

## **Svar på interpellation av Aleks Sakala (M) till finansborgarrådet Karin Wanngård (S) angående en helhetsöversyn och upprustning av utsatta områden på Norra Järva**

Dnr KS 2024/1383

Först och främst vill jag tacka interpellanten för frågorna om de viktiga platserna Akalla bussterminal och Kista busstorg. Jag delar bilden av att flera kollektivtrafikmiljöer är eftersatta och kan upplevas otrygga.

Både Akalla bussterminal och Kista busstorg är inkluderade i arbetet med Fokus Järva. Platserna är knutpunkter för många av Stockholms resenärer i Västerort. Att knutpunkterna känns mer omhändertagna och välkomnande är värdefullt för alla som vistas på platsen, och ger också en positiv trygghetseffekt för särskilt kvinnor, barn och ungdomar som i större utsträckning åker kollektivtrafik.

I stadens budget 2024 var Kista busstorg särskilt utpekad: ”Staden ska samverka med regionen i viktiga frågor för Järva, exempelvis familjecentraler, vårdcentraler, barn- och ungdomspsykiatri, elevhälsa och tandhälsa samt verka för ett regiontågstopp i Helenelund och förbättringar av Kista busstorg och Spånga Station.” (KS:16).

Utifrån budgetuppdraget har en gemensam målbild och handlingsplan tagits fram med förslag till åtgärder. Arbetet har skett i samverkan mellan trafikkontoret, Järva stadsdelsförvaltning, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, trafikförvaltningen på Region Stockholm och Citycon som äger Kista galleria. Handlingsplanen innehåller både mer enkla och kortsiktiga aktiviteter samt andra mer långsiktiga. Trafikkontoret kommer att påbörja genomförandet av ett flertal åtgärder redan under året, bland annat bättre belysning, mer grönska och ökat underhåll.

Även för Akalla busstation pågår arbeten inom ramen för Fokus Järva. Trafikkontoret har under år 2023–2024 utrett ett flertal projekt för att stärka trafiksäkerheten nära platsen, exempelvis genom att under år 2023 byta ut asfalten på körbanan vid busshållplatsen. Trafikkontoret har också sökt och fått trygghetsmedel under år 2024 för bland annat förbättrad belysning, upprustning av ytskikt och fler sittmöjligheter. I samband med detta genomfördes även en investering för att stärka tryggheten för

personer som vistas vid terminalerna, exempelvis passagerare och personal. Trafikkontoret har även tillsammans med SL genomfört en utredning om trafiklösningen på Sveaborgsgatan som idag upplevs som problematisk. Under året kommer en gångbana och ett övergångsställe på Sveaborgsgatan i Akalla att byggas. Projektet kommer även att innehålla belysningsåtgärder.

Inom Fokus Järva arbetas med kollektivtrafikpunkterna, även de som inte omnämns i budget eller andra styrdokument. För att inte peka ut enskilda platser utan ha en beredskap för att kunna identifiera behov löpande finns följande uppdrag i den rödgröna budgeten för år 2025: ”Staden ska samverka med regionen i viktiga frågor för fokusområdena, exempelvis familjecentraler, vårdcentraler, barn- och ungdomspsykiatri, elevhälsa och tandhälsa samt en attraktiv kollektivtrafik med trygga bytespunkter.” (KS:15). Det finns även en aktivitet om att trafiknämnden ska arbeta med trygghetsfrämjande åtgärder i anslutning till kollektivtrafikens infrastruktur och bytespunkter med fokus på åtgärder som kan genomföras på kort tid i Järva och söderort. Arbetet ska ske i samarbete med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och Region Stockholm.

Stockholm den 16 januari 2025

Karin Wanngård (S)