

Motion av Nike Örbrink (KD) om återinträde i Connect Sweden

Sverige är ett land med stora avstånd som sträcker sig från polcirkeln i norr till den europeiska kontinentens början i söder, strax bortom Öresund. Trots att vårt land ligger geografiskt avlägset från stora delar av världen har Sverige tagit plats på den internationella scenen.

Drygt 30 år efter Wright-brödernas första lyckade flygning anlade Stockholm landets första moderna flygplats i Bromma år 1936; Europas första flygplats med asfalterade landningsbanor. Stockholms dåvarande politiker var ivriga att ligga i framkant för att koppla samman huvudstaden med resten av världen.

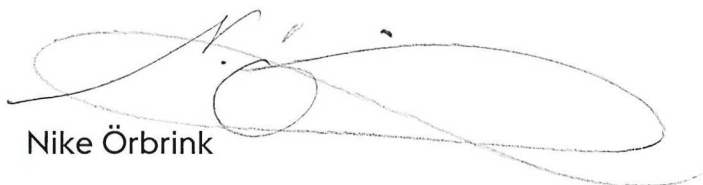
Stockholmsregionen präglas idag av tillväxt och är Europas snabbast växande huvudstad. Här finns världsledande företag, sjukhus, universitet och bland världens mest hållbara stadsmiljöer. Men vi kan inte ta detta för givet. För att värna och tillvarata den utveckling som varit en förutsättning för dagens Stockholm behöver transportmöjligheterna främjas, inte motverkas.

Vänstermajoritetens beslut att lämna samverkansprojektet Connect Sweden samt andra "flygfrämjande samarbeten" motiveras med att klimatbelastningen av resor behöver minska. Naturligtvis behöver klimatbelastningen minska oaktat transportslag, men vägen till hållbarhet når vi genom utveckling – inte avveckling. Stockholms förbindelser behöver värnas och bli än starkare. Utöver väg- och rälsförbindelser är flygförbindelserna en naturlig del i detta, framförallt de internationella.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige besluta

Att ge Kommunstyrelsen och Stockholm Business Region i uppdrag att återuppta samverkan med Connect Sweden samt övriga flygfrämjande samarbeten.

Stockholm 2023 – 09 – 06



Nike Örbrink