

Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om Elektrifieringspakten

Dnr KS 2024/328

Borgarrådet Dennis Wedin har ställt ett antal frågor till mig om Elektrifieringspakten.

Arbetet inom Elektrifieringspakten fortlöper bra. Det är ett viktigt forum för dialog där staden och olika aktörer möts och samverkar för att öka takten i elektrifieringen av transportsektorn.

Tunga transporter ingår redan i Elektrifieringspakten. Det finns dock ett stort antal andra forum kring omställning av tunga transporter. Därför menar både trafikkontoret och branschen att Elektrifieringspakten inte är det avgörande sammanhanget för omställningen av tunga transporter, utan andra redan etablerade forum finns också där samverkan framförallt sker.

En aspekt jag vill lyfta fram som ibland tenderar att hamna i skymundan är biogasens roll. För tunga transporter spelar biogas en viktig och avgörande roll i närtid för att minska klimatpåverkan från tunga fordon. Biogas är tillåtet inom miljözon klass 3, enligt det nationella regelverket i Trafikförordningen. Biogas är dock en ändlig resurs och behöver prioriteras för tunga transporter, inte för personbilar där elektrifiering kommit mycket längre och tillgången till elektrifierade fordon är god.

Staden har högt uppsatta mål för elektrifieringen. Stockholm Parkering där jag är ordförande räknar med att nå målet om 100 % laddplatser i egna anläggningar redan till år 2025. För att nå stadens övriga mål för utbyggnad av laddplatser har trafiknämnden i budget 2024 fått i uppdrag att inrätta en samordningsgrupp tillsammans med övriga aktörer inom staden. Arbete sker nu inom denna grupp för att samordna så att utbyggnaden av laddplatser sker på geografiskt strategiska områden i staden och inte utifrån varje enskild nämnd eller bolags behov. Staden arbetar även aktivt för att bidra till sjöfartens omställning genom bland annat elanslutning för fartyg vid kajer och miljörabatter på hamnavgifter. För att effektivt ställa om sjöfarten krävs dock internationella och EU-överenskommelser om utsläpp vilket Moderaterna behöver arbeta för på nationell nivå.

Ett av de största hinder som finns för att nå målen för elektrifieringen är att det kräver att alla aktörer i samhället bidrar. Det räcker inte med att staden genomför åtgärder utan krafttag behövs från många olika aktörer. Elektrifieringspakten är ett viktigt forum för att få så många aktörer som möjligt med på omställningen. Det kommer dock aldrig vara praktiskt möjligt att alla aktiva och nödvändiga aktörer i Stockholm är med i ett forum. Därför behövs även regleringar och lagstiftning som ett komplement till samverkan och dialog.

Ett annat stort hinder är Regeringens och Sverigedemokraternas politik på nationell nivå som saktar ner omställningen av transportsektorn. Regeringen och Sverigedemokraterna har gjort det billigare att köra bensin och diesel samt tagit bort elbilsbonusen, vilket självklart gör det mindre attraktivt att ställa om till elbil. Här har Dennis Wedin en viktig fråga att driva inom Moderaterna på nationell nivå om han vill arbeta för ökad omställning av transporter.

Stockholm den 30 april 2024

Lars Strömgren