

Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till finansborgarrådet Karin Wanngård (S) om Östlig förbindelse

Dnr KS 2024/1100

För att Stockholm ska stå starkt inför framtiden och kunna växa hållbart med både ökat välstånd och minskad klimatpåverkan krävs en tillförlitlig, välfungerande och väl utbyggd infrastruktur. En effektiv infrastruktur som binder ihop staden och minskar restider mellan olika stadsdelar är en förutsättning för att det ska vara enkelt att bo, arbeta och leva i Stockholms stad.

Inflationskrisen och de kraftigt ökade byggkostnaderna har drabbat både kommunala och statliga projekt hårt, och objekten i nationell plan 2022-2033 är inget undantag. Enligt tidigare uppgifter krävs det cirka 200 miljarder i ytterligare finansiering bara för att klara de befintliga objekten. Detta är mycket oroande och kommer att kräva tuffa prioriteringar om inte regeringen kraftigt ökar ramen för nästa nationell plan 2026-2037.

I vår region pågår ett flertal större infrastrukturprojekt som befinner i olika stadier av genomförande. Inom ramen för Stockholmsförhandling, som undertecknades 2014 med ett tilläggsavtal godkänt 2021, byggs tre nya tunnelbanelinjer: tunnelbanan förlängs från Kungsträdgården till Södermalm, Söderort och Nacka, en ny linje byggs från Odenplan till Arenastaden och en ny förlängd linje till Barkarby.

Inom ramen för Sverigeförhandlingen – ramavtal 6, som godkändes av samtliga parter år 2018, planeras fyra nya kollekttrafikobjekt: Spårväg syd, en ny tunnelbanestation i Södra Hagalund, Roslagsbanans förlängning till City och en ny tunnelbanelinje från Älvsjö till Fridhemsplan. En förutsättning för finansieringen och genomförandet av dessa infrastrukturprojekt är ett mycket stort bostadsåtagande för kommunerna, där totalt 180 000 bostäder ska byggas.

Dessa projekt är avgörande för tillväxten i Stockholms stad och hela regionen, och vi vet redan nu att ytterligare statlig finansiering kommer att krävas för att alla infrastrukturprojekt ska bli av. Att regeringen i detta läge tar upp frågan om Östlig förbindelse, som skulle innebära ett enormt ekonomiskt åtagande för staten och genom det tränga undan andra mer prioriterade objekt, är inte ansvarsfullt.

Istället bör regeringen fokusera på att säkerställa genomförandet av redan beslutade infrastrukturobjekt. Det är avgörande för Stockholms framtid.

Stockholm den 2024-10-30

Karin Wanngård