

Interpellation av borgarrådet Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om Elektrifieringspakten

Elektrifieringspakten slöts 2021 av den grönblå majoriteten i Stockholms stad tillsammans med Ellevio, Scania och Volkswagen. Målet var att politiken tillsammans med näringslivet ska skynda på och underlätta elektrifieringen av stadens transportsektor så att den kan bli fossilfri till år 2030. Med andra ord är det ett avgörande verktyg för att Stockholm ska nå våra klimatmål, förbättra luftkvaliteten och visa på att det går att förena en levande och växande stad med höga klimatmål. Det är ett viktigt projekt som behöver främjas, följas upp och utvecklas.

Moderaterna är fast övertygade om att den gröna omställningen är fullt möjlig och att Elektrifieringspakten har en viktig roll i att fylla vad gäller att faktiskt genomföra elektrifieringen – inte bara prata om den. Vi tror också på att arbetet inom Elektrifieringspakten kan behöva breddas till att omfatta fler av de verksamheter som idag släpper ut stora utsläpp – den tyngre vägtransporten, energiförsörjningen och sjöfarten genom att inkludera hamnverksamheten.

Det är därför oroande att det rödgröna styret snarare försvårar för stockholmare i behov av bil än håller fokus och styrfart på elektrifieringen. Trots ambitiösa mål är det tämligen osäkert huruvida staden är framåtlutad både i sitt eget arbete för stadens elektrifiering och inom Elektrifieringspakten. Det riskerar inte bara vardagspusslet för tusentals stockholmare utan också att leda till nedläggning av näringsverksamhet där transportbehovet är som störst.

För Moderaterna är det av stor vikt att Stockholm gör sin del i att ställa om. Särskilt då Stockholms alla företag för allt i sin makt för att klara av omställningen.

Mot denna bakgrund önskar jag ställa följande frågor till trafikborgarrådet:

1. Hur tycker trafikborgarrådet att arbetet inom Elektrifieringspakten fortlöper?
2. Finns det behov av att revidera målen eller arbetet inom Elektrifieringspakten för att mer effektivt uppnå önskat resultat?
3. Vilka möjligheter ser borgarrådet för att utveckla Elektrifieringspakten?
4. Räknar majoriteten med att nå sina mål för utbyggnaden av laddinfrastruktur enligt stadens målsättning om 100 procent laddplatser i egna anläggningar till år 2026?
5. Vilka åtgärder planerar Trafikbograrrådet att implementera för att nå sina mål för 100 procent laddplatser i driftade anläggningar och ytor i och utanför innerstaden till år 2030?
6. Vilka är i dag de största hindren för att nå stadens mål för elektrifiering?
7. Vilka funktioner inom staden behöver utvecklas för att möjliggöra stadens mål för elektrifierad transport till 2030?