

**PM Rotel I (Dnr KS 2018/841)**

## **Järnvägsplan utbyggnad av nya tunnelbanan Nacka och Söderort ändringar efter granskning**

Remiss från Stockholms läns landsting

Remisstid den 21 juni 2018

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Karin Wanngård** anför följande.

### Ärendet

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet. Efter kommunikationen, i slutet av juni 2019, planerar SLL att lämna in järnvägsplanen till Länsstyrelsen. När Länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft i april/maj 2019, om den inte överklagas. Inkomna synpunkter under granskningsperioden samt nya krav gör att vissa justeringar gjorts i järnvägsplanen. Redogörelse för ändringarna efter granskning skickas ut till en mindre krets som berörs av justeringarna samt till andra berörda intressenter.

SLL har skickat järnvägsplanen till staden för yttrande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Södermalms stadsdelsnämnd och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande. Utbildningsnämnden avstår från att svara.

*Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning* anser i sitt gemensamma utlåtande vara positiva till utbyggnad i tunnelbanan och till de förändringar som gjorts sedan tidigare granskning. Järnvägsplanens fastställande tillstyrks förutsatt frågorna kring sidoavtal mellan staden och FUT regleras i sidoavtal till genomförandeavtal samt att projektet kan genomföras utan otillåten påverkan på miljökvalitetsnormer.

### Mina synpunkter

Som en av Europas snabbast växande städer välkomnar jag utbyggnaden av tunnelbanan. En utbyggnad av ett av stadens viktigaste transportsätt är avgörande för att vi ska fortsätta kunna växa och nå det ambitiösa bostadsmål vi strävar efter. Tunnelbanan är och blir allt viktigare för Stockholm, men också för hela regionen med förstärkningar till våra grannkommuner. Att processen av utbyggnaden fortskrider är glädjande men jag vill poängtera vikten av fortsatt samverkan framöver. En utbyggnad av tunnelbanan måste ske i samordning med annan ny bebyggelse som staden antar sig, vilket kräver planering och dialog mellan utbyggnad av tunnelbanan och andra närliggande projekt. I övrigt hänvisar jag till det gemensamma tjänsteutlåtandet från staden.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart

Stockholm den 14 juni 2018

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

PM Ändring efter granskning

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Tidigare samråd som genomförts för den aktuella sträckan är:

- Granskning av järnvägsplanehandling för utbyggnad av tunnelbanan till Nacka och Söderort (Dnr 2018/173)
- Kompletterande samråd station Sofia (Dnr 111-854/2017)
- Samråd för järnvägsplan (Dnr 111-1643/2016)
- Samråd om stationsuppgångar och tunnelbanesträckningar för tunnelbaneutbyggnaden mot Nacka och söderort (Dnr 111-243/2015)
- Samråd om lokaliseringsutredning för Sofia - Gullmarsplan/söderort (Dnr 123-802/2015)
- Samråd med fokus på byggskedet (Dnr 111-1535/2015)

Efter kommunikationen, i slutet av juni 2019, planerar SLL att lämna in järnvägsplanen till Länsstyrelsen. När Länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft i april/maj 2019, om den inte överklagas.

Inkomna synpunkter under granskningsperioden samt nya krav gör att vissa justeringar gjorts i järnvägsplanen. Redogörelse för ändringarna efter granskning skickas ut till en mindre krets som berörs av justeringarna samt till andra berörda intressenter. Stockholms stad är en av de parter som berörs av ändringarna och har därför fått möjlighet att yttra sig.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Södermalms stadsdelsnämnd och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande. Utbildningsnämnden avstår från att svara.

**Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen,**

## **stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning**

**Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret,  
stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen,  
trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsförvaltnings** gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 4 juni 2018 har i  
huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojekt-styrelser och arbetsmöten om tunnelbanans utbyggnad till Nacka och söderort där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Kontoren är positiva till de ändringar som gjorts i handlingen och tillstyrker att järnvägsplanen fastställs förutsatt att de frågor som belysts i diskussionerna kring sidoavtal mellan staden och FUT regleras i sidoavtal till genomförandeavtal samt att projektet kan genomföras utan otillåten påverkan på miljö kvalitetsnormer.

Avtalsarbete pågår och sidoavtal till genomförandeavtal beräknas vara klart under hösten. Staden kräver att sidoavtal till genomförandeavtal skall vara klart innan detaljplanen för järnvägsplanen antas

Vidare anser kontoren att det måste stå klart att projektet kan genomföras utan otillåten påverkan på miljö kvalitetsnormer innan järnvägsplanen kan antas. Kontoren anser att underlaget bör kompletteras i form av genomförda utredningar, bland annat vatten-kemiska analyser, hur mycket vatten och vilka mängder/halter det är som kommer nå strömmen och som styrker att dränvattnet från tunnelbanan under drifttiden inte kommer att påverka Strömmen negativt. Kontoren efterlyser även en handlingsplan för det fall vattnet visar sig ha en sådan kvalitet att man inte klarar kraven.

Genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden kommer att bli en utmaning i den täta staden och anläggandet kommer att påverka stockholmarnas vardag under många år. Utbyggnaden kommer även att påverka kommande exploaterings genomförbarhet under den aktuella perioden. Staden och FUT måste därför tillsammans planera för bästa möjliga genomförande för alla parter.

Som svar på remissen ”Järnvägsplan utbyggnad av nya tunnelbanan Nacka och Söderort ändringar efter granskning” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontoret, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Södermalms stadsdelsförvaltnings och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdels-förvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.