

Karin Wanngård (S)

## **Skrivelse om remittering av rapporten ”Effekter av miljözoner i Stockholms stad” (december 2018)**

Frågan om miljözoner engagerar många stockholmare. Det är en viktig fråga för stadens framtid som påverkar både miljö, klimat och samhällsekonomi. Det är därför mycket allvarligt och bekymmersamt att den borgerliga majoriteten har hanterat frågan genom begränsning av information, misskreditering av stadens tjänstemannakompetens och till och med en politisk avsättning av stadens trafikdirektör.

Kommunstyrelsen beslutade i april 2018 att tillsätta en politisk referensgrupp med ledamöter från samtliga partier i kommunstyrelsen. Omfattande utredningar om miljözoner skulle genomföras och referensgruppen skulle få en delrapport presenterad i juni 2018 samt en slutrapport senast i december 2018. Decembremötet har dock inte genomförts och referensgruppen har inte fått slutrapporten presenterad.

Efter valet 2018 blev beskedet från den nya kommunledningen väldigt otydliga, både om något referensgruppsmöte alls skulle genomföras och om en slutrapport skulle presenteras offentligt. Miljözonsrapporten blev godkänd av trafikkontoret, miljöförvaltningen och stadsdirektören i mitten av december 2018, men utan att publiceras.

Det var först efter att Dagens Industri publicerade utdrag ur rapporten i början av januari 2019 och efter att trafikdirektören Jonas Eliasson tvingades lämna sitt uppdrag, som den omfattande miljözonsrapporten slutligen blev publicerad på stadens webbplats den 10 januari. Rapporten finns nu på [stockholm.se/OmStockholm/Stadens-klimat-och-miljoarbete](http://stockholm.se/OmStockholm/Stadens-klimat-och-miljoarbete). Beslut om att genomföra ett möte med referensgruppen togs i början på år 2019 och ska nu genomföras den 5 februari 2019.

Syftet med referensgruppens arbete var att öka transparensen och kunskapen om miljözoner och att ha en öppen process som allmänheten kunde följa. Efter valet skedde dock det direkt motsatta. Beslut om att införa miljözoner på Hornsgatan beslutades i budgeten utan något som helst beslutsunderlag. Detta trots att kommunstyrelsen i april enigt tog ett beslut som noga beskrev hur beslutsprocessen skulle se ut.

Förutsättningarna att föra en öppen och saklig debatt begränsades ytterligare genom att trafikborgarrådet offentligt ifrågasatte rapporten under en längre tid trots att inga andra har kunnat ta del av den. Därtill innebar detta dubbla budskap från staden. Berörda förvaltningar inklusive stadsdirektören godkände hela innehållet, men ett borgarråd sågade i praktiken slutsatserna i rapporten. Processen med både en politisk avsättning liksom dubbla budskap från staden om rapportens saklighet och kvalitet är mycket bekymmersam.

Mot denna bakgrund är det viktigt att den öppna process kring miljözoner som initierades i april 2018 får fortsätta. Frågan om miljözoner handlar både om viktiga miljöfrågor, om klimatfrågor och om samhällsekonomiska värden på många miljarder. Rapporten ”Effekter av miljözoner i Stockholms stad” bör därför snarast möjligt remitteras ut till berörda organisationer, kommuner och region, för att därigenom klargöra ifall slutsatserna är korrekta eller behöver revideras.

Karin Wanngård (s)