

Interpellation av borgarrådet Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om neddragningar av innerstadstrafiken

I samband med att regionen meddelat att några av nedläggningarna i busstrafiken inte kommer bli av, står det ändå klart att busstrafiken i innerstan försämras kraftigt. På stombussarna – 1, 2, 3, 4 och 6 – drar man ner kapaciteten och turtätheten med i genomsnitt 20 procent, det vill säga så mycket att stockholmarnas största busslinjer delar av dygnet inte kommer kunna anses uppfylla kravet för att kallas stombussar.

Neddragningarna och omdragningarna innebär ett ”lappande” av kollektivtrafiken som resulterar i sämre tillgänglighet till flera stadsdelar: Norra Djurgårdsstaden där buss 75 endast är tillbaka i högtrafik. Östra Södermalm där buss 57 kortas. Stora Essingen i och med att buss 54 dras om. Stora delar av Kungsholmen i och med omdragningen av buss 65. Neddragningarna av exempelvis buss 72 försämrar dessutom tillgängligheten till och infrastrukturen mellan två av Stockholms viktigaste universitet – Kungliga tekniska Högskolan och Karolinska Institutet.

”Vi vill inte lägga pengar på att försöka få tillbaka resenärer i Stockholms innerstad” sa trafikregionråd Anton Fendert (MP) när nedskärningarna först presenterades. Jag och Moderaterna reagerar starkt på att detta fortsätter vara hans utgångspunkt – det har ju nu dessutom kommit besked om tätare busstrafik i Stockholms län. [Slutsparat i SL: Här blir det tätare busstrafik nästa år | Mitt i](#)

Innerstan drabbas av försämrad busstrafik, dessutom blir även turtätheten i tunnelbanetraffiken sämre. Regionen skapar härmed en nedåtgående spiral där sämre kollektivtrafik innebär färre användare utav den, minskade intäkter och ytterligare neddragningar. Kombinerat med att majoriteten i staden gör det allt svårare att äga och köra bil i Stockholm blir frågan om hur stockholmarna ska ta sig fram i sin stad allt mer aktuell.

Jag är orolig för att försämringarna av kollektivtrafiken och möjligheten att köra/parkera sin bil resulterar i att allt fler väljer bort att bo i Stockholm – inte minst barnfamiljer. Detta kommer göra Stockholm till en fattigare och sämre stad. Jag vill veta vad den rödgröna majoriteten i Stockholms stad gör för att få ett slut på försämringarna av kollektivtrafiken i innerstan.

Med anledning av ovanstående vill jag därför fråga trafikborgarrådet:

1. Vad tror Lars Strömgren är anledningen till att Stockholms stad tycks ha dragit det kortaste strået vad gäller regionens neddragningar av kollektivtrafiken?
2. Vad säger Lars Strömgren till Stockholms barnfamiljer som i allt högre utsträckning förväntas ta sig fram utan bil och med allt sämre kollektivtrafik?
3. Hur räknar trafikborgarrådet med att Stockholms miljö och klimatkrav ska kunna nås om kollektivtrafiken blir ett allt mindre tillgängligt alternativ?