

Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om neddragningar av innerstadstrafiken

Dnr KS 2024/500

Oppositionsborgarrådet Dennis Wedin har i en interpellation ställt tre frågor om det rödgröna styrets syn på de planerade neddragningarna i busstrafiken i innerstaden.

1. Vad tror Lars Strömgren är anledningen till att Stockholms stad tycks ha dragit det kortaste strået vad gäller regionens neddragningar av kollektivtrafiken?
2. Vad säger Lars Strömgren till Stockholms barnfamiljer som i allt högre utsträckning förväntas ta sig fram utan bil och med allt sämre kollektivtrafik?
3. Hur räknar trafikborgarrådet med att Stockholms miljö och klimatkrav ska kunna nås om kollektivtrafiken blir ett allt mindre tillgängligt alternativ?

Från stadens och Miljöpartiets sida är vi oroliga över att det blir mindre attraktivt att resa kollektivt när avgångarna blir glesare och färre områden trafikeras. Vi är särskilt bekymrade över förslaget att minska turtätheten för stombussarna. Tanken med blåbussarna är att de ska vara ett reellt alternativ till spårbunden trafik. Det fungerar bara om bussarna går tillräckligt ofta.

Stadens framkomlighetsstrategi visar vikten av att göra det enkelt att gå, cykla och att resa kollektivt. Samtidigt har vi inte den fulla rådgivningen över busstrafiken, då det är regionens ansvar.

Staden bestämmer över en stor del av de gator som regionens bussar kör på. Där gör vi just nu vad vi kan för att öka framkomligheten för busstrafiken. Det handlar bland annat om att bygga nya busskörfält och justera trafiksignaler, så att färre resenärer behöver vänta vid rödljus. Det gör det lättare att hålla tidtabellen. Med det sagt är det fortfarande Regionens ansvar att se till att det finns en bra kollektivtrafik i Stockholm. Det finns därför inga direkta åtgärder som staden kan göra för att förhindra nedskärningarna.

Resemönster har ändrats sedan pandemin med minskade intäkter som följd, vilket gör regionens ekonomiska situation ansträngd. Utöver det har

statsbidragen, både generellt och riktat till kollektivtrafiken, minskat kraftigt i förhållande till kostnadsutvecklingen, samtidigt som regeringen satsar ytterligare medel på att underlätta för biltrafiken. Det anser Miljöpartiet inte är god ekonomisk eller ekologisk hushållning och att regeringen har en läxa att göra där.

Vi tror att det går att uppmuntra fler till att leva utan att äga en egen bil. Därför vill vi främja bilpooler exempelvis. Här skulle vi gärna se att regeringen skulle ge oss fler verktyg, som att kunna ge bilpooler förmånligare parkeringsavgifter exempelvis. Många är de transporter som går att göra utan just en egen bil, och därför är det så viktigt att vi fortsätter arbetet med att satsa på gång, cykel och kollektivtrafik som vi har gjort under flera år nu.

Stockholms miljö- och klimatarbete ligger i framkant men både för vår luft, ljudmiljö och klimat så krävs det mindre biltrafik. Därför är det så glädjande att vi i stor majoritet har kunnat enas om det övergripande målet om att Stockholm ska ha en utsläppsfri innerstad år 2030. Det är dock tydligt att det som sätter flest hinder för Stockholms klimatarbete just nu är regeringens klimatfientliga politik som aktivt ökar utsläppen. Reduktionsplikten och bonus-malus är centrala verktyg som får stor effekt för våra utsläpp, men detta har regeringen tyvärr valt att prioritera bort.

Vi tycker likväl att det är djupt problematiskt att regionens busstrafik minskar och ser risker för kollektivtrafikens attraktivitet när turtätheten minskar och linjer riskerar att dras in. Vi förutsätter att regionen gör sitt yttersta för att säkerställa en god tillgång på kollektivtrafik, i hela vårt län.

Stockholm den 30 april 2024

Lars Strömgren