

Utlåtande Rotel VII (Dnr KS 2018/749)

Strategi för offentliga rum

Redovisning av remiss samt beslut om antagande
Hemställan från Trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Strategi för offentliga rum, i enlighet med bilaga 1 till utlåtandet, godkänns.
2. Strategi för offentliga rum fastställs att gälla till och med år 2021.

Föredragande borgarrådet Daniel Heildén anför följande.

Ärendet

I arbetet med framkomlighetsstrategin har Trafiknämnden konstaterat att det saknas en tydlig inriktning för vistelsevärden i de offentliga rummen. Nämnden har därför utarbetat ett förslag till en strategi för offentliga rum, som utgör en komplettering till framkomlighetsstrategin.

Strategin innehåller fem planeringsprinciper för hur stadens gator, torg och andra allmänna platser ska utvecklas till mötes- och vistelseplatser samt en handlingsplan med 17 aktiviteter.

Beredning

Ärendet har initierats av Trafiknämnden och gått ut på bred remiss till Exploateringskontoret, Fastighetskontoret, Idrottsförvaltningen, Kulturförvaltningen, Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby

stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Älvsjö stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd, Skolfastigheter i Stockholm AB, Stockholms Stadshus AB, Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor och Stockholms Stads Parkering AB samt myndigheter och kommuner i Stockholms län, intresseorganisationer, samarbetsorgan och fastighetsägare. Därefter har ärendet remitterats till Stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att Trafiknämndens förslag till strategi för offentliga rum fyller stadens behov av ett styrdokument för att framledes utforma stadsrummet i riktning mot en stad som håller samman och som ger stöd till de avvägningar som behöver göras när flera funktioner ställs mot varandra. I syfte att förtydliga strategins koppling till framkomlighetsstrategin föreslår stadsledningskontoret att strategins giltighet fastställs till och med år 2021.

Mina synpunkter

Stockholm är en fantastiskt vacker stad och jag vill att stockholmarna ska få fler möjligheter att vistas i den och uppleva dess skönhet. Sedan 2015 har staden arbetat med konceptet Levande Stockholm och skapat sommargåtor, pop up-parker och sommartorg på många platser runt om i staden. Det positiva gensvar arbetet fått visar att stockholmarna gillar att umgås på uteserveringar, flanera på bredare gångtytor, sitta ner en stund på parkbänkar och vistas i offentliga miljöer som pryds av blommor och växter.

Vi ska fortsätta arbetet med att levandegöra stadens offentliga rum, skapa trivsamma utemiljöer där människor vill vistas och ett attraktivt stadsliv i hela staden. Det kan ske genom tillfällig möblering som sommargåtor eller genom permanenta ombyggnader av torg, gator och andra allmänna platser för att få dem att erbjuda en bra livsmiljö med god tillgång till stadskvaliteter och välgestaltade och trygga offentliga miljöer som inbjuder till lokalt engagemang.

Stockholms befolkning växer och staden ska byggas på ett sätt som minimerar behovet av att resa, möjliggör fler resor med cykel och gång och stödjer en kapacitetsstark och frekvent kollektivtrafik. Stadens Framkomlighetsstrategi beskriver hur utrymmet på stadens gator behöver fördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande. Förslaget till Strategi för offentliga rum kompletterar Framkomlighetsstrategins starka fokus på

rörelse med andra viktiga funktioner som vistelse och stadsliv och fastställer hur de offentliga rummen ska planeras och utformas.

Förslaget knyter an till Översiktsplanens fyra stadsbyggnadsmål som beskriver hur ett sammanhängande nätverk av stadsrum som ger invånarna större tillgång till hela stadens stora mångfald av stadsmiljöer och kvaliteter ska byggas. Det finns även tydliga kopplingar till flera pågående aktiviteter och projekt med inriktningen att öka attraktiviteten i de offentliga rummen, såsom gångplanen, Levande Stockholm, de lokala utvecklingsprogrammen och riktlinjerna för ett Grönare Stockholm.

Bilaga

Strategi för offentliga rum

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Strategi för offentliga rum, i enlighet med bilaga 1 till utlåtandet, godkänns.
2. Strategi för offentliga rum fastställs att gälla till och med år 2021.

Stockholm den 30 maj 2018

På kommunstyrelsens vägnar:
K A R I N W A N N G Å R D

Daniel Helldén

Ulrika Gunnarsson

Remissammanställning

Ärendet

I arbetet med framkomlighetsstrategin har Trafiknämnden konstaterat att det saknas en tydlig inriktning för vistelsevärden i de offentliga rummen. Nämnden har därför utarbetat ett förslag till en strategi för offentliga rum, som utgör en komplettering till framkomlighetsstrategin.

Strategin innehåller fem planeringsprinciper för hur stadens gator, torg och andra allmänna platser ska utvecklas till mötes- och vistelseplatser samt en handlingsplan med 17 aktiviteter.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 19 april 2018 följande.

1. Trafiknämnden godkänner åiterrapporteringen av remissen av strategi för offentliga rum.
2. Trafiknämnden beslutar att anta strategi för offentliga rum och hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 februari 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontorets ansvar vad gäller trafik och rörelse är tydligt. Ansvaret för attraktiva och funktionella offentliga rum delas på ett mer komplext sätt med flera andra förvaltningar inom staden samt med många andra aktörer. Kontoret anser därför att den breda remissen dokumentet skickats på varit värdefull. 57 instanser har valt att svara på remissen och kontoret har fått in många kloka synpunkter som bidragit till att lyfta dokumentet ytterligare en nivå.

Bland annat har kontoret förtydligat följande perspektiv i strategin inspirerat av remissvaren:

- För alla - barn, äldre, kvinnor, män, personer med funktionsnedsättning etc.
- Kopplingen till hälsa och idrott.
- Konst, kulturhistoria, upplevelsevärde, evenemang, gestaltning, arkitektonisk kvalitet etc.
- Regionen vs det lokala
- Trygghet
- Buller och luft

Många av perspektiven ovan fångas av en ny sida om attraktiva offentliga rum som lagts till i strategin. Hälsa har lyfts som ny funktion som offentliga rum har och hela

staden perspektivet har gjorts tydligare genom nya bilder av stadsmiljöer från stadens alla delar. Kontoret har också förtydligat hur dokumentet hänger samman med Grönare Stockholm1. Dessutom har fem nya aktiviteter tillkommit i handlingsplanen, inspirerade av remissvaren men också från interna avstämningar på trafikkontoret.

Trafikkontoret anser att strategin för offentliga rum är en viktig komplettering av Framkomlighetsstrategin, som kommer ha stor betydelse som gemensam utgångspunkt för stadens arbete med attraktiva offentliga rum. Strategin kommer också särskilt stödja trafikkontoret i arbetet med kontorets huvuduppdrag – att människor ska kunna nå och vistas i hela staden.

Beredning

Ärendet har initierats av Trafiknämnden och gått ut på bred remiss till Exploateringskontoret, Fastighetskontoret, Idrottsförvaltningen, Kulturförvaltningen, Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Älvsjö stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd, Skolfastigheter i Stockholm AB, Stockholms Stadshus AB, Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor och Stockholms Stads Parkering AB samt myndigheter och kommuner i Stockholms län, intresseorganisationer, samarbetsorgan och fastighetsägare. Därefter har ärendet remitterats till Stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 maj 2018 har i huvudsak följande lydelse.

I Vision för Stockholm 2040 beskrivs några av de utmaningar som Stockholms stad kommer att behöva hantera inom de kommande tjugo åren. En av dessa är att den ökande folkmängden kommer att innebära att fler människor delar på de gemensamma ytorna. Därav följer ett behov av att ha en strategi att utgå ifrån i arbetet med att planera och utforma de offentliga rummen.

Stadsledningskontoret anser att trafiknämndens förslag till strategi för offentliga rum knyter an till ett förhållningssätt till stadsutveckling som beskrivs i andra styrdokument för planering som kommunfullmäktige har beslutat om under senare tid.

I *Översiktsplanen*, beslutad av kommunfullmäktige den 19 februari 2018 (utl. 2018:28, dnr 120-1867/2017), anges fyra stadsbyggnads mål. Här beskrivs bland annat utbyggnaden av ett sammanhängande nätverk av stadsrum – gator, stråk och platser – som ger invånarna större tillgång till hela stadens stora mångfald av stadsmiljöer och kvaliteter. Vidare ska stadens alla delar erbjuda en bra livsmiljö med god tillgång till stadskvaliteter och välgestaltade och trygga offentliga miljöer som inbjuder till lokalt engagemang. Dessa målbilder fångas väl upp i de fem planeringsprinciperna i förslaget till strategi för offentliga rum och i de 17 aktiviteterna i den tillhörande handlingsplanen.

Stadsledningskontoret konstaterar att strategin för offentliga rum redovisar en tydlig koppling till flera pågående aktiviteter och projekt med inriktningen att öka attraktiviteten i de offentliga rummen, såsom gångplanen, Levande Stockholm, de lokala utvecklingsprogrammen och riktlinjerna för ett grönare Stockholm. Den föreslagna strategin bedöms bidra till en mer jämlik tillgång till attraktiva stadskvaliteter i hela staden.

I syfte att förtydliga strategins koppling till framkomlighetsstrategin föreslår stadsledningskontoret att båda dokumenten ges en enhetlig giltighetstid, det vill säga till 2021.

Trafiknämnden lyfter fram det faktum att ansvaret för attraktiva och funktionella offentliga rum delas med flera andra nämnder inom staden och med många andra aktörer. Av de 17 aktiviteterna i handlingsplanen är det dock enbart ett fåtal som synes involvera andra aktörer än trafiknämnden.

Sammantaget bedömer stadsledningskontoret att strategin fyller stadens behov av ett styrdokument för att framledes utforma stadsrummet i riktning mot en stad som håller samman och som ger stöd till de avvägningar som behöver göras när flera funktioner ställs mot varandra.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner strategin för offentliga rum, enligt bilaga 1, och fastställer dess giltighet till och med år 2021.