

Behåll Bromma flygplats och undvik att avsluta kommunala markavtalet i förtid

Den rödgröna majoriteten slog fast i sin budget att de är beredda att avsluta det kommunala markavtalet för Bromma flygplats i förtid. Samt att en avtalsförlängning inte är aktuell.

Sverigedemokraterna föreslår att Stockholms stad inte ska avsluta det kommunala markavtalet för Bromma flygplats i förtid och att staden istället ska arbeta för att även på sikt behålla Bromma flygplats.

Bromma flygplats är en viktig del av Stockholms och Sveriges infrastruktur. Flygplatsen hanterar både inrikes- och utrikesflyg och är en kritisk länk för att säkra goda kommunikationer mellan Stockholm och resten av landet. Bromma är även en viktig motor för ekonomisk tillväxt och sysselsättning i Stockholmsregionen. Flygplatsen skapar direkt och indirekt tusentals arbetstillfällen och bidrar till att attrahera investeringar och internationella företag. Genom teknisk utveckling inom luftfartssektorn, såsom elektriska och bränsleeffektiva flygplan, kan Bromma flygplats fortsätta att spela en roll i att uppnå Stockholms och Sveriges klimatmål.

Att avsluta markavtalet i förtid skulle innebära en minskad kapacitet och ökad belastning på Arlanda flygplats, vilket kan leda till sämre flygförbindelser och negativa konsekvenser för näringslivet och sysselsättningen. Vidare skulle det även kunna få negativa konsekvenser för Stockholm och Sveriges ekonomi, och det är av yttersta vikt att vi värnar om de arbetstillfällen och den tillväxt som flygplatsen skapar.

I takt med det förvärrade globala säkerhetsläget utgör Bromma flygplats en strategisk infrastrukturnod som en reservflygplats vid oförutsedda händelser, eller nödsituationer som kan påverka driften på Arlanda flygplats. Dess närhet till Stockholm city gör det möjligt att snabbt och effektivt hantera sådana situationer och säkra fortsatt flygtrafik i regionen.

Att behålla Bromma flygplats som en beredskapsflygplats är av stor betydelse för att garantera säkerheten och beredskapen i Stockholm och hela Sverige. Det är viktigt att vi som politiker tar ansvar för att säkerställa en robust och fungerande infrastruktur, även i krissituationer.

Mot bakgrund av detta föreslår vi att:

1. Kommunfullmäktige ges i uppdrag att inte avsluta det kommunala markavtalet för Bromma flygplats i förtid.
2. Kommunfullmäktige ges i uppdrag att inte höja arrendet för det kommunala markavtalet.
3. Kommunfullmäktige ställer sig bakom inriktningen att arbeta för att behålla Bromma flygplats.

Gabriel Kroon (SD)

Anders Edin (SD)

Julian Kroon (SD)