staden ska prioritera användandet av vår gemensamma och begränsade stadsmiljö och gatuutrymme.

Den rödgröna majoriteten tar klimatnödläget på allvar och Stockholm ska vara världsledande i att minska utsläppen. Målet är att Stockholms stad senast år 2040 ska vara helt fossilbränslefri och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Därför är framkomlighetsmiljarderna i vår budget så viktiga för att ge staden förutsättningar att, i enlighet med framkomlighetsstrategin, vidta åtgärder för att göra det enklare för gång- och cykeltrafikanter att röra sig i staden och för bussarna att ta sig fram på gatorna. I förlängningen bidrar det arbetet till att minska utsläppen från gods- och persontrafiken och på sätt staden att nå sina klimatmål.

Stockholm den 20 mars 2024

Karin Wanngård