

Interpellation av Aleks Sakala (M) till Karin Wanngård (S) angående en helhetsöversyn och upprustning av utsatta områden på Norra Järva

Norra Järva är ett område med stor potential men står inför betydande utmaningar kopplade till infrastruktur och stadsutveckling. Två platser som särskilt behöver uppmärksammas är Akalla- och Kista bussterminaler. Dessa platser, som utgör viktiga knutpunkter för kollektivtrafiken, präglas idag av bristande underhåll, otrygghet och en allmän känsla av eftersatthet.

Detta påverkar inte bara resenärernas upplevelse utan bidrar även till en negativ bild av områdena och en stagnation i deras utvecklingsmöjligheter. För att stärka Norra Järva som en attraktiv och funktionell del av staden krävs en helhetsöversyn av dessa platser och deras närliggande miljöer.

Samtidigt har Stockholms stad initierat projektet "Fokus Järva", som syftar till att stärka områdets attraktivitet, sociala hållbarhet och stadsmiljö. Märkligt nog nämns varken Akalla eller Kista bussterminaler i detta projekt, trots deras centrala betydelse för området och dess invånare. Detta väcker frågor om projektets helhet och dess förmåga att adressera de mest akuta problemen på Norra Järva.

Att kollektivtrafiken byggs ut och moderniseras är positivt, men det får inte innebära att vi glömmer bort andra viktiga knutpunkter som redan finns, särskilt inte i områden där behovet av upprustning är påtagligt. Akalla och Kista bussterminaler är exempel på sådana platser som behöver ses som en prioritet, både för resenärernas skull och för områdets långsiktiga utveckling, inte minst eftersom det är det första som besökare möter.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga finansborgarrådet följande:

1. Varför nämns inte dessa två viktiga knutpunkter i "Fokus Järva", och planerar staden att revidera projektet för att inkludera dem?
2. Hur arbetar Stockholms stad för att säkerställa att eftersatta områden som Akalla och Kista bussterminaler inkluderas i projekt och initiativ som "Fokus Järva"?
3. Hur ser stadens samarbete ut med Region Stockholm för att påverka och påskynda en upprustning av dessa bussterminaler?
4. Hur ser stadens samarbete ut med CityCon som äger Kista Galleria för att säkerställa att kringområdet blir mer inbjudande?
5. Vilka initiativ kan staden ta för att säkra en helhetsöversyn av Norra Järva som inkluderar både kollektivtrafikens knutpunkter och angränsande stadsmiljöer?