

PM Rotel II (Dnr KS 2018/1869)

Samråd rörande anläggande och drift av kraftvärmeverk och hamn m.m. i Lövsta, Stockholms stad

Remiss från Stockholm Exergi AB

Remisstid den 22 februari 2019

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Joakim Larsson anför följande.

Ärendet

Stockholm Exergi AB planerar att ansöka om tillstånd hos Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt till uppförande och drift av ett nytt kraftvärmeverk i Lövsta. Ansökan omfattar även anläggande och drift av en ny kaj för bränsletransporter via fartyg, därtill kopplad muddring samt anläggande av en stabiliserande spont i strandkanten i området där kajen ansluter mot land och eventuella andra arbeten som behövs i det berörda vattenområdet. Marken ägs idag av Stockholms stad. Det nya kraftvärmeverket ska ersätta det befintliga i Hässelby, som av åldersskäl inte kan drivas vidare utan omfattande ombyggnader. Området i Hässelby ska istället bebyggas med bostäder.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret. Stadsledningskontoret har tagit fram sitt svar i samråd med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen och trafikkontoret samt Stockholm Vatten och Avfall AB.

Stadsledningskontoret stöder föreslagen inriktning. Det finns dock ett antal viktiga aspekter att ta hänsyn till i den fortsatta planeringen. Underlaget från Stockholm Exergi är av översiktlig karaktär då det syftar till att genom samråd avgränsa omfattningen av kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Ett flertal utredningar kommer att färdigställas och redogöras för längre fram i processen. Stadsledningskontoret vill därför poängtera att bedömning av vissa frågor inte har kunnat göras fullt ut.

Mina synpunkter

Vårt mål är att Stockholm ska vara fossilbränslefritt senast 2040 och Stockholms stad och Stockholm Exergi AB arbetar därför sedan många år tillbaka intensivt med att

minska fossilbränsleberoendet. Utvecklingen av ett nytt kraftvärmeverk som kan ersätta kraftvärmeverket i Hässelby och koleldningen i Värtaverket är ett samhällsviktigt och högprioriterat projekt. Detta utgör ett led i arbetet med att utveckla Stockholms fjärrvärme med utgångspunkt att de fossila bränslena i Värtaverket ska fasas ut, med ambitionen att vara avvecklade år 2022. Projektet befinner sig alltså i ett tidigt skede. Ärendet är komplext och det är många frågor och aspekter som behöver utredas vidare och tas hänsyn till under den fortsatta processen. För att tidigt fånga upp samtliga av dessa överväganden utgörs stadens svar av denna promemoria i sin helhet.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 14 februari 2019

JOAKIM LARSSON

Bilaga

Underlag för samråd

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet Clara Lindblom (V) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Att även utreda förutsättningarna för en storskalig biokolsanläggning i Lövsta eller på annan plats och anpassa Lövstaverkets kapacitet att producera värme till de nya förutsättningarna.

Att därutöver anföra följande:

Vi är fortsatt positiva till uppförandet av ett kraftvärmeverk i Lövsta men vill i samband med detta även utreda förutsättningarna för en storskalig biokolsanläggning i Lövsta. Stadens hälftenägda bolag Stockholm Exergi, har redan antagit en målsättning om att ta kolkraftverket KVV6 ur bruk senast 2022, och staden har även en målsättning om att fasa ut alla oljepannor till 2025. För att nå ända fram till målen räcker dock inte att sluta använda fossila bränslen i kraftvärmeproduktionen, det behövs även tekniker för att suga ut koldioxid ur atmosfären. En välkänd teknik för det är att förkolna organiskt material till träkol/biokol, som sedan kan användas till jordförbättring eller blandas i betong. Därigenom binds koldioxid ur atmosfären i kol i fast form som inte påverkar klimatet.

Staden har redan uppfört en testanläggning i Högdalen och Stockholm Exergi ska ha en mellanstor anläggning på plats i Brista till 2021. I en underlagsrapport till strategin för ett fossilbränslefritt Stockholm bedöms att länet producerar tillräckligt med organiskt material, inte minst avloppsslam, för att försörja en storskalig biokolsanläggning som skulle pyrolysera 500 kton råvaror till ca 60 kton biokol årligen. Det skulle ge en årlig klimatvinst på ca 250 000 ton CO₂eq, vilket motsvarar det nuvarande totala lokala utsläppen från ca 100 000 invånare eller utsläppen från 325 000 supermiljöbilar.

En storskalig anläggning skulle innebära stora klimatvinster för Stockholms stad, och dessutom producera överskottsvärme som kan användas till fjärrvärmenätet.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av Clara Lindblom och Torun Boucher (båda V) med hänvisning till Vänsterpartiets reservation i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Stockholm Exergi AB planerar att ansöka om tillstånd hos Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt till uppförande och drift av ett nytt kraftvärmeverk i Lövsta. Ansökan omfattar även anläggande och drift av en ny kaj för bränsletransporter via fartyg, därtill kopplad muddring samt anläggande av en stabiliserande spont i strandkanten i området där kajen ansluter mot land och eventuella andra arbeten som behövs i det berörda vattenområdet. Marken ägs idag av Stockholms stad. Det nya kraftvärmeverket ska ersätta det befintliga i Hässelby, som av åldersskäl inte kan drivas vidare utan omfattande ombyggnader. Området i Hässelby ska istället bebyggas med bostäder.

Stockholms stad och Stockholm Exergi AB (som till 50 procent ägs av staden) har tillsammans under lång tid försökt hitta alternativ lokalisering för Hässelbyverket.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret. Stadsledningskontoret har tagit fram sitt svar i samråd med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen och trafikkontoret samt Stockholm Vatten och Avfall AB.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 januari 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att en lokalisering i Lövsta frigör mark i Hässelby som kan möjliggöra ett bostadsbyggande om cirka 1 500 bostäder samtidigt som såväl fjärrvärmesystemet som eleffekten i Stockholmsregionen kan förstärkas. Att förstärka fjärrvärmesystemet och eleffekten är en prioriterad fråga för hela regionen och tidplanen är därför viktig att hålla.

Stadsledningskontoret stöder föreslagen inriktning. Det finns dock ett antal viktiga aspekter att ta hänsyn till i den fortsatta planeringen. Underlaget från Stockholm Exergi är av översiktlig karaktär då det syftar till att genom samråd avgränsa omfattningen av kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Ett flertal utredningar kommer att färdigställas och redogöras för längre fram i processen. Stadsledningskontoret vill därför poängtera att bedömning av vissa frågor inte har kunnat göras fullt ut.

Bakgrund

Stockholm Exergi AB och Stockholms stad arbetar sedan många år tillbaka intensivt med att minska fossilbränsleberoendet. Målet är ett fossilbränslefritt Stockholm till 2040. Avveckling av koleldningen i Värtaverket är den helt avgörande åtgärden för att nå det målet. För att ersätta värmeproduktionen från koleldningen, möta en ökad efterfrågan när Stockholm växer och ersätta kraftvärmeverket i Hässelby, som av åldersskäl inte kan drivas vidare utan omfattande ombyggnader, planeras en ny basproduktionsanläggning i Lövsta. Därmed tillförs ny produktionskapacitet till Stockholms fjärrvärmesystem samtidigt som hållbar fjärrvärme kan levereras i linje med Stockholm Exergis och Stockholms stads

klimatvision. Bolagets klimatvision bygger på att senast till år 2030 kunna leverera resurs- och klimatneutral fjärrvärme.

Området i Hässelby kommer efter att anläggningen i Lövsta tagits i drift kunna omvandlas till bostadsbebyggelse

Stockholm Exergi AB planerar att ansöka om tillstånd hos Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt för uppförande och drift av ett nytt kraftvärmeverk i Lövsta. Ansökan omfattar även anläggande och drift av en ny kaj för bränsletransporter via fartyg, därtill kopplad muddring samt anläggande av en stabiliserande spont i strandkanten i området där kajen ansluter mot land och eventuella andra arbeten som behövs i det berörda vattenområdet.

Marken ägs idag av Stockholms stad. Tidsbegränsade arrenden finns inom området. För det nya kraftvärmeverket i Lövsta fattades beslut om markanvisning i exploateringsnämnden den 19 april 2018. Markanvisningsavtalet innefattar även omvandlingen vid Hässelbyverket till bostadsområde då dessa två projekt förutsätter varandra. I samband med anläggandet av kraftvärmeverket övergår markägandet för Lövstaverket till Stockholm Exergi och markägandet för Hässelby värmeverk övergår till Stockholms stad.

På området där kajen planeras att anläggas finns idag en småbåtshamn. Marken där kajen kommer att ansluta till land används idag för båtuppställning. I berört område finns även en allmän badplats, Lövstabadet.

En ny detaljplan kommer att upprättas för den aktuella platsen. Arbetet med detaljplanen har påbörjats och drivs av Stockholms stad. Detaljplaneprocessen kommer att löpa parallellt med tillståndprocessen.

Staden har fått ärendet på remiss från Stockholm Exergi AB för besvarande, efter anstånd, senast den 22 februari 2019.

Ärendet

Ansökan gäller uppförande av en ny anläggning i Lövsta, ett kraftvärmeverk med total installerad tillförd effekt på cirka 620 MW (se bild nedan). Den sammanlagda tillförda effekten 620 MW avses fördelas på 400 MW i ett kraftvärmeblock med lång drifttid, så kallat baslast, och 220 MW på en eller två pannor för värmeproduktion kortare perioder vid toppar i värmebehovet eller vid otillgänglighet i baslastanläggningen (spetslast och reserv).

En lokaliseringstudie har utförts för att hitta den mest lämpliga lokaliseringen för ett nytt kraftvärmeverk utifrån följande principiella förutsättningar:

- Tillgång till tillräcklig yta.
- Tillräcklig närhet till nätanslutningspunkt med tillräcklig kapacitet.
- Möjlighet till bra infrastruktur för transporter där hamn är en förutsättning.
- Lokaliseringen får inte strida mot gällande detalj-/översiktsplan.



Bilden visar Stockholm Exergis förslag till utbyggnad.

Vid jämförelse av de alternativ som utretts har slutsatsen dragits att Lovsta utgör den enda möjliga lokaliseringen. Lokaliseringen medför god hushållning med naturresurser då etableringen i huvudsak skulle komma att ske på redan ianspråktagen mark som är svår att nyttja till annat än industriell verksamhet. Dessutom bidrar lokaliseringen till att frigöra mark för bostäder vid det nuvarande Hässelbyverket.

Inom Lovstaområdet har olika alternativ för kaj och anläggning studerats. Det finns flera skäl till att det nu föreslagna alternativet har valts. Bland annat innebär det aktuella kajläget att den tekniska lösningen för baltransporter förenklas så långt möjligt då kaj och transportörer ligger i en linje hela vägen till ballagret. Vid ett kajläge längre söderut hade ett avsevärt stabilitetsproblem behövt hanteras. En transportväg och bandtransportörerna hade för det södra kajläget behövt anläggas genom de sluttäckta deponierna.

Även med avseende på själva kraftvärmeverket har ett norra och ett södra alternativ studerats. Även här valdes det norra alternativet bland annat därför att marken här ligger högre och innebär mindre schakt i förorenad mark samt medför bättre möjlighet till tekniska lösningar för hanteringen av bränslen.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Stockholms stad och Stockholm Exergi AB (som till 50 procent ägs av staden) har tillsammans under lång tid försökt hitta alternativ lokalisering för Hässelbyverket.

Stadsledningskontoret konstaterar att en lokalisering i Lovsta frigör mark i Hässelby som kan möjliggöra ett bostadsbyggande om cirka 1 500 bostäder samtidigt som såväl fjärrvärmesystemet som effekten i Stockholmsregionen kan förstärkas. Att förstärka fjärrvärmesystemet och effekten är en prioriterad fråga för hela regionen och tidplanen är därför viktig att hålla.

Stadsledningskontoret stöder föreslagen inriktning. Det finns dock ett antal viktiga aspekter att ta hänsyn till i den fortsatta planeringen. Underlaget från Stockholm Exergi är dock av översiktlig karaktär då det syftar till att genom samråd avgränsa omfattningen av kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Ett flertal utredningar kommer att färdigställas och redogöras för längre fram i processen.

Stadsledningskontoret vill därför poängtera att bedömning av vissa frågor inte har kunnat göras fullt ut.

Övergripande synpunkter

Stadsledningskontoret vill tydliggöra att Stockholm Exergi behöver hantera de konsekvenser för befintliga båtanläggningar samt badplats i området som staden genom dess idrottsnämnd är ansvariga för. Vid ett genomförande av värmekraftverket med kaj och hamnanläggning i Lövsta behöver befintlig hamnanläggning, båtuppläggningsplats och Lövstabadet flyttas. Stadsledningskontoret vill därför poängtera att Stockholm Exergi inom ramen för projektet ska ansvara för och bekosta en flytt av bad, båt-uppläggningsplats och hamnanläggning och att lokalisering av dessa utreds noggrant, i ett så tidigt skede som möjligt, i samråd med staden. Företrädesvis ska Stockholm Exergi ordna med båtupptagning/iläggning vid sin nya anläggning och båtuppläggning kan ske i nära anslutning/på andra sidan vägen. Gällande att hitta lämplig lokalisering sker det i samverkan med staden.

Den nya lokaliseringen behöver även kunna medge en möjlighet att utveckla verksamheten för båtsporten. Stadsledningskontoret vill även lyfta fram att staden genom dess idrottsnämnd har avtal kring befintlig hamnanläggning och båtuppläggningsplats som behöver beaktas. Stadens båtpolicy har hänvisat till att Lövsta är en plats dit andra båtklubbar ska hänvisas, då nya exploateringsprojekt medför att de måste flytta. Policyn kan därmed komma att behöva justeras.

Idag bedriver stadens bolag Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) Lövsta Återvinningscentral, med såväl en vanlig återvinningscentral samt en mottagningsanläggning för trädgårdsavfall på den aktuella platsen. Det är därför av stor vikt att marken för stadens avfallshantering säkerställs vid genomförandet av aktuellt projekt. I förslaget har Stockholm Exergi AB föreslagit att återvinningen ska placeras söder om kraftvärmeverket. Risk finns att återvinningen inte har någon plats att verka på om Stockholm Exergi AB i en framtid ska bygga ut en andra utbyggnadsetapp.

Tidigare förslag till etablering förutsatte att det fanns två utbyggnadsetapper inom Stockholm Exergi AB:s fastighet medan det nu bara finns en redovisad. Den tidigare redovisade utbyggnads-etapp två upptas i nya förslaget av återvinningscentralens område. Stadsledningskontoret ser fördelar med flera utbyggnadsetapper och att Stockholm Exergi inte ska låsa sig vid enbart en panna. Samtidigt behöver återvinningen säkerställas även framöver.

Det är även av stor vikt att hänsyn tas till de täcknings- och tätningskonstruktioner som utförts avseende gamla deponier och markföroreningar i området och att dess funktioner säkerställs samt återställs i den utsträckning som krävs vid eventuell åverkan på dessa i byggskedet eller senare under driftfasen. Då den förorenade marken i området härrör från många olika historiska verksamhetsutövare, från 1895 och framåt, är det viktigt att eventuella ytterligare åtaganden eller kostnader förknippade med dessa bekostas av exploitören, efter samtal med staden.

Om marken för det nya kajläget ska ingå med äganderätt i fastigheten som ska förvärfvas av Stockholm Exergi AB, så faller föroreningarna för marken vid nya kajläget på staden enligt tidigare avtalsförslag. Detta är inte färdigförhandlat med staden utan behöver klargöras i den fortsatta processen.

SVOA:s befintliga VA-anslutning och avloppsanläggning i området behöver beaktas i samråd med SVOA vid kommande framtida projekteringsarbeten.

För staden är de ekonomiska konsekvenserna inte färdigutredda och har inte heller förhandlats, vilket därför behöver ske i den fortsatta processen. Befintlig elnätstation på andra sidan Lövstavägen bör placeras inom kraftverksområdet. Detta då det är viktigt att marken används effektivt och inte tar i anspråk mer mark för kraftverksutbyggnaden än nödvändigt.

Förtydliganden och kompletteringar till avgränsning av MKB:n

Stadsledningskontoret delar Stockholm Exergis bedömning om avgränsning av berörda miljöaspekter. Det är viktigt att resonemang och bedömningar av dessa aspekter utvecklas i miljökonsekvensbedömningen (MKB:n). Vissa förtydliganden och kompletteringar kommer

dock att behöva göras. I kommande arbete med MKB:n för tillståndet har stadsledningskontoret synpunkter som ska beaktas i den fortsatta processen.

Lokalisering

För att visa att alla rimliga och genomförbara alternativ har utretts är det viktigt att andra lokaliseringar och utformningar blir beskrivna, konsekvensbedömda och redovisas väl motiverade.

Geologiska och hydrogeologiska utredningar samt klimatanpassning

Det är viktigt att det utreds och redovisas grundligt hur den planerade verksamheten kan påverka vattenrörelser i området, så att inte deponierna påverkas negativt (ökad utlakning) eller att ökade ras- och skredrisker (av förorenade massor) uppstår. Detta ska även ligga i linje med åtgärder för att klara klimatanpassning med ökade nederbördsmängder och Mälarens förväntade högsta vattennivå.

Landskap, natur- och kulturmiljö

Anläggningen kommer att utgöra ett intrång i allmänna intressen. Ytor med stora rekreations- och naturvärden kommer att tas i anspråk och påverkas negativt. Det är därför rimligt att bolaget i tillståndsansökan föreslår kompensationsåtgärder enligt 16 kap. 9§ miljöbalken. Föreslaget verksamhetsområde gränsar till ett naturområde med höga värden och ett arbete med att skydda området som naturreservat pågår. En ny avgränsning av det nya naturreservatet kommer att behövas.

En fladdermusinventering behöver göras för att verksamheten ska kunna anpassas så att bevarandestatus enligt artskyddsförordningen (2007:845) inte påverkas. Den illustrerade naturvärdesinventeringen visar och täcker inte hela det område som påverkas enligt layoutförslaget. Inventeringen behöver utökas. Här behövs även ett förtydligande om det finns arter inom planområdet omfattas av artskyddsförordningen.

Påverkan på fornlämning i form av gravfält, Spånga 342:1, måste beskrivas i kommande arbete. Stadsmuseet beskriver även området kring Kyrkhamn som kulturhistoriskt värdefullt på grund av kopplingen till sopstationen och de arbetarbostäder som finns där, varvid en beskrivning av påverkan på denna kulturmiljö bör ingå i MKB:n.

En synpunkt inför kommande arbete är att det vore lämpligt att separera de olika miljöaspekterna, då bedömningen av påverkan på biologisk mångfald, kulturmiljö och på rekreation och friluftsliv kan skilja sig åt. I motiveringen saknas beskrivning av påverkan på riksintresset för rörligt friluftsliv, som nämns under rubriken skyddade områden i underlaget.

Utsläpp till vatten

MKB:n behöver redovisa hur aktuella miljökvalitetsnormer (MKN) för recipienten Mälaren-Görväln klaras och "icke-försämrings-kravet" uppfylls. Hantering och rening av områdets dagvatten behöver redovisas och det ska framgå vilka ämnen och i vilka halter/mängder som förväntas släppas ut i Mälaren. Allt dagvatten som uppkommer inom området ska renas innan utsläpp till recipient. Dagvattenhanteringen ska följa Stockholms stads dagvattenstrategi med riktlinjer och åtgärdsnivå. Hantering och rening av kylvatten och rökgaskondensat ska redovisas och liksom med dagvatten ska det framgå vilka ämnen och i vilka halter/ mängder som förväntas släppas ut i Mälaren. Val av recipient för utsläpp av kondensatvatten behöver redovisas med motivering till vald recipient och uppfyllelse av MKN. Konsekvenserna av utsläpp av kylvatten till Mälaren med förhöjd temperatur behöver redovisas.

Det behöver beskrivas hur det ska säkerställas att den förorenade marken som finns inom området inte riskerar att påverka Mälarens vattenkvalitet negativt och hur detta krav säkerställs över tid. Utredningar kopplade till vatten behöver ta hänsyn till Mälarens högsta nivå samt förväntade ökade framtida nederbördsmängder. En redovisning av vilka mängder släckvatten som kan förväntas uppstå på området vid

händelse av brand behöver redovisas samt vilket innehåll av ämnen, halter och mängder detta vatten bedöms kunna innehålla. Redovisa hur detta släckvatten ska omhändertas. Övrigt spillvatten ska i första hand ledas till kommunens spillvattennät och i andra hand renas lokalt genom mer långtgående rening än enbart oljeavskiljare.

Vattenskyddsområde

Den planerade verksamheten ligger inom Östra Mälarens vattenskyddsområde och Lovö Vattenverks uttag för råvatten ligger utanför aktuellt planområde. Det behöver framgå hur planerad verksamhet inklusive båttrafik säkerställer att dricksvattenförsörjningen inte påverkas negativt.

Vattenverksamhet

Den muddring, pålning och spontning som planeras i samband av kajbygge behöver beskrivas grundligt. Sedimentens innehåll av föroreningar behöver redovisas samt hur dessa ska beaktas i samband med dessa vattenarbeten. Försiktighetsåtgärder för att undvika påverkan på vattenkvalitet, växt- och djurliv under anläggningsskedet behöver redovisas. Förväntade effekter/risker på växt- och djurliv på grund av båttrafik i driftskedet behöver också redovisas. Planerat uttag av vatten från Mälaren behöver beskrivas med volymer och bedömda konsekvenser. I samband med omlokalisering av befintlig båtklubb och strandbad ska hänsyn tas till omgivande områdets befintliga naturvärden. Dessa bör inte försämrats. Platser som är av extra stor betydelse för reproduktion och uppväxt för fisk, exempelvis grunda vikar ska särskilt beaktas.

Bränsle

Fraktioner som ej är återvinningsbara och som kommer att ingå i RDF-bränslet ska beskrivas noggrant.

Avfall/restprodukter från verksamheten

Beskriv ur ett resurshushållningsperspektiv hur en ökad mängd deponerad aska (aska som ej kommer att gå att återföra till skogsmark på grund av ett högre metallinnehåll) påverkar konsekvensbedömningen av den samlade klimatpåverkan.

Buller

I bedömningen av bullerpåverkan bör även tas med att Kyrkhamn klassificerats som ett av Stockholms tystaste områden, vilket bör påverka bedömningen. Det är viktigt att verksamhetens utformning anpassas så att buller minimeras mot naturområdet såväl som mot befintlig och mot planerad bebyggelse.

Lukt

Det är viktigt att kartlägga vilka lukter som kan komma att förekomma och beskriva hur dessa ska minskas, både i uppförande- och i driftsfas.

Ljus

En utredning om ljusförorening i området bör göras för att beskriva hur naturvärden (djurliv) och bebyggelse kan komma att påverkas av den planerade verksamheten.

Transporter

Kapacitetsberäkningar för transporter på Lövstavägen ska göras samt en redovisning av vilka typer av fordon (d.v.s. hur tunga) som ska trafikera vägnätet. Även bärighet på de tilltänkta vägarna (främst Lövstavägen) till/från området behöver redovisas.

Det är oklart i vilken omfattning vägen till kraftvärmeverket och även till hamnen/kajen behöver byggas om. Eventuellt behövs en högre bärighet på vägen med hänsyn till

omfattningen av de tunga transporterna. Stockholm Exergi AB bör ta kostnaden åtminstone för den infartsväg som leder ner till hamnen/kajen, eftersom denna endast kommer att betjäna Stockholm Exergi AB:s verksamhet.

MKB:n behöver även utreda samt beskriva möjligheter att transportera aska via vattenvägen. Annan möjlig samlogistik av produkter och avfall bör presenteras för att minska antalet transporter.

Som svar på remissen ”Samråd rörande anläggande och drift av kraftvärmeverk och hamn m.m. i Lövsta, Stockholms stad” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.