

Svar på Interpellation av Ashna Ibrahim (C) till miljö- och klimatborgarrådet Åsa Lindhagen (MP) om snödumpning

Dnr KS 2023/1288

Jag vill tacka interpellanten för viktiga frågor om stadens arbete med EU:s Vattendirektiv (2000/60/EG) och den nu gällande dispens som staden erhållit och som vid behov möjliggör för tippning av snö i Mälaren.

Genom implementeringen av vattendirektivet (2000/60/EG) i miljöbalken har kommunerna fått en nyckelroll i att genomföra och driva på arbetet med att nå miljö kvalitetsnormerna för vatten. Stockholms stad har en hög ambitionsnivå vad gäller vattenkvalitetsarbete och har genom åren bedrivit ett aktivt arbete med vatten. Som ett led i arbetet med vattendirektivet har lokala åtgärdsprogram tagits fram för 16 av stadens 21 vattenförekomster, i enlighet med stadens Handlingsplan för god vattenstatus som antogs av kommunfullmäktige 2015.

Åtgärdsprogrammen innehåller åtgärdsförslag som ska bidra till att uppnå en god vattenstatus och arbetet med att genomföra åtgärderna pågår. I stadens budget för 2024 har den rödgröna majoriteten förstärkt det stöd som miljöförvaltningen ger till fack- och stadsdelsnämnder i genomförandet av åtgärdsprogrammen. Det är också prioriterat att fortsätta ta fram lokala åtgärdsprogram med målet att få beslutade program på plats för samtliga 21 vattenförekomster.

För att ekosystemen ska kunna återhämta sig från historiska föroreningar och undvika nya föroreningar är uppströms- och restaureringsarbetet centralt. Trafiknämnden har därför i uppdrag att anlägga fler växtbäddar för att rena vatten från vägar och torg och minska risken att förorenat vatten rinner ut i stadens vattenförekomster. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska därtill tillsammans med exploateringsnämnden undersöka möjligheterna för växtbaserad sanering i vatten.

Staden bedriver ett ambitiöst vattenarbete, men samtidigt kvarstår mycket arbete för att vattenmiljöns tillstånd ska leva upp till vattendirektivets mål. I urbana områden är det ofta extra utmanande att klara miljö kvalitetsnormerna på grund av både nutida och historisk påverkan och konflikter med så kallade samhällsnyttiga verksamheter, som exempelvis hårdgjorda kajer, brofästen och urbana miljöer överlag, som förändrar de fysiska förutsättningarna i och kring vatten. Några garantier

för att staden uppnår målen i EU:s vattendirektiv går inte att ge, men det är högt prioriterat att staden har detta som ambition och fortsätter att implementera de åtgärder som pekats ut i de lokala åtgärdsprogrammen.

Vad gäller tippning av snö, som interpellanten tar upp i sin interpellation, förekommer detta punktvis vid tillfällena när det faller så stora mängder snö att det riskerar att hindra framkomligheten och säkerheten i trafiken. Riddarfjärden och Norrström är två av de vattenförekomster där tippning kan ske och har idag, precis som interpellanten lyfter, dålig vattenstatus. En stor del av dessa vattenförekomsters stränder och botten är hårdgjorda och det dagvatten som rinner in i sjöarna för med sig föroreningar från trafik, byggnader och hårdgjord mark runtomkring. Mycket skräp hamnar också i vattnet.

Punktvis snötippning utgör en mindre belastning för Riddarfjärdens och Norrströms vatten än de föroreningar som vattenförekomsterna utsätts för dagligen på grund av avrinningen av orenat dagvatten. Samtidigt är det givetvis inte en tillfredsställande lösning att tippa snö i stadens vattenförekomster. Snön påverkar Riddarfjärdens och andra vattenförekomsters vattenstatus negativt och det behövs en bättre hantering utifrån ett miljöperspektiv.

Staden har därför utrett olika vägar framåt, såsom att smälta snö med maskin, transportera snön till upplag på stadens mark eller upphandla kontrakt för transport till upplag eller mottagningsanläggningar. Alla dessa alternativ är i olika grad förenade med negativ påverkan på miljön och klimatet. Det kan handla om läckage från upplagsplatser, att snön behöver transporteras långa sträckor för att komma till mottagningsanläggningar eller klimatpåverkan från dieselmaskiner som smälter snö. Jag ser dock gärna att ett eller flera av de utredda alternativen testas inom ramen för pilotprojekt och vid framgång skalas upp. Målet måste vara att staden i framtiden inte ska tippa någon snö i våra sjöar.

Vad gäller frågan om finansiering som interpellanten lyfter är arbetet med att ta fram och genomföra lokala åtgärdsprogram för stadens vattenförekomster finansierat genom anslaget till berörda nämnder, däribland exploateringsnämnden, trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Trafiknämnden har därtill fått i uppdrag att i samarbete med Stockholm Vatten och Avfall AB ta fram ett investeringsprogram för utredande och genomförande av åtgärder i de lokala åtgärdsprogrammen. Därutöver finns det öronmärkta, sökbara medel avsatta för både driftskostnader och investeringar som syftar till att uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten. Dessa medel möjliggör för nämnderna att få finansiering till att genomföra åtgärder i de lokala åtgärdsprogrammen. Därtill har kommunstyrelsen fått i uppdrag att

tillsammans med berörda nämnder analysera framtida finansiering för genomförande av åtgärder i de lokala åtgärdsprogrammen för vatten.

Stockholm den 2024-05-22

Åsa Lindhagen