

**PM Rotel V (Dnr KS 2018/1139)**

## **Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040**

**Remiss från Danderyds kommun**

**Remisstid den 18 oktober 2018**

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Danderyds trafikstrategi från 2010 har aktualiserats och utvecklats i syfte att underlätta ett mer likartat trafikplaneringsarbete mellan kommunens förvaltningar, samt för att bidra till att stödja målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin beskriver Danderyds inriktning i arbetet med trafikfrågor. Den innehåller en framtidsbild, utmaningar och mål för vad man vill uppnå. Trafikstrategin slår även fast viktiga strategier för den framtida planeringen av transportsystemet. Syftet med strategierna är att kommunen ska närma sig framtidsbilden och målen.

Stockholms stad har fått remissen ”Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040” från Danderyds kommun med svarstid senast den 30 september 2018. Staden har ansökt och beviljats förlängd svarstid till den 18 oktober 2018. Staden har lämnat ett underhandsbesked till Danderyds kommun.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har inga synpunkter på innehållet och väljer därför att avstå från att svara på remissen.

*Stadsledningskontoret* anser att trafikstrategin är väl genomarbetad och fokuserar på rätt kärnfrågor. Det är viktigt att länets samtliga kommuner tar sitt ansvar genom att dels åstadkomma nybyggnation i lägen som gynnar ett hållbart resande, dels att dessa resor i sig prioriteras. Den föreslagna trafikstrategin är ett steg i den riktningen.

### Mina synpunkter

Danderyds kommun och Stockholms stad ansluter inte direkt till varandra rent geografiskt. Däremot är trafikinfrastrukturen uppbyggd så att även staden påverkas av hur Danderyd planerar och hur kommunens invånare nyttjar trafiksystemen.

Jag anser att trafikstrategin är väl genomarbetad, tar riktning mot ett mer hållbart trafiksystem och fokuserar på rätt kärnfrågor. Det är glädjande att se det starka stödet i kommunenkäten till remissen att prioritera gång, cykel och busstrafik även om det innebär nackdelar för biltrafiken. Hela tre fjärdedelar av de som besvarat enkäten ställer sig bakom detta.

Jag vill även påtala vikten av att länets samtliga kommuner tar sitt ansvar genom att dels åstadkomma nybyggnation i lägen som gynnar ett hållbart resande, dels att dessa resor i sig prioriteras. Den föreslagna trafikstrategin för Danderyds kommun är ett steg i den riktningen, vilket är positivt.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 25 oktober 2018

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Danderyds trafikstrategi från 2010 har aktualiserats och utvecklats i syfte att underlätta ett mer likartat trafikplaneringsarbete mellan kommunens förvaltningar, samt för att bidra till att stödja målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin beskriver Danderyds inriktning i arbetet med trafikfrågor. Den innehåller en framtidsbild, utmaningar och mål för vad man vill uppnå. Trafikstrategin slår även fast viktiga strategier för den framtida planeringen av transportsystemet. Syftet med strategierna är att kommunen ska närma sig framtidsbilden och målen.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har inga synpunkter på innehållet och väljer därför att avstå från att svara på remissen.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 25 september 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att Danderyd och Stockholms stad inte direkt ansluter till varandra rent geografiskt. Däremot är trafikinfrastrukturen uppbyggd så att även staden påverkas av hur Danderyd planerar och hur kommunens invånare utnyttjar trafik-systemen.

Stadsledningskontoret anser att trafikstrategin är väl genomarbetad och fokuserar på rätt kärnfrågor. Kontoret har därmed inga konkreta synpunkter på remitterad trafikstrategi.

Rent generellt vill stadsledningskontoret påpeka vikten av att länets samtliga kommuner tar sitt ansvar genom att dels åstadkomma nybyggnation i lägen som gynnar ett hållbart resande, dels att dessa resor i sig prioriteras. Den föreslagna trafikstrategin är ett steg i den riktningen, vilket är positivt.