

## Ändring av parkeringsavgifter för MC och moped klass 1 samt ändring av reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad

Hemställen från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Parkeringsavgifter fastställs enligt bilaga 2 till utlåtandet, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från och med den 1 juni 2019.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

I syfte att främja trafiksäkerheten eller framkomligheten har en kommun, enligt bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordning (2007:90) eller genom lokala trafikföreskrifter, möjlighet att reglera uppställning av fordon på gatumark till exempel genom att upplåta platser för parkering. Parkeringsplatserna kan vara avgiftsbelagda. Avgifterna regleras i lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelse av offentlig plats, m.m. och innebär att staden kan ta ut parkeringsavgifter med syftet att möjliggöra en ökad omsättning på parkeringsplatserna. Nivån på avgifterna för parkering (till exempel besöksparkering och boendeparkering) beslutas av kommunfullmäktige.

Nu gällande parkeringsavgifter fastställdes av kommunfullmäktige i juni 2016 i samband med beslut om *Parkeringsstrategi* och *Plan för gatuparkering* (utl. 2016:112, dnr 171-672/2016). Vid detta tillfälle infördes parkeringsavgifter för tvåhjulig motorcykel utan sidovagn och moped klass 1 (fortsättningsvis benämnda MC). I likhet med andra fordon varierar avgifterna genom en indelning av staden i fem olika taxeområden. För parkering i de reserverade MC-parkeringsplatserna, som endast får användas för besöksparkering, fastställdes avgifterna till 5 eller 10 kronor per timme. För boendeparkering varierar avgiften från 10 till 37,50 kronor per dygn eller från

150 till 550 kronor per månad. Vidare beslutades att parkering för rörelsehindrade med särskilt tillstånd skulle avgiftsbeläggas. För att underlätta för de som frekvent parkerar i kommunen med sådant tillstånd beslutades att det skulle vara möjligt att ansöka om att betala en engångsavgift per år. Avgiften fastställdes till 500 kr/år.

Trafiknämnden fick i budget 2019 i uppdrag av kommunfullmäktige att anpassa parkeringsavgifterna för motorcykel till den faktiska yta som dessa fordon upptar på gatan samt att halvera avgiften för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Trafiknämnden beslutade den 14 februari 2019 att föreslå kommunfullmäktige att avgiften för taxa 11 lämnas oförändrad. Taxa 11 avser de MC-platser i det geografiska område som parkeringsplanens Taxa 1 gäller.

## Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att förslaget ligger i linje med kommunfullmäktiges budget för 2019.

## Mina synpunkter

Parkeringsavgifter är ett viktigt verktyg Stockholms stad har för att reglera trafikens ordnande. Förslaget innebär en sänkning av avgiften för motorcyklar och moped klass 1 till i stort en fjärdedel av taxan för övriga fordon.

Detta innebär att parkeringsavgiften för MC nu står i bättre proportion till hur mycket yta fordonen tar upp på gatan. Något som även går i linje med Stockholms stads framkomlighetsstrategi som framhåller att staden ska främja utvecklingen av yt- och transporteffektiva transportslag.

För att beivra fusket med fälska handikapptillstånd infördes 2016 avgift för de som parkerar med dessa tillstånd. För att underlätta för personer som frekvent parkerar i kommunen med giltigt tillstånd beslutades samtidigt att det skulle vara möjligt att ansöka om att betala en engångsavgift per år för all gatuparkering i Stockholms stad. Detta gav staden möjlighet att beivra det tidigare utbredda fusket med förfalskade tillstånd samtidigt som de med giltiga tillstånd gavs en låg avgift. Denna reform föll mycket väl ut. Det innebar fler tillgängliga platser för de som verkligen behöver och har ett giltigt handikapptillstånd. Avgiften fastställdes till 500 kronor per år. I och med detta beslut halverar vi denna avgift till 250 kronor per år.

## Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Förslag till avgifter för parkering

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarråden Karin Wanngård, Olle Burell, Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (alla S) enligt följande.

Det är glädjande att vi åter kan konstatera att förändringen av reglerna för parkering med tillstånd för rörelsehindrade har fått de positiva effekter som vi förutsåg men som de borgerliga partierna starkt ifrågasatte. Det är idag betydligt lättare för rörelsehindrade att parkera på de reserverade parkeringsplatserna och de ogiltiga tillstånden har idag i praktiken försvunnit. Den halvering som nu föreslås med en reducerad avgift från 500 kr/år till 250/år, eller från 42 kr/månad till 21 kr/månad, är en mindre sänkning som inte påverkar parkeringsplanens intentioner vare sig avseende ökad tillgänglighet för funktionshindrade att parkera eller avseende borttagande av falska parkeringstillstånd.

Vad avser förslaget till förändringarna av avgifter för MC handlar det även här om mindre justeringar. Rent allmänt är nyttjande av MC något som är mycket positivt för att minska trängseln i trafiken och det är därför viktigt att de förmåner som finns jämfört med bilar på skatteområdet fortsätter att gälla, exempelvis att inga trängselavgifter gäller för MC. Staden bör också se till att det finns parkeringsplatser för MC/moped klass 1 väl fördelat på stadens gatumark och tomtmark.

Det är viktigt att staden har parkeringsavgifter i alla delar av staden där det är brist på parkeringsplatser och där staden genom markupplåtelse för parkering i praktiken också har kostnader för detta. Det gäller bland annat i centrala Stockholm och i närförort. I stadens parkeringsplan finns en viktig målsättning om att det alltid ska finnas minst 15 procent lediga parkeringsplatser. Parkeringsplanen har inneburit ett stort steg i denna riktning vilket är positivt, och det är nu lättare att finna parkeringsplats både för bil och MC/moped klass 1. Vad som är rimliga parkeringsavgifter för MC/moped klass 1 går att diskutera men att laborera med ojämna krontal på en låg nivå, t.ex. 2,50 kr/timme på malmarna, framstår inte som särskilt seriöst.

Det är viktigt att efter denna justering utvärdera parkeringsreglerna och nivåerna för avgifterna så att parkeringsplanens tydliga målsättningar om att det ska bli enklare att hitta parkering också gäller framgent.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Parkeringsavgifter fastställs enligt bilaga 2 till utlåtandet, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från och med den 1 juni 2019.

Stockholm den 10 april 2019

På kommunstyrelsens vägnar:  
ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

*Mats Larsson*

**Reservation** anfördes av Rashid Mohammed och Sara Stenudd (båda V) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Föredragande borgarrådets beslut bifalles delvis
2. Därutöver anföra

Vänsterpartiet är positivt till en rabattering av parkeringsavgifterna för MC men skulle vilja gå längre och föreslå att eldrivna MC/mopeder får en ännu lägre avgift eller helt avgiftsbefrias. Detta skulle innebära en tydligare styrning mot en hållbar omställning av fordonsflottan.

Vi är medvetna om att rättsläget för differentierade parkeringsavgifter med miljöhänsyn är oklart och vi menar att Stockholms stad just därför bör fatta tydliga beslut i den riktningen som därmed eventuellt kommer att leda till att rättsläget ånyo prövas och klargörs.

Vi delar kontorets bedömning att ansökningsförfarandet för rörelsehindrade med särskilt tillstånd lett till färre ogiltiga tillstånd och därmed ökat tillgången till faktiskt behovande. Tyvärr har den höga avgiften gjort att många av de som har faktiska behov av ett sådant tillstånd drabbats ekonomiskt och vi vill därför behålla ansökningsförfarandet men göra tillstånden gratis eller ha en symbolisk avgift på högst 100 kr/år.

**Reservation** anfördes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att föredragande borgarråds förslag avslås
2. Att därutöver anföra följande:

Att vi uppmuntrar människor att i större utsträckning resa på två hjul passar väl in i Stockholms framkomlighetsstrategi. I en stad där trycket på vår transportinfrastruktur blir allt mer påtaglig är det positivt att man inför förmånliga incitament för människor som kan och vill transportera sig på två hjul. Vi ser stora investeringar som kommer cyklisterna till gagn, vilket är bra. Men vi får inte glömma bort våra MC-förare som genom att de väljer bort bilen bidrar till mindre trafiktryck på våra gator. Sverigedemokraterna anser att MC-förare som bidrar till mindre trängsel ska få parkera gratis på angivna platser i Stockholms stad.

Rörelsehindrade är i behov av bilen för att kunna röra sig i samhället, de införda avgifterna som den dåvarande majoriteten införde slår mot människor som försöker få vardagen att gå ihop. Sverigedemokraterna står fast vid vallöftet att helt ta bort de extraavgifter som den rödgrönrosa majoriteten införde för stadens rörelsehindrade.

**Särskilt uttalande** gjordes av Jan Valeskog, Olle Burell och Emilia Bjuggren (alla S) med hänvisning till Socialdemokraternas särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

**Ersättaryttrande** gjordes av Sissela Nordling Blanco (Fi) med hänvisning till Vänsterpartiets reservation.

## Remissammanställning

### Ärendet

I syfte att främja trafiksäkerheten eller framkomligheten har en kommun, enligt bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordning (2007:90) eller genom lokala trafikföreskrifter, möjlighet att reglera uppställning av fordon på gatumark till exempel genom att upplåta platser för parkering. Parkeringsplatserna kan vara avgiftsbelagda. Avgifterna regleras i lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. och innebär att staden kan ta ut parkeringsavgifter med syftet att möjliggöra en ökad omsättning på parkeringsplatserna. Nivån på avgifterna för parkering (till exempel besöksparkering och boendeparkering) beslutas av kommunfullmäktige.

Nu gällande parkeringsavgifter fastställdes av kommunfullmäktige i juni 2016 i samband med beslut om *Parkeringsstrategi* och *Plan för gatuparkering* (utl. 2016:112, dnr 171-672/2016). Vid detta tillfälle infördes parkeringsavgifter för tvåhjulig motorcykel utan sidovagn och moped klass 1 (fortsättningsvis benämnda MC). I likhet med andra fordon varierar avgifterna genom en indelning av staden i fem olika taxeområden. För parkering i de reserverade MC-parkeringsplatserna, som endast får användas för besöksparkering, fastställdes avgifterna till 5 eller 10 kronor per timme. För boendeparkering varierar avgiften från 10 till 37,50 kronor per dygn eller från 150 till 550 kronor per månad. Vidare beslutades att parkering för rörelsehindrade med särskilt tillstånd skulle avgiftsbeläggas. För att underlätta för de som frekvent parkerar i kommunen med sådant tillstånd beslutades att det skulle vara möjligt att ansöka om att betala en engångsavgift per år. Avgiften fastställdes till 500 kr/år.

Trafiknämnden fick i budget 2019 i uppdrag av kommunfullmäktige att anpassa parkeringsavgifterna för motorcykel till den faktiska yta som dessa fordon upptar på gatan samt att halvera avgiften för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

### Trafiknämnden

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 14 februari 2019 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter samt reducerad avgift för parkering med stöd av tillstånd för rörelsehindrade i huvudsak enligt bilaga i kontorets tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-04-01.
2. Trafiknämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att avgiften för taxa 11 lämnas oförändrad.

*Reservation* anfördes av Rikard Warlenius m.fl. (V), *bilaga 1*.

*Reservation* anfördes av Jan Valeskog m.fl. (S), *bilaga 1*.

*Reservation* anfördes av Mads Lundgaard (SD), *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av Jan Valeskog m.fl. (S), *bilaga 1*.

Malin Ericson (Fi) instämmer genom ett ersättaryttrande i reservationen av Rikard Warlenius m.fl. (V).

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 20 december 2018 har i huvudsak följande lydelse.

*Analys och konsekvenser*

#### **MC och moped klass 1**

Vid genomförandet av plan för gatuparkering infördes parkeringsavgifter på stadens MC-parkeringsplatser. Införandet skedde under våren 2018 och blev klart i början på sommaren 2018. I de reserverade MC-platserna är det endast tillåtet att stå mot besökstaxa. I slutet av sommaren och under hösten 2018 har kontoret undersökt hur MC-platserna används efter förändringen. I de centrala delarna av staden (city) har strategin fallit väl ut då platserna används som besöksparkering för MC med en beläggingsgrad som är i linje med övrig parkering i innerstaden. I andra delar av staden har mätningarna visat att beläggning på MC-platserna är relativt låg.

Kontoret föreslår mot bakgrund av detta att boendeparkering kan införas på de MC-platser där det kan anses som lämpligt ur trafiksynpunkt. I dagsläget måste MC med boendeparkering stå, i konkurrens med övriga fordonsslag, på de vanliga parkeringsplatserna. Kontoret vill kunna tillåta besöks- och boendeparkering på de dedikerade MC-platserna där det kan anses som lämpligt.

Då MC kan parkeras i vinkel på reserverade parkeringsplatser för MC är kontorets bedömning att ca fyra MC ryms på samma yta som en vanlig personbil. Kontorets förslag är därför att MC-avgifterna reduceras, vid tillämpliga fall, till en fjärdedel av den avgiftsnivå som idag gäller för övriga fordonsslag men även att hänsyn till andra faktorer tas i beaktning.

Kontoret behöver även förändra MC-taxestrukturen, när fler taxor för MC införs, genom att lägga till taxa 13, 14 och 15 för besöksparkering vid sidan av taxa 11 och 12. Benämningarna stämmer då också med taxeorådena enligt principen taxeoråde 1 blir MC-taxeoråde 11, taxeoråde 2 blir MC-taxeoråde 12, etc.

Tidigare har MC bara kunnat lösa avgifter genom digitala betaltjänster (appar, etc). Nu när är samtliga parkeringsautomater är biljettlösa kommer kontoret att öppna upp för betalning av parkeringsavgifter även för taxa 11-15, det vill säga MC-taxorna.

Parkeringsavgifterna för MC gäller i parkeringsplatser som är reserverade för MC. En konsekvens av de lägre avgifterna kan bli att fler ansökningar inkommer till kontoret gällande nya MC-platser. Detta medför kostnader, dels för skyltning och målning av de reserverade platserna men det kan också innebära ett visst intäktsbortfall då intäkten/avgiften är lägre såvida inte fyra MC är parkerade på platsen.

### **Reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad**

I budget 2019 ges trafiknämnden i uppdrag att den reducerade parkeringsavgiften som går att ansöka om för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska halveras. Nuvarande avgiftsnivå är 500 kr/år och en halvering av denna avgift innebär en ny avgift på 250 kr/år.

#### *Ekonomi*

### **Ändring av parkeringsavgifter för MC och moped klass 1**

Projektet med att införa parkeringsavgifter på de reserverade MC-parkeringsplatserna blev i sin helhet klart vid månadskiftet juli/augusti 2018. Detta innebär att kontoret inte har någon exakt information om hur intäkterna från MC-avgifter egentligen ser ut.

#### *Intäkter*

Årets prognos för total intäkt från besöks- och boendeavgifter kopplat till MC är ca 2,5 mnkr. Inom taxa 11 är den genomsnittliga parkeringsintäkten 30 kr per köp vilket idag motsvarar 3 timmars parkeringstid. Inom taxa 12 är den genomsnittliga parkeringsintäkten 22 kr vilket idag motsvarar ca 4,5 timmars parkeringstid.

Sett till intäkternas fördelning under innevarande år (intäkterna från juli och framåt) skulle intäktsprognozen för år 2019 bli minst 5 mnkr givet de gamla avgiftsnivåerna för MC. Intäktsprognozen med de nya avgifterna bedöms hamna i spannet 2-3 mnkr för år 2019. Med de nya avgifterna skulle snittintäkten i ovanstående exempel bli ca 18 kr för 3 timmars parkering respektive ca 12 kr för ca 4,5 timmars parkering. Exemplet är baserat på ungefärlig kostnad inom taxeoråde 1-2 samt taxeoråde 3-5.

Intäkten kopplat till boendeparkering för MC är för 2018 ca 250 tkr.

#### *Kostnader*

Vid alla parkeringsköp har kontoret olika inlösenavgifter till entreprenörer och banker. Enligt nuvarande avgiftsnivåer kostar det som lägst 2 kr att lösa in ett parkeringsköp beroende på val av betalningsmetod och storlek på belopp. Detta innebär att vissa av köpen kopplat till MC-avgifterna kan innebära en förlust för staden vilket beror på att parkeringsavgifterna kommer att understiga kostnaden för inlösen hos banken etc.

Gällande boendeparkering för MC har genomsnittet varit 150 stycken fakturor per månad vilket medfört en kostnad på ca 15-16 tkr per år i



fakturahanteringskostnader. Om antalet prenumeranter ökar till det dubbla under nästa år skulle intäkten (givet de nya avgifterna) fortsätta att ligga på ca 250 tkr medan kostnaden för fakturahanteringen skulle öka till ca 30 tkr per år.

### **Ändring av reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad**

#### *Intäkter*

Intäkten från de som betalar reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad är i nuläget (år 2018) ca 1,8 mnkr. En halvering av avgiften innebär att intäkterna minskar från 1,8 mnkr till 0,9 mnkr år 2019 enligt kontorets prognos.

#### *Kostnader*

Antalet har i genomsnitt varit ca 4 500 stycken fakturor per år vilket medför en kostnad på ca 38 tkr per år i fakturahanteringskostnader.

Om antalet som betalar denna avgift fortsätter att ligga fast på samma nivå beräknas intäkterna minska med ca 1 mnkr medan kostnaden för fakturahanteringen ligger kvar på ca 38 tkr per år.

### **Uppskattad kostnad omskyllning av MC-platser**

Diagrammet nedan är baserat på den kostnad som kontoret enligt avtal betalar för ändringar av vägmärken antingen genom att nya tilläggstavlor sätts upp eller att ny taxeinformation klistras upp. Vid sidan av ovanstående engångskostnad på ca 140 tkr tillkommer kostnad för tryck av klisterlappar plus diverse andra mindre kostnader med ca 100 tkr, totalt bedöms kostnaden bli ca 250 tkr.

Område	Antal platser	Kostnad
Taxa 1	4	Ca 500
Taxa 2	68	Ca 9 000
Taxa 3	365	Ca 120 000
Taxa 4	22	Ca 7 000
Taxa 5	11	Ca 4 000
Summa	470	Ca 140 500

#### *Förslag till nya avgifter för MC och moped klass 1*

Med anledning av budgetuppdraget har nedanstående förslag för nya avgifter tagits fram. Parkeringsavgifter får endast tas ut för trafikens ordnande och de föreslagna nya avgifterna har sin grund i det och baseras på att fyra MC bedöms rymmas inom en parkeringsplats. Kontoret anser även att hänsyn måste tas till de inlösenkostnader som är beskrivna ovan samt andra faktorer och baseras därför på en blandning av befintliga avgiftsnivåer för ordinarie parkering, befintliga avgiftsnivåer för MC samt de inlösenkostnader som finns kopplade till genomförda köp.

#### **Besöksparkering för MC och moped klass 1**

- Taxa 11

Timpriset inom taxa 1 (citykärnan) för övriga fordon är 50 kr/timme dygnet runt alla dagar. Att dela denna avgift i fyra anser kontoret vara lämpligt då de 4 MC-platser som finns inom taxa 1 har hög beläggning. Den nya avgiften skulle därmed överstiga den befintliga inom taxeområde 1. Befintlig MC-avgift inom detta område är 10 kr/timme. Kontoret föreslår att avgiften höjs på dessa platser till 12,50 kr/timme.

- Taxa 12

Timpriset inom taxa 2 för övriga fordon är 26 kr/timme

07-21, (9-19), 9-19, samt 15 kr/timme övrig tid. Det är således avgift dygnet runt alla dagar. Befintlig MC-avgift inom detta område är 10 kr/timme. Kontorets föreslår att avgiften inom taxezon 2 blir 6,50 kr/timme 07-21, (9-19), 9-19, övrig tid blir avgiften 4 kr/timme.

- Taxa 13

Timpriset inom taxa 3 för övriga fordon är 15 kr/timme

07-19 samt 10 kr/timme (11-17). Befintlig MC-avgift inom detta område är 5 kr/timme. Kontorets föreslår att avgiften inom taxezon 3 blir 4 kr/timme under vardagar mellan 07-19 och under vardag för sön- och helgdag (11-17) blir avgiften 2,50 kr.

- Taxa 14

Timpriset inom taxa 4 för övriga fordon är 10 kr/timme vardagar 07-19 och under vardag för sön- och helgdag (11-17). Befintlig MC-avgift inom detta område är 5 kr/timme. Kontorets föreslår att avgift inom taxezon 4 blir 2,50 kr/timme under befintliga tidsangivelser.

- Taxa 15

Timpriset inom taxa 5 för övriga fordon är 5 kr/timme vardagar 07-19. Befintlig MC-avgift inom detta område är 5 kr/timme. Kontorets föreslår att avgift inom taxezon 5 blir 2,50 kr under befintlig tidsangivelse.

#### **Boendeparkering för MC och moped klass 1**

- Boende MC inom taxa 2

Boendeparkering inom taxa 2 är idag 75 kr/24 timmar och

1100 kr/30 dagar. Befintlig MC-avgift för boende inom taxa 2 är 37,50 kr/24 timmar och 550 kr/30 dagar. Kontorets förslag är att dela ordinarie avgifter i fyra vilket ger nya avgifter på 18,75 kr/24 timmar och 275 kr/30 dagar.

- Boende MC inom taxa 3

Boendeparkering inom taxa 3 är idag 75 kr/24 timmar och 1100 kr/30 dagar. Befintlig MC-avgift för boende inom taxa 2 är 37,50 kr/24 timmar och 550 kr/30 dagar. Kontorets förslag är att dela ordinarie avgifter i fyra vilket ger nya avgifter på 18,75 kr/24 timmar och 275 kr/30 dagar.

- Boende MC inom taxa 4

Boendeparkering inom taxa 4 är idag 35 kr/24 timmar och 500 kr/30 dagar. Befintlig MC-avgift för boende inom taxa 4 är 17,50 kr/24 timmar och 250 kr/30 dagar. Kontorets förslag är att dela ordinarie avgifter i fyra vilket ger nya avgifter på 8,75 kr/24 timmar och 125 kr/30 dagar.

- Boende MC inom taxa 5

Boendeparkering inom taxa 5 är idag 20 kr/24 timmar och 300 kr/30 dagar. Befintlig MC-avgift för boende inom taxa 5 är 10 kr/24 timmar och 150 kr/30 dagar. Kontorets förslag är att dela ordinarie avgifter i fyra vilket ger nya avgifter på 5 kr/24 timmar och 75 kr/30 dagar.

#### **Reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad**

Uppdraget i budget för 2019 är att den reducerade årsavgiften för parkering med tillstånd för rörelsehindrad ska halveras från 500 kronor till 250 kronor. Gjorda parkeringsundersökningar visar att det sedan avgifterna infördes har blivit betydligt

lättare att parkera i de reserverade parkeringsplatserna. Det är sannolikt ansökningsförfarandet som gjort att många av de förmodade ogiltiga tillstånden, åtskilliga från andra länder inom den Europeiska gemenskapen, som tidigare förekom praktiskt taget försvunnit.

#### *Trafikkontorets förslag*

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter enligt bilaga i detta tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-04-01

## Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 1 mars 2019 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för 2019 anges att nämnder och bolagsstyrelser ska arbeta utifrån att staden ska uppnå verksamhetsområdesmålet att Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Det framgår att trafiknämnden förväntas arbeta i enlighet med *Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030* (beslutad av kommunfullmäktige den 28 januari 2013, dnr 314-1226/2012, utl. 2012:143), vilket innebär att främja utvecklingen av yt- och transporteffektiva transportslag.

Kommunfullmäktige gav i budget för 2019 trafiknämnden i uppdrag att anpassa parkeringsavgifterna för motorcykel till den faktiska yta som dessa fordon upptar samt halvera avgiften för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Stadsledningskontoret konstaterar att förslaget ligger i linje med kommunfullmäktiges budget för 2019.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämndens minskade intäkter och ökade kostnader till följd av de föreslagna förändringarna bedöms medföra en försämring av nettot för verksamhetsområdet med cirka 3 miljoner kronor. Kontoret utgår ifrån att trafiknämnden har inrymt denna förändring i den budget som ingår i nämndens verksamhetsplan för 2019.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa parkeringsavgifter enligt bilaga 1, i enlighet med förslag från trafiknämnden, att gälla från och med kommunfullmäktiges beslut.

## Reservationer m.m.

### Trafiknämnden

*Reservation* anfördes av Rikard Warlenius m.fl. (V) enligt följande.

Vi föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande.

Vi är positiva till en rabattering av parkeringsavgifterna för MC men skulle vilja gå längre och föreslå att eldrivna MC/mopeder får en ännu lägre avgift eller helt avgiftsbefrias. Detta skulle innebära en tydligare styrning mot en hållbar omställning av fordonsflottan. Vi är medvetna om att rättsläget för differentierade parkeringsavgifter med miljöhänsyn är oklart och vi menar att Stockholms stad just därför bör fatta tydliga beslut i den riktningen som därmed eventuellt kommer att leda till att rättsläget ånyo prövas och klagörs.

Vi delar kontorets bedömning att ansökningsförfarandet för rörelsehindrade med särskilt tillstånd lett till färre ogiltiga tillstånd och därmed ökat tillgången till faktiskt behövande. Tyvärr har den höga avgiften gjort att många av de som har faktiska behov av ett sådant tillstånd drabbats ekonomiskt och vi vill därför behålla ansökningsförfarande men göra tillstånden gratis eller ha en symbolisk avgift på högst 100 kr/år.

*Reservation* anfördes av Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande.

Vi föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

*Reservation* anfördes av Mads Lundgaard (SD) enligt följande.

Jag föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Gratis parkering för alla tvåhjuliga fordon återinförs i Stockholms stad.

Förvaltningen beräknar inkomsterna från avgifterna inklusive boendeparkeringsavgifterna till ca 3 miljoner kronor under 2019 vilket även kostnaderna för omskyltningar och dylikt för de nya taxeorådena torde landa på. I majoritetens förslag till beslut måste tre nya taxor läggas till 13, 14 och 15. Om avgiftsbefrielsen ändå genererar ytterligare inkomstförluster är finansieringen säkerställt i Sverigedemokraternas budget för samma. I övrigt anförs följande:

MC nyttjar redan befintliga vägar effektivare än bilar. På ytan motsvarande en bil får dessutom 4 MC plats enligt trafikkontorets eget förslag. MC kräver, då de nyttjar befintliga vägar inte resurser i form av nybyggnation av cykelbanor. Tvåhjuliga fordon minskar trängseln i staden.

MC är en smidig och flexibel väldigt lite platskrävande lösning för arbetspendling. Inte minst för de som bor eller arbetar långt ifrån hållplatser och olika typer av spårbunden trafik.

*Särskilt uttalande* gjordes av Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande.

Det är glädjande att vi åter kan konstatera att förändringen av reglerna för parkering med tillstånd för rörelsehindrade har fått de positiva effekter som vi förutsåg men som de borgerliga partierna starkt ifrågasatte. Det är idag betydligt lättare att parkera för funktionshindrade på de reserverade parkeringsplatserna och de ogiltiga tillstånden har idag i praktiken försvunnit. Den halvering som nu föreslås med en reducerad avgift från 500 kr/år till 250/år, eller från 42 kr/månad till 21 kr/månad är att betrakta som symbolisk. Den nya avgiften påverkar inte parkeringsplanens intentioner med ökad tillgänglighet för funktionshindrade att parkera eller borttagande av falska parkeringstillstånd.

Vad avser förslaget till förändringarna av avgifter för MC ser handlar det återigen om symboliska justeringar som också är dåligt motiverade. Det är viktigt att staden har parkeringsavgifter i alla delar av staden där det är brist på parkeringsplatser och där staden genom markupplåtelse för parkering i praktiken också har kostnader för detta. Det gäller bland annat i centrala Stockholm och i närförort. I stadens parkeringsplan finns en viktig målsättning om att det alltid ska finnas minst 15 procent lediga p-platser. Parkeringsplanen har inneburit ett stort steg i denna riktning vilket är positivt, och det är nu lättare att finna parkeringsplats både för bil och MC/moped klass 1. Vad som är rimliga parkeringsavgifter för MC/moped klass 1 går att diskutera men att laborera med ojämna krontal på en låg nivå, t.ex. 2,50 kr/timme på malmarna, framstår inte som särskilt seriöst.

Det är viktigt att efter denna justering utvärdera parkeringsreglerna och nivåerna för avgifterna så att parkeringsplanens tydliga målsättningar om att det ska bli enklare att hitta parkering också gäller. Rent allmänt är nyttjande av MC något som är mycket positivt för att minska trängseln i trafiken och det är därför viktigt att de förmåner som finns jämfört med bilar på skatteområdet fortsätter att gälla, exempelvis att inga trängselavgifter gäller för MC. Staden bör också se till att det finns parkeringsplatser för MC/moped klass 1 väl fördelat på stadens gatumark och tomtmark.