

Utlåtande Rotel I + Rotel IX (Dnr KS 2018/1776)

Inriktningsbeslut - Projekt Nya Östbergatunneln

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Inriktningen för projekt Nya Östbergatunneln till en total investeringsutgift om 320 mnkr godkänns.

Föredragande borgarråden Anna König Jerlmyr och Katarina Luhr anför följande.

Ärendet

Den befintliga dagvattentunnel mellan Sickla och Henriksdal som leder dagvatten från Enskedefältet och Björkhagen till Saltsjön via Sickla är i dag hårt belastad och kapaciteten är begränsad på grund av sand och sedimentsansamlingar. Tunnelns kapacitet bedöms som otillräcklig för att hantera framtida behov och åtgärder måste därför vidtas. Stockholm Vatten AB:s styrelse har fattat ett inriktningsbeslut för anläggandet av en ny dagvattentunnel där dagvattnet separeras från spillvattensystemen. Den aktuella investeringen omfattar en total kostnad om 320 mnkr. Då investeringsutgiften överstiger 300 mnkr krävs ett godkännande i kommunfullmäktige.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB.

Våra synpunkter

När Stockholm växer och befolkningen ökar är det av yttersta vikt att utbyggnaden av infrastruktur följer med, inte minst i samband med pågående och framtida klimatförändringar. En viktig förutsättning för stadens tillväxt är att hanteringen av stadens dagvatten fungerar på ett adekvat sätt. Därför delar vi stadsledningskontorets och koncernledningens sammanvägda bedömning att det alternativ som förordas med projektet den Nya Östbergatunneln bäst svarar mot framtidens behov. I övrigt hänvisar vi till stadsledningskontoret och koncernledningens tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Utredning Nya Östbergatunneln
2. Tjänsteutlåtande Stockholm Vatten AB
3. Protokollsutdrag från styrelsen för Stockholm Vatten AB 2018-11-08

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Inriktningen för projekt Nya Östbergatunneln till en total investeringsutgift om 320 mnkr godkänns.

Stockholm den 27 mars

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Katarina Luhr

Mats Larsson

Remissammanställning

Ärendet

Den befintliga dagvattentunnel mellan Sickla och Henriksdal som leder dagvatten från Enskedefältet och Björkhagen till Saltsjön via Sickla är i dag hårt belastad och kapaciteten är begränsad på grund av sand och sedimentsansamlingar. Tunnelns kapacitet bedöms som otillräcklig för att hantera framtida behov och åtgärder måste därför vidtas. Stockholm Vatten ABs styrelse har fattat ett inriktningsbeslut för anläggandet av en ny dagvattentunnel där dagvattnet separeras från spillvattensystemen. Den aktuella investeringen omfattar en total kostnad om 320 mnkr. Då investeringsutgiften överstiger 300 mnkr krävs ett godkännande i kommunfullmäktige.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB.

Stockholms Stadshus AB beslutade vid sitt sammanträde den 28 januari 2019 att föreslå kommunfullmäktige besluta följande

Koncernstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta följande.

1. Inriktningen för projekt Nya Östbergatunneln till en total investeringsutgift om 320 mnkr godkänns.

Koncernstyrelsen beslutar för egen del följande.

1. Inriktningen för projekt Nya Östbergatunneln till en total investeringsutgift om 320 mnkr godkänns
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Stadsledningskontoret

Stockholms stadshus AB och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 18 december 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Utmaningar i form av en snabbt växande stad i kombination med pågående klimatförändringar ställer höga krav på hur stadens dagvatten ska hanteras. Stadsledningskontoret och koncernledningen anser att det är angeläget att åtgärda de

kapacitetsbrister som redan finns och som kommer att förvärras över tid i nuvarande dagvattentunnel. Stadsledningskontoret och koncernledningen delar bolagets uppfattning om att det alternativ som förordas är det som bäst svarar mot framtidens behov.

Stockholm Vatten AB beskriver i sitt tjänsteutlåtande att det finns en osäkerhet i kalkylen beroende på projektets komplexitet och att den kan behöva revideras. Bland annat hänvisas till att geotekniska- och hydrologiska undersökningar behöver genomföras vilka medför viss osäkerhet. Stadsledningskontoret och koncernledningen anser att osäkerheten i detta skede är acceptabel med hänvisning till att större undersökningar måste genomföras för att kunna göra en bättre bedömning av kostnaderna. Däremot konstateras att påslaget i kalkylen för oförutsedda kostnader är lågt tilltagen givet de stora osäkerheterna i projektet. Med hänvisning till det ovanstående menar koncernledning och stadsledningskontoret att eventuella förändringar i projektets inriktning och ekonomi måste behandlas genom ett reviderat inriktningsbeslut skyndsamt.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår stadsledningskontoret och koncernledningen att koncernstyrelsen respektive kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar om att godkänna inriktningen för projekt Nya Östbergatunneln till en total investeringsutgift om 320 mnkr.