

# FÖRKLARINGAR

**Koordinatsystem**  
 Koordinatsystem i plan för ortofoto och modellfil är Sweref 991M  
 Koordinatsystem i höjd för ortofoto och modellfil är RH2000  
 Riktningens vy är vriden i nord-sydlig riktning i WGS 84

**Hinderanalys**  
 Position: Helikopterplatta på tak, byggnad T30  
 FATO +54.0  
 Dimensionerande helikopter: NH90  
 Hinderanalys har endast utförts för luftutrymme utanför byggnad T30, eftersom taket på T30 är under ombyggnation. Innanför säkerhetsområdet ska det vara hinderfritt, enligt TSFS 2012:79.

V sektor 4.5% - Hinderfritt kan uppnås inom sektorn utanför byggnad T30.  
 Ö sektor 4.5% - Hinderfritt kan uppnås inom sektorn utanför byggnad T30.  
 N sektor 4.5% - Hinderfritt kan uppnås inom sektorn utanför byggnad T30.  
 SO sektor 4.5% - Hinderfritt kan uppnås inom sektorn utanför byggnad T30.

## Teckenförklaring

- Säkerhetsområde för in- och utflygningssyta 40m
- Säkerhetsområdets yttre begränsningslinje 60m
- Befintligt objekt som utgör hinder utanför flygsektorena
- Planerad byggnad som kan utgöra hinder utanför flygsektorena
- Byggnad med antenn
- Byggnad
- ✕ Spira/torn på kyrka eller annan byggnad
- ⚡ Flaggstång
- ⚡ Antenn
- + +54.0 ok höjd

## Färgplot

Hinder som överstiger steg  
 färgskala = m över steg



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
-----	-----------------	-------	------

## PROJEKTERINGSGSKEDE

# CITY HELIPORT

BESTÄLLARE <b>ANWEKO</b> Lennartsvägen 13 194 93 KUNGSÅNGEN TEL: 070-321 15 41 anders@anweko.se	LEVERANTÖR <b>WSP</b> AVD 5515/ BOX 13033 402 51 GÖTEBORGS TEL: 010-72 25 000 www.wsp.com
--	--

UPPDRAG NR <b>10249469</b>	RITAD/KONSTRUERAD AV <b>UA/Evf</b>	HANDLÄGGARE/LEVERANTÖR <b>E von Feilitzen</b>
DATUM <b>2018-10-02</b>	ANSVARIG BESTÄLLARE <b>ANDERS WERNER</b>	

## HINDERANALYS FÖR HELIPORT, BYGGNAD T30

ÖK HINDER HÖGRE ÄN STEG 4,5%

IN- OCH UTFLYGNINGSYTOR 4,5%

ÖVERSIKT

SKALA <b>1:10 000</b>	A1 <b>M10-11</b>	NUMMER <b>1</b>	BET
--------------------------	---------------------	--------------------	-----

