

Interpellation av borgarrådet Dennis Wedin (M) till borgarrådet Karin Wanngård (S) om Östlig Förbindelse

Stockholms östliga förbindelse har en lång historia. Den var en av delarna i Dennisöverenskommelsen från början av 1990-talet och inför valet 2022 lovade Moderaterna att återinföra Östlig förbindelse i den nationella planen. Inte minst för att minska genomfartstrafiken i Stockholm.

Östlig förbindelse är en biltunnel som planeras gå från Frihamnen i Stockholm till västra Nacka för att knyta samman Södra och Norra länken med varandra. Därigenom fullbordar den ringleden runt Stockholm vilket skulle minska köer, trängsel och utsläpp.

Det skulle förbättra möjligheterna för både kollektivtrafiken och arbetspendling. Inte minst genom att knyta samman arbetsmarknaden och arbetspendlingen i våra kranskommuner genom bland annat kortare restider och betydligt smidigare resor. Östlig förbindelse skulle också avlasta Stockholms innerstad från genomfartstrafik vilket skulle möjliggöra färre trafikstockningar, bättre luftkvalitet och mer utrymme för stadsliv.

Frågan har nationellt allt för länge varit vilande i brist på finansiering. Men nu har regeringen förklarat sig vara villig att prova alternativa sätt att finansiera stora infrastrukturprojekt "under förutsättning att de kan leda till snabbare och mer kostnadseffektivt genomförande". Skarpt besked har getts om att "utreda förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse i Stockholm". Detta är ett stort steg i rätt riktning för att faktiskt åtgärda Stockholms tuffa trafiksituation, och undvika onödiga köer.

I samband med att regeringen genomför historiska satsningar på infrastruktur och utreder möjligheterna för att finansiera Östlig förbindelse, är det viktigt att Stockholms stad sluter upp kring planerna och lösningsorienterat bidrar till att projektet blir verklighet.

Det rödgröna styret har hittills gett alldeles för otydliga signaler. Vissa borgarråd i styret har i media gett uttryck för att helt motsätta sig ett byggande av Östlig förbindelse. Det vore skadligt mot Stockholm om Stockholms stad motverka denna viktiga infrastrukturens satsning.

Med anledning av ovanstående vill jag därför fråga finansborgarrådet:

1. Vad tycker Karin Wanngård om regeringens initiativ att ge grönt ljus till Östlig förbindelse?
2. Vad har Karin Wanngård's rödgröna styre för hållning kring Östlig förbindelse?
3. Kommer Stockholms stad agera lösningsorienterat under Karin Wanngård's ledning för att bidra till att Östlig förbindelse faktiskt blir verklighet?