

Interpellation av Petra Gardos Ek (M) till trafikborgarrådet Strömgren (MP) om mopedparkeringar

Stockholm ska vara en öppen och tillgänglig stad med plats för alla och goda möjligheter att ta sig fram. Då måste Stockholm vara en stad som präglas av god tillgänglighet, trafiksäkerhet, ordning och reda. När det gäller det sistnämnda är det för närvarande ett stort och växande problem att mopeder av olika slag står parkerade på platser där de inte ska vara.

Jag menar till exempel mopeder från olika matleveransutförare som står parkerade på Odengatans cykelparkering. Det medför att vanliga cyklar inte får plats. Men problemet är inte avgränsat enbart hit, utan finns på fler platser i staden. Många sådana matleveransmopeder står också parkerade utanför samlingslokaler direkt på trottoaren och hindrar gångtrafikanter att kunna passera på ett enkelt sätt. Det försämrar framkomligheten på en redan trång yta där många människor vistas och cyklar ska kunna parkera. Det behövs fler platser för mopeder att parkera.

Det är inte försvarbart, men förklarligt att dessa mopeder ställs lite hur som helst i de gemensamma utomhusytorna i Stockholms innerstad. Detta eftersom staden inte gjort tillräckligt för att förhindra att mopederna står parkerade på en yta som inte är avsedd för dem. Den rödgröna majoriteten behöver säkerställa att trottoarerna och cykelställena används för det som de finns till för – inte som cykelställ.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga trafikborgarrådet följande:

1. Vilka konkreta åtgärder kan skyndsamt vidtas för att lösa problemen med att mopeder från till exempel olika matleveransutförare står parkerade på trottoarer och parkeringsplatser avsedda för cyklar?