

Svar på Interpellation av Petra Gardos Ek (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om mopedparkeringar

Dnr KS 2024/403

Tack för frågan om hur mopeder kan hanteras vid framför allt Odenplan. Staden har sedan interpellationen ställdes implementerat åtgärder för att förbättra och utveckla situationen vid Odenplan gällande matbudsmopeder.

Trafikkontoret har under en längre tid utrett stadens möjligheter att angripa problematiken med att matsmopeder parkerar på gångbanorna vid Odenplan genom att införa ett förbud. Utredningsarbetet har lett fram till att trafikkontoret har beslutat om en lokal trafikföreskrift som förbjuder moped klass II att parkera på gångbanor på de delar av Karlbergsvägen, Norrtullsgatan, Odengatan och Upplandsgatan som ligger i direkt anslutning till Odenplan.

Det finns inte utrymme i lagstiftningen att förbjuda matmopeder utan förbudet gäller alla mopeder klass II. Då mopeder av klass II saknar registreringsskylt kan inte parkeringsanmärkning utfärdas för detta fordonsslag, vilket innebär att fordonsflytt är det enda verktyg som parkeringsövervakningen kan nyttja för att säkerställa att förbudet efterlevs.

Trafikkontoret ämnar bärga bort fordon som har parkerat på en gång- eller cykelbana i strid med parkeringsförbudet. Att utföra den här typen av fordonsflytt medför kostnader men bedöms samtidigt vara en investering i en tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö.

Trafikkontoret ser att mopeder som tidigare parkerat inom förbudsområdet kan komma att parkera på närliggande gångbanor. Eventuella överflyttningseffekter kommer därför att bevakas och ytterligare åtgärder vidtas vid behov. Ersättningsplatser har erbjudits på lämpliga ytor i närområdet som reserveras för mopeder klass II, bland annat vid Spelbomskans torg.

Om det finns andra ställen i staden där problematiken är lika stor bör trafikkontoret se över hur situationen kan lösas där på bästa sätt.

Stockholm den 27 november 2024

Lars Strömgren