

Överenskommelse om förskottering av medfinansiering för kollektivtrafikobjekten i Sverigeförhandlingen

Bakgrund

Den 21 april 2017 träffades inom ramen för Sverigeförhandlingen överenskommelsen Ramavtal 6-Storstad Stockholm (nedan ”Ramavtalet”). Ramavtalet reglerar bl.a. utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen genom anläggande av kollektivtrafikobjekten Tunnelbanan Älvsjö -Fridhemsplan, Roslagsbanan till City, Spårväg syd, samt Tunnelbanestation Hagalund.

I Ramavtalet har staten, Region Stockholm och berörda kommuner enats om att finansiera kollektivtrafikobjekt gemensamt. Kommunerna har också åtagit sig att bygga bostäder och cykelbanor som motprestation för statens finansiering. Stockholms stads bostadsåtagande uppgår till 49 000 bostäder fram till år 2035.

Kommunfullmäktige beslutade 2017-06-12 (Dnr 111-731/2017) att godkänna Ramavtalet med tillhörande bilagor. Övriga avtalsparter är Staten, Region Stockholm samt kommunerna Huddinge, Täby, Vallentuna, Österåker och Solna.

Kollektivtrafikobjekten finansieras och medfinansieras i enlighet med bilaga 1 till Ramavtalet. Staden har i samband med årsbokslutet för år 2017 avsatt totalt 2 882 mnkr (i prisnivå januari 2016) av överskottet för medfinansiering av Tunnelbanan Älvsjö - Fridhemsplan, Roslagsbanan till City och Spårväg syd (Dnr 182-110/2018).

Enligt Ramavtalet kan Regionen och berörda kommuner träffa överenskommelse om att tidigarelägga sin finansiering respektive medfinansiering av kollektivtrafikobjekten för att möjliggöra tidigare projektstarter, t.ex. för att minska projektrisker.

Överenskommelse om förskottering

En överenskommelse om förskottering har träffats mellan Regionen och berörda kommuner. Syftet med förskotteringen är att tidigarelägga planeringsfasen för Tunnelbanan Älvsjö-Fridhemsplan, Roslagsbanan till City och Spårväg syd. Starttid för planering av projekten är enligt Ramavtalet år 2022 för Tunnelbanan, år 2024 för Spårväg Syd och år 2026 för

Roslagsbanan. Förskotteringen innebär att samtliga projekt tidigareläggs med start av planeringsfasen år 2020.

Parterna ska genom förskottering av medel möjliggöra en tidigareläggning av projektens planering i syfte att tidigarelägga projektens trafikstart. Parterna åtar sig därför att, utöver sitt åtagande om finansiering och medfinansiering enligt Ramavtalet, förskottera medel för projekten, med den fördelning och upp till de belopp per part som anges i bilaga 1 till respektive avtal. De ackumulerade beloppen angivna i bilaga 1 utgör takbelopp. Förskotteringsbeloppen är angivna i prisnivå januari 2016 och ska justeras med utvecklingen av konsumentprisindex.

Totalt uppgår förskotteringen från Regionen, Stockholms stad och övriga kommuner till belopp enligt tabellen nedan. Förskotteringen har fördelats i förhållande till respektive förskotterande parts andel av den totala investeringen enligt Ramavtalet.

Total förskottering, mnkr i prisnivå januari 2016

Objekt	Belopp (mnkr)	År
Spårväg syd	453	2020-2022
Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan	100	2020-2021
Roslagsbanan	642	2020-2022
Totalt (mnkr)	1 195	

Överenskommelsen om förskottering innebär att projektarbetet och därmed stadens utbetalningar av medfinansiering startar tidigare än planerat. För Stockholms stads del innebär överenskommelsen förskottering av medfinansiering enligt tabellen nedan.

Stockholms stads förskottering, mnkr i prisnivå januari 2016

Objekt/År	2020	2021	2022	Summa
Spårväg syd	19	39	39	97
Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan	26	39	0	65
Roslagsbanan	9	26	26	61
Totalt (mnkr)	54	104	65	223

Återbetalning av de förskotterade beloppen ska delvis ske med Statens inbetalningar av medfinansiering enligt Ramavtalet. Förskotteringen och återbetalningen av förskotteringen ska enligt avtalet räknas upp årligen med fastställt konsumentprisindex per januari månad respektive år.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Det är fördelaktigt för staden att utrednings och planeringsarbetet tidigareläggs. Överenskommelserna innebär att staden tidigare får kännedom om förutsättningarna för att anlägga nya spårvägar och tunnelbana. Det underlättar och effektiviserar stadens arbete med planering för bostäder och stadsutveckling längs med sträckningen för den nya kollektivtrafiken.

Det innebär även en möjlighet till tidigare trafikstart för de nya spårvägarna och tunnelbanan, och därmed förbättrad kollektivtrafik för staden, särskilt för de som ska flytta in i de nya bostäder som planeras och byggs kring de nya stationerna.

Genom en tidigare planering av kollektivtrafiken kan olika förutsättningar utredas i god tid vilket ökar möjligheten att minska framtida risker och fördyringar.

Ett beslut om förskottering innebär att utbetalningar av medfinansiering och disposition av tidigare avsättning tidigareläggs. I och med att återbetalningen av förskotteringen räknas upp med konsumentprisindex kompenseras staden i stor utsträckning för den räntekostnad som uppstår för stadens upplåning under förskotteringsperioden.

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Spårväg syd i enlighet med bilaga 12a godkänns.
2. Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till city i enlighet med bilaga 12b godkänns.
3. Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan i enlighet med bilaga 12c godkänns.
4. Stadens förskottering enligt bifogade överenskommelser uppgår till totalt 223 mnkr (prisnivå januari 2016) och finansieras genom disposition av i tidigare bokslut avsatta medel för infrastruktur.