

Vårbergstoppen – ny stadsdelspark, del av Grönare Stockholm - genomförandebeslut

Hemställan från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden får genomföra projekt Vårbergstoppen – ny stadsdelspark till en investeringsutgift om 60,0 mnkr. Utgifterna för år 2019 ska inrymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för år 2020.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171- 1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att generellt stärka stadens gröna kvaliteter i alla stadsdelar. I kommunfullmäktiges budget för 2017 utökades också trafiknämndens investeringsbudget med 300 mnkr under åren 2017- 2019, med avsikt att genomföra satsningar på grönytor och parker i de sju stadsdelar som utpekats som särskilt prioriterade.

Vårbergstoppen ingår som ett av 24 investeringsprojekt som finansieras genom de särskilda investeringsmedel som ingår i satsningen Grönare Stockholm. Trafiknämnden fattade beslut om att utreda förutsättningarna för en ny stadsdelspark på Vårbergstoppen vid sammanträdet den 6 april 2017. Trafiknämnden tog också ett inriktningsbeslut angående Vårbergstoppen den 14 juni 2018. Genomförandet av projektet Vårbergstoppen och den särskilda investeringsverksamheten inom Grönare Stockholm sker med ambitionen att bidra till kommunfullmäktiges mål 2.5 fastlagt i budgeten för 2019 som lyder ”Stockholm är en hållbar stad med god livsmiljö”.

Vårbergstoppen är en 90 meter hög konstgjord kulle belägen i södra Stockholm, sydväst om Vårbergs centrum. I den norra delen av Vårbergstoppen finns Vikingaberget som är Stockholms högsta naturliga

punkt, 77 meter över havet. Hela grönområdet är en del av Bornsjökilen som är en av Stockholms tio gröna kilar.

I direkt anslutning till det aktuella området, nordost om toppen mot Vårbergsvägen, planeras ny bebyggelse. Detaljplanen antogs av stadsbyggnadsnämnden i april 2018 och anläggningsarbete är planerat att påbörjas hösten 2019.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret och Skärholmens stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret ser positivt på förslaget att utveckla Vårbergstoppen till en stadsdelspark inom den pågående satsningen på investeringar i grönstruktur och bedömer att projektet har goda förutsättningar att bidra till målet om att Stockholm ska vara en hållbar stad med god livsmiljö.

Skärholmens stadsdelsnämnd är positiv till förslaget till genomförandet av stadsparken Vårbergstoppen. Programarbetet har skett i nära samverkan med Skärholmens stadsdelsförvaltning och genom en lokalt förankrad process som har lagt fokus på tidiga dialoger med invånare.

Mina synpunkter

Det är glädjande att Stockholm växer och att vi blir fler stockholmare. Detta ställer dock krav på och ökar behovet av nya och förstärkta grönområden i staden. Mot bakgrund av detta antog kommunfullmäktige i februari 2017 riktlinjerna för satsningen Grönare Stockholm.

Satsning omfattar 300 miljoner i investeringsprojekt med syftet att stärka Stockholms gröna kvaliteter och utveckla det offentliga rummet i sju utpekade stadsdelar. Stadens grönområden och parker är en viktig del av stadens offentliga rum och bidrar i hög grad till en levande och trygg stad. Satsningen sker med stor respekt för ekologisk och biologisk mångfald.

Att utveckla Vårbergstoppen till en stadsdelspark ingår i projekt Grönare Stockholm. Det är positivt att Skärholmen i och med detta beslut får en ny stadsdelspark inte minst med anledning av de omfattande nya bebyggelsen som planeras i stadsdelen inom ramen för projekt Fokus Skärholmen. Något som förstärker behoven av en ny, modern, mångfunktionell och attraktiv park i området.

Planen för en ny stadsdelspark på Vårbergstoppen är den enskilt största satsningen inom Grönare Stockholm. En stadsdelspark som kommer göras

attraktiv genom gestaltning och aktivitetsytor såsom bland annat utsiktsplatser, grillplatser, utegym, plats för evenemang och lekplats. Dessa aktiviteter kommer att bidra till att fler vistas i området och tillsammans med ny belysning bidrar satsningen till ökad trygghet. Den så kallade Grytan, den amfiteaterlikande ytan inom området som var huvudnumret i stadsarkitekt Holger Bloms skapelse när toppen började byggas på 60-talet kommer nu ges den fulla funktion av integrerad evenemangsplats som den förtjänar. Allt kommer ske i samklang med de ekologiska och biologiska värdena på platsen. Sammantaget har Vårbergstoppen goda förutsättningar att bli en stor attraktion för både de som bor i området såväl som för hela Stockholm och bidra till utvecklingen av ett sammanhållet och attraktivt Stockholm.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Programhandling
3. Nuvärdesberäkning

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Karin Wanngård och Emilia Bjuggren (båda S) enligt följande.

Vi välkomnar förslagen till genomförandesbeslut för Vårbergstoppen och Hagdalen. Dessa satsningar ingår i Grönare Stockholm som vi drev igenom i den rödgrönrosa majoriteten.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2019 och den nya majoritetens satsningar.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden får genomföra projekt Vårbergstoppen – ny stadsdelspark till en investeringsutgift om 60,0 mnkr. Utgifterna för år 2019 ska inrymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för år 2020.

Stockholm den 5 juni 2019

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

Mats Larsson

Särskilt uttalande gjordes av Karin Wanngård, Jan Valeskog och Karin Gustafsson(alla S) och Clara Lindblom och Rashid Mohammed (båda V) med hänvisning till Socialdemokraternas och Vänsterpartiets gemensamma särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Ersätтарыttrande gjordes av Sissela Nordling Blanco (Fi) med hänvisning till Socialdemokraternas och Vänsterpartiets gemensamma särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171- 1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att generellt stärka stadens gröna kvaliteter i alla stadsdelar. I kommunfullmäktiges budget 2017 utökades också trafiknämndens investeringsbudget med 300 mnkr under åren 2017- 2019, med avsikt att genomföra satsningar på grönytor och parker i de sju stadsdelar som utpekats som särskilt prioriterade.

I kommunfullmäktiges mål för verksamhetsområdet 2.5 (KF:s budget 2019) anges att ”Stockholm är en hållbar stad med god livsmiljö”. Vårbergstoppen ingår som ett av 24 investeringsprojekt som finansieras genom de särskilda investeringsmedel som ingår i satsningen Grönare Stockholm. Trafiknämnden fattade beslut om att utreda förutsättningarna för en ny stadspark på Vårbergstoppen vid sammanträdet den 6 april 2017. Trafiknämnden tog också ett inriktningsbeslut angående Vårbergstoppen den 14 juni 2018. Genomförandet av Vårbergstoppen och den särskilda investeringsverksamheten inom Grönare Stockholm sker med ambitionen att bidra till kommunfullmäktiges mål 2.5.

Vårbergstoppen är en 90 meter hög konstgjord kulle belägen i södra Stockholm, sydväst om Vårbergs centrum. I den norra delen av Vårbergstoppen finns Vikingaberget som är Stockholms högsta naturliga punkt, 77 meter över havet. Hela grönområdet är en del av Bornsjökilen som är en av Stockholms tio gröna kilar.

I direkt anslutning till det aktuella området, nordost om toppen mot Vårbergsvägen, planeras ny bebyggelse. Detaljplanen antogs av stadsbyggnadsnämnden i april 2018 och anläggningsarbete är planerat att påbörjas hösten 2019.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 7 mars 2019 följande.

Trafiknämnden beslutar enligt Trafikkontorets förslag.

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till

genomförande av stadsdelsparken Vårbergstoppen och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 60,0 mnkr.

2. Trafiknämnden anmäler beslutet till exploateringsnämnden, kulturnämnden och Skärholmens stadsdelsnämnd.

Särskilt uttalade gjordes av Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S), *bilaga 1*.

Ersättaryttrande gjorde av Malin Ericson (Fi), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 21 januari 2019 har i huvudsak följande lydelse.

En ny stadsdelspark skapas i södra Stockholm enligt intentionerna i riktlinjerna för Grönare Stockholm. Parken ska tillgodose det behov av nya stadsdelparker som uppstår i samband med att Stockholm växer. Den omfattande nybebyggelsen som planeras i stadsdelen förstärker behoven av en ny, modern, mångfunktionell och attraktiv park i området. En ny stadsdelspark på Vårbergstoppen har förutsättningar att bli en stor attraktion för hela Stockholm och bidrar till att utvecklingen av Stockholm i enlighet med kommunfullmäktiges mål ”Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö”.

Ett omfattande dialogarbete har genomförts som en del i programarbetet. Dialogtillfällen har bl.a. ordnats på parkernas dag, på förskolor och med invånare och föreningar i området. Inkomna synpunkter, förslag, önskemål och idéer har i möjligaste mån inarbetats i programhandlingarna.

Programarbetet har också genomförts i dialog med Skärholmens stadsdelsförvaltning, miljöförvaltningen och exploateringskontoret. Ambitionen är att parken ska utvecklas till en modern park med aktiviteter för både unga, barn och äldre. Förutsatt att erforderliga beslut fattas kommer projektet att utgöra den största enskilda satsningen inom ramen för Grönare Stockholm.

Nedanstående bild visar Vårbergstoppen med omgivande befintlig och planerad bebyggelse.



Med utgångspunkt i det program som utarbetats (se bilaga 1) planeras följande i parken:

- Entréer: välkomnande entréer med tydlig information och hänvisning till parkens olika attraktioner och platser. Viss möblering.
- Utegym: ett utegym anläggs med möblering och belysning.
- Topparna: på och i anslutning till topparna anläggs utsiktsplatser, skulpturala gömslen, sittmöbler, grillplatser och informationsskyltar. På en av topparna uppförs också ett konstverk i samverkan med kulturförvaltningen.
- Grytan: en plats för evenemang iordningsställs, rummet synliggörs, väg för tunga transporter till evenemangsplatsen anläggs, belysning, evenemangsel, trapp- och gradängsystem och tillgänglighetsanpassad entré.
- Lekplatsen: fokus på motorik och rörelse, flera olika rutschbanor, småbarnslek med tema Sagoskogen, motorikbana sammanbinder de fyra olika delarna, pulkabacke vintertid, belysning, sittmöbler.

Tidplan

Nedanstående tidplan har justerats i förhållande till inriktningsärendet.

Genomförandet beräknas ta längre tid än tidigare prognosticerat med hänvisning till upphandlingsförfarandet och rådande marknadsläge inom entreprenadbranschen.

- Programarbete och dialog våren 2018.
- Projektering hösten 2018.
- Genomförandebeslut TN, mars 2019, KF våren 2019.
- Upphandling sommar/höst 2019.
- Byggstart hösten/vinter 2019.
- Färdigställande 2021.

Framtida driftansvar i ärende med dnr. 123-115/2017 till KS ekonomiutskott i januari 2018, har frågan om framtida huvudmannaskap för Grönare Stockholm-investeringar behandlats. Där tydliggörs att framtida kapitalkostnader ska bäras av trafikkontoret. I händelse av att investeringar på park- eller naturmark ger upphov till ökade driftkostnader kommer dessa belasta den aktuella stadsdelsförvaltningen. I de fall markytan tillförs nya kvaliteter ska de registreras i parkdatabasen för att därmed ingå i underlaget för fördelning av stadsdelsförvaltningens stadsmiljöanslag. Kontoret och stadsdelsförvaltningen har kommit överens om att det framtida driftansvaret åligger stadsdelsförvaltningen i enlighet med ovanstående beslut.

Ekonomi

Projektet finansieras genom särskilda medel inom satsningen Grönare Stockholm som ingår i nämndens utökade investeringsplan. Stadsdelsparken Vårbergstoppen kommer också redovisas som en del i koncernprojektet "Fokus Skärholmen".

Total investeringsutgift beräknas uppgå till 60,0 mnkr och fördelas sig över tiden preliminärt enligt följande:

- t.o.m. 2018 9,0 mnkr

- 2019 8,5 mnkr
- 2020 28,5 mnkr
- 2021 14,0 mnkr

Ovanstående plan för investeringsutgifter förutsätter att nämndens begäran om budgetjustering av investeringsmedel för Grönare Stockholm mellan åren 2019 till 2021 godkänns. Nämnden kommer att begära budgetjusteringar i särskild ordning i samband med respektive verksamhetsberättelse. Investeringsverksamheten inom Grönare Stockholm kommer enligt nuvarande prognos då fördela sig i enlighet med nedanstående tabell:

Grönare Stockholm							
Mnkr	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totalt
<i>Budget totalt</i>	70,0	130,0	100,0				300,0
Mnkr	Bokfört tom.	2018	2019	2020	2021	2022	Totalt
<i>Prognos Värbergstoppen</i>		9,0	8,5	28,5	14,0		60,0
<i>Prognos övriga projekt</i>		63,8	68,3	62,6	28,3	17,0	240,0
<i>Totalt</i>		72,8	76,8	91,1	42,3	17,0	300,0

Investeringsutgifter fördelas på respektive delområde enligt följande:

- Utegyrn 1,6 mnkr
- Entréer 6,6 mnkr
- Topparna 3,5 mnkr
- Grytan 21,0 mnkr
- Lekplatsen 17,4 mnkr
- Utredn., program, proj. 9,9 mnkr

Byggstart för respektive delområde bestäms i samråd med upphandlad entreprenör. Av detta följer att det i dagsläget inte går att bestämma byggstart/färdigställande för respektive delområde.

Kontoret har haft underhandskontakter med stadsdelsförvaltningen angående framtida driftkostnader. De uppskattas preliminärt till cirka 2,0 mnkr per år.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 3,4 mnkr från och med år 2022. Kapitalkostnaderna avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 1,0 procent. Därefter minskar kapitalkostnaderna successivt med gjorda avskrivningar.

En nuvärdesberäkning har gjorts enligt stadens mall. För projektet beräknas ett negativt nettonuvärde om 81,2 mnkr.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret och Skärholmens stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 april 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Inriktningen i stadens översiktsplan är att kvaliteter i parker och grönområden ska förstärkas i samband med att staden förtätas. Funktionerna i den ekologiska infrastrukturen ska behållas och förstärkningar av svaga avsnitt ska prövas. Möjligheter till mångfunktionella ytor ska tas tillvara.

Stadsledningskontoret ser positivt på förslaget att utveckla Vårbergstoppen till en stadsdelspark inom den pågående satsningen på investeringar i grönstruktur. I *Strategin för genomförandet av ett grönare Stockholm*, beslutad av trafiknämnden den 6 april 2017, angavs följande kriterier för de projekt som ska genomföras inom ramen för satsningen: att de är förenliga med översiktsplanen, att de inriktas mot någon av de sju särskilt prioriterade stadsdelarna, att de i största möjliga utsträckning kopplar till stadsdelens lokala utvecklingsarbete, att de inkluderar genus- och barnperspektiv samt att de inriktas mot att höja kvaliteten i befintliga miljöer och därmed balanserar vad som åstadkoms i kommande exploateringar. Insatserna ska fokusera på ökad livskvalitet, biologisk mångfald och nya attraktiva och trygga mötesplatser i människors livsmiljöer som motverkar fysiska och mentala barriärer.

Stadsledningskontoret bedömer att projektet uppfyller kriterierna.

Stadsledningskontoret bedömer vidare att projektet har goda förutsättningar att bidra till målet som kommunfullmäktige har angett i budget 2019 om att Stockholm ska vara en hållbar stad med god livsmiljö. Projektet har en tydligt mångfunktionell karaktär. Förutom att stärka de ekologiska värdena och höja gestaltningsnivån har projektet också som målsättning att förbättra upplevelsen av Vårbergstoppen som en trygg och trivsamt plats.

Stadsledningskontoret konstaterar att projektet bidrar till att möta stadens ambitioner om en socialt hållbar stadsutveckling i Skärholmen. Projektet förväntas tillgodose det behov av en ny stadsdelspark som uppstår med anledning av att stadsdelens befolkning kommer att öka. Då programarbetet har skett i dialog med invånare och föreningar i området finns goda skäl att anta att parkens utformning i hög grad kommer att motsvara medborgarnas förväntningar. Åtgärderna i parken ska leda till att alla åldrar ska känna sig välkomna och att den kommer att upplevas som attraktiv.

Med avseende på den nära koppling till exploateringar som pågår i närområdet inom ramen för stadsutvecklingsprojekt Fokus Skärholmen föreslår stadsledningskontoret att det aktuella projektet kopplas till koncernprojekt Fokus Skärholmen i den ekonomiska uppföljningen på stadsövergripande nivå.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att trafiknämnden får genomföra projekt Vårbergstoppen - ny stadsdelspark till

en investeringsutgift om 60,0 mnkr. Utgifterna för 2019 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2020.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 25 april 2019 följande.

Att godkänna förvaltningens svar på remissen.

Skärholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 10 april 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till förslaget till genomförandet av stadsparken Vårbergstoppen. Programarbetet har skett i nära samverkan med Skärholmens stadsdelsförvaltning och genom en lokalt förankrad process. Förvaltningen har bidragit i arbetet med landskapsvård och lagt fokus på tidiga dialoger med invånare. Dialogarbetet bestod bland annat av att hämta in synpunkter från invånare genom olika dialogtillfällen såsom Parkernas dag, besök på förskola och samarbete med Torsdagsklubben. Förvaltningen har följt ärendet nära och ser att invånarnas synpunkter om att behålla stor del av parkens befintliga karaktär gällande vegetationstyper har tagits omhand. Önskemål om nya varierande funktioner för lek, rekreation och upplevelse som lockar olika åldersgrupper är också inkluderade i det föreslagna programmet för parken.

Beslutet om att i de fall markytan tillförs nya kvaliteter på befintlig mark ska det registreras i parkdatabasen för att ingå i underlaget för fördelning av stadsdelsförvaltningarnas stadsmiljöanslag innebär att ytor som ändrar markanvändning från ospecificerad naturmark till öppen mark eller olika beläggningar ger ökade driftsmedel trots att mängden parkmark inte ökar. Detta är en förutsättning för stadsdelsförvaltningens möjlighet att ta över drift för en sådan omfattande investering. Förvaltningen kan dock inte bedöma om förändringarna i medel från stadsmiljönyckeln till följd av ändrade markslag kommer stå i proportion till de förväntade driftskostnaderna. Om förändringarna understiger förväntade driftskostnader så ser förvaltningen risk att löpande drift- och underhållsarbete blir eftersatt.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Särskilt uttalande anfördes av vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande.

Vi välkomnar förslagen till genomförandesbeslut för Vårbergstoppen och Hagdalen. Dessa satsningar ingår i Grönare Stockholm som vi drev igenom i den rödgrönrosa majoriteten.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2019 och den nya majoritetens satsningar.

Ersätтарыtrande gjordes av Malin Ericson (Fi) enligt följande.

Feministiskt initiativ anser att den nya stadsdelsparken på Vårbergstoppen är ett mycket bra och väl genomarbetat projekt, och av särskild betydelse då platsen ligger i förorten och alltså bryter det fokus på innerstaden som funnits i Grönare Stockholm.

Den jämställdhetsanalys som trafikkontoret redovisar är dock mycket tunn och väcker frågor särskilt om vad som ligger till grund för den positiva slutsatsen att ”tillgängligheten ... ökar för samtliga grupper i samhället”. Vi noterar att inget specifikt nämns om kvinnor/män, flickor/pojkar, vars lika rättigheter, skyldigheter och möjligheter termen jämställdhet traditionellt används för att beskriva.

Jämställdhetsanalyser i tjänsteutlåtanden infördes under den förra mandatperioden, med avsikten att lyfta på hur åtgärder kan beröra kvinnor och män, flickor och pojkar på olika sätt, och för att redovisa hur kontoret har arbetat med den frågan i ett enskilt ärende. Att tydliggöra hur resurserna fördelas är en nödvändig del för att Stockholm ska vara en jämställd och jämlik stad.

Som det konstateras i ärendet har ett dialogarbete gjorts, med invånare, forskolor och föreningar, vilket innebär att det bör finnas underlag för att redovisa andelen kvinnor respektive män, flickor respektive pojkar bland deltagarna i dialogerna, hur de olika gruppernas behov och önskemål för parkens utformning eventuellt skiljer sig, och hur kontoret bedömer att parken kommer att nyttjas av kvinnor och män, flickor och pojkar. Den redovisningen saknas helt här, och återfinns inte heller som en bilaga.

Lekparken är en viktig del av stadsdelsparken. Forskning visar att till och med sju års ålder använder barn offentliga anläggningar som lekplatser lika mycket, men efter det händer något. Från åttaårsåldern står 80 procent av pojkar för användning av offentliga platser, och flickor känner sig även betydligt mer osäkra där. I en jämställdhetsanalys för ett lekparkprojekt bör det därför finnas en redovisning för hur det är tänkt kring lekparkens delar när det gäller flickor och pojkars lek.

Jämställdhetsanalysen är dessutom sammanlagd med barnkonsekvensanalysen. I och med att projektet innefattar en stor lekpark kan det finnas goda skäl till detta, men just med tanke på lekparken hade det varit lämpligt att göra en betydligt mer omfattande barnkonsekvensanalys.