

Bilaga 1

Stockholms stads miljöbilsdefinition

De tre nivåerna i Stockholms stads miljöbilsdefinition är formulerade på följande sätt:

1. **Miljöbil spjutspets:** Bilar som har ett CO₂ värde på max 70 g/km¹, förutom laddhybrider - som inte ingår i spjutspets oavsett utsläppsnivå, samt gasbilar som har ett CO₂ värde på max 190 g/km.
2. **Miljöbil:** Bilar som har ett CO₂ värde på max 70 g/km, samt gasbilar och etanolbilar med ett CO₂ värde på max 190 g/km.
3. **Basbil:** OBS får endast tillämpas när miljöbil spjutspets eller miljöbil inte är praktiskt möjlig:
 - Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen: får maximalt släppa ut 95 g CO₂/km enligt skattegrundande utsläppsvärde, eller högst 190 g CO₂/km om fordonet är godkänt för fordonsgas/vätgas/ etanol/el enligt Vägtrafikregistret eller godkänt av fordonstillverkaren för HVO100.
 - Fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen, samt lätta lastbilar: ska enligt skattegrundande utsläppsvärde ha ett koldioxidutsläpp på högst 214 CO₂/km, eller 290 CO₂/km om fordonet är godkänt för fordonsgas/vätgas/etanol/el enligt Vägtrafikregistret eller godkänt av fordonstillverkaren för HVO100.

[Nivå 1]
[Nivå 2]

[Besöksadress]
[Postadress]
[Postnr] [Ort]
Telefon [Telefon]
Växel [Växel]
Fax [Fax]
e-postadress
[Org nr]
[Plusgiro]
[Bankgiro]
[hemsida]

¹ Förordningen om klimatbonusbilar (2017:1334) uppdateras den 1 januari 2020 från kravet om 60 g CO₂/km till 70 g CO₂/km, eftersom nya testkörnykter införs för certifiering av fordonsutsläpp. Den nya környkeln WLTP har ca 10-20 % högre utsläpp än den tidigare NEDC vilket förklarar höjningen. I Stockholms kommunfullmäktiges beslut (p. 29; dnr KS 2019/289) anges klimatbonusbil med förtydligandet 60 g CO₂/km. Som en följd av detta blir även stadens miljöbilsdefinition 70 g CO₂/km när nya testkörnykeln införs.

Spjutspetsnivån är strängare än klimatbonusbil genom att laddhybrider inte accepteras och att ett tak på utsläpp satts för biogasbilarna.

Miljöbilsnivån är något generösare än klimatbonusbil i och med att även etanolbilar accepteras på samma villkor som biogasbilar, men strängare än klimatbonusbil i och med att även här finns ett tak på utsläpp för gas- och etanolbilarna. Med denna definition säkerställs att utsläppen blir lägre samtidigt som det möjliggör en användning även på platser där fordonskastankning eller laddplatser saknas.

Basnivån ska bara tillämpas när de övre nivåerna inte är möjliga och utgör ett golv under vilket Stockholms stad aldrig bör gå.

Basnivån är viktig för att se till att inte allt för dåliga fordon används inom ramen för uppdrag som utförs åt Stockholms stad.

[Nivå 1]
[Nivå 2]

[Besöksadress]
[Postadress]
[Postnr] [Ort]
Telefon [Telefon]
Växel [Växel]
Fax [Fax]
e-postadress
[Org nr]
[Plusgiro]
[Bankgiro]
[hemsida]