



Stockholms kommun  
105 35 Stockholm

Trafikverket m.fl. ./ Stockholm kommun  
angående **detaljplan för del av fastigheten Stockholm Vasastaden 1:118 m.fl**

---

Ni föreläggs att yttra Er över innehållet i bifogad handling, aktbilaga 5,  
**senast den 22 maj 2019.**

Ert yttrande ska vara skriftligt och sändas till mark- och miljödomstolen med post eller via e-post. I yttrandet ska Ni ange domstolens målnummer P 2183-19.

Om Ni inte yttrar Er kan målet ändå komma att avgöras.

Anna Liljeros  
Telefon 08-561 656 30

## NACKA TINGSRÄTT

Ärendenummer  
TRV 2017/57002  
Ert ärendenummer  
2014-18097

Ink 2019-03-29  
Akt..... P 2183-19  
5  
Aktbil.....

Dokumentdatum  
2019-03-18



Mark- och miljödomstolen, Nacka TR  
Att: Stadsbyggnadskontoret  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Kopia till:  
Diariet  
Förvaltningen för utbyggd tunnelbana  
[registrator.fut@sll.se](mailto:registrator.fut@sll.se)  
Länsstyrelsen i Stockholm  
[stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:stockholm@lansstyrelsen.se)

NACKA TINGSRÄTT  
Avdelning 3

INKOM: 2019-03-29  
MÅLNR: P 2183-19  
AKTBIL: 5

## Överklagande av kommunfullmäktiges antagandebeslut 2019-02-18 §24 beträffande detaljplan för del av Vasastaden 1:118 m.fl., T-bana Odenplan-Arenastaden, Stockholms stad

Kommunfullmäktige i Stockholms stad har den 18 februari 2019 § 24 antagit förslag till detaljplan för del av Vasastaden 1:118 m.fl., T-bana Odenplan-Arenastaden, ÄDp 2014-18097. Trafikverket Region Stockholm (nedan Trafikverket) är väghållare för Norra länken samt ägare av Citybanan samt Värtabanan som samtliga berörs av antagandebeslutet.

Trafikverket yttrade sig under samråd och granskning av detaljplanen men de synpunkter som framförts av verket har enligt verkets mening inte beaktats av staden på ett acceptabelt sätt.

Trafikverket finner även att detaljplanen är bristfälligt redovisad vilket medför att eventuell påverkan på verkets infrastruktur inte går att utläsa på ett entydigt sätt.

Enligt PBL 4 kap. 39 § får en detaljplan inte ändras eller upphävas före genomförandetidens utgång, om någon fastighetsägare motsätter sig det. Trafikverket äger 3D-fastigheten Vasastaden 3:1 (Citybanan) vilken inom tre delområden berörs av antagandebeslutet. För fastigheten gäller detaljplan TDp/Dp 2007-36070-541 (Citybanan i Stockholm) med gällande genomförandetid. Trafikverket motsätter sig att denna nu gällande detaljplan ändras eller upphävs under genomförandetiden på det sätt som framgår av antagandebeslutet.

Trafikverket överklagar härmed kommunfullmäktiges i Stockholms stad beslut 2019-02-18 § 24 att anta förslag till detaljplan för del av Vasastaden 1:118 m.fl., T-bana Odenplan-Arenastaden, ÄDp 2014-18097.

Trafikverket yrkar att beslutet upphävs, då beslutet riskerar att påverka bl.a. Citybanan negativt. Bland annat måste följande justeras:

### Användning av mark:

T1 och T9: I Citybanans detaljplan gäller bestämmelsen T1 Järnvägstrafik i tunnel. Lämpligen används denna benämning även i detaljplanen för tunnelbanan på de ställen där T1-områdena överlappar varandra. Citybanans detaljplanegräns ligger ca 5 meter utanför Citybanans fastighetsgräns. Detta måste beaktas.

### Kvartersmarkens anordnande, Utförande:

- Lägsta nivån för schaktning m.m. ska (vid T9) ansättas vid eller ovan Citybanans skyddszons överkant, lämpligen +10 meter i enlighet med nivå för schaktning m.m. som anges i Citybanans detaljplan

Trafikverket  
172 90 Sundbyberg  
Besöksadress: Solna Strandväg 98

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Bengt Freij  
PLLsta  
Mobil: 073-9809746  
[bengt.freij@trafikverket.se](mailto:bengt.freij@trafikverket.se)

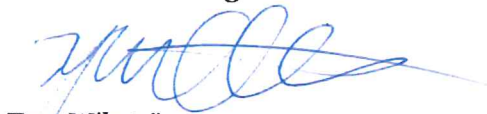
Ärendenummer  
TRV 2017/57002  
Ert ärendenummer  
2014-18097

Dokumentdatum  
2019-03-18  
Sidor  
2(2)

- Nivån ska få underskridas även vid åtgärder avseende spårtunnel och dess anläggningar för järnväg inom de områden där T1-områdena överlappar varandra.

Trafikverkets uppfattning är att genomförandeavtalen för de tre korsningspunkterna med Citybanans tunnlar som detaljplanen omfattar, ska var färdiga och undertecknade innan detaljplanen antas.

### Trafikverket Region Stockholm



Tyra Wikström  
Enhetschef Samhällsplanering