

Ledningsnr	Km-tal	Översiktskarta	Åtgärd	Samförlagd	Korsning savtal finns?	Nytt korsning savtal behövs?	Ledningshavare kostnads ansvar	Trafikverket kostnads ansvar	Kommentarer
6	7+926	Bilaga 2 sida 1 A	Kulvert byts ut och sidojusteras	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Kulvert för markavvattning till Bällstaån
10	8+069	Bilaga 2 sida 2	Rivs och ersätts med ny ledning under hela järnvägsanläggningen	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Dagvattenledning ansluter mot stentrumma 850 x 900. Ny ledning ansluts mot nr 14
12	8+096	Bilaga 2 sida 2	Rivs och nyförläggs i nytt läge	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Vatten, dim 800 stål, skyddskulvert. Ansluter mot ny nr 13
13	8+096-8+149 höger	Bilaga 2 sida 2	Rivs och nyförläggs i nytt läge utanför järnvägsanläggningen	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Vatten, dim 800. Den nya ledningen ansluts mot ny ledning nr 12
14	8+069-8+580	Bilaga 2 sida 2-5	Öppet dike kulverteras i nytt läge utanför järnvägsfastigheten	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Den nya kulverten ansluts mot förlängd del av ledning nr 10 (Stockholm Vatten) och ansluter i km 8+580 mot befintlig trumma
19	8+318	Bilaga 2 sida 3	Del av ledningen rivs, ny anslutning till nr 14	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, dim 800 BTG
24	9+000	Bilaga 2 sida 6	Rivs och ersätts med ny ledning i skyddsror	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Spillvatten, dim 300. Ledningen byggs om pga bakfall och ansluts mot nyförlagd ledning nr 25. Alternativt enbart rivning pga framtida exploatering



25	9+000-9+122	Bilaga 2 sida 6-7	Rivs och nyförläggs utanför järnvägsfastigheten	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten, dim 300. Ledningen ansluts mot nr 24 och nr 31. Alternativt enbart rivning pga fratida exploatering
29	9+119	Bilaga 2 sida 7	Rivs och nyförläggs i nytt läge	Ja	Ja	Ja	Ja, rivning 61 %, ny 58 %	Ja, rivning 39 %, ny 42 %	Dagvatten, dim 400 BTG, uppdimensioneras
31	9+122	Bilaga 2 sida 7	Flytt av anslutning mot ledning nr 25	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Spillvatten, dim 400 BTG
32	9+187	Bilaga 2 sida 7	Rivs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Kombinerad dag- och spillvattenledning, ur drift
34	9+308	Bilaga 2 sida 8	Rivs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Kombinerad dag- och spillvattenledning, ur drift
35	9+341	Bilaga 2 sida 8	Rivs och nyförläggs i nytt läge	Ja	Ja	Ja	Ja, rivning 70 %, ny 40 %	Ja, rivning 30 %, ny 60 %	Dagvatten, dim 1200 BTG, samförläggs med nr 36
36	9+341	Bilaga 2 sida 8	Rivs och nyförläggs i nytt läge	Ja	Ja	Ja	Ja, rivning 73 %, ny 40 %	Ja, rivning 27 %, ny 60 %	Spillvatten, dim 300 BTG, samförläggs med nr 35
42	9+500 – 9+560	Bilaga 2 sida 9-10	Rivs och kopplas på ny ledning nr 44	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Kombinerad avloppsledning
43	9+500 – 9+563	Bilaga 2 sida 9-10	Rivs och nyförläggs i nytt läge utanför järnvägsfastigheten	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, ansluter till ledning nr 52
44	9+500 – 9+628	Bilaga 2 sida 9-10	Rivs och nyförläggs i nytt läge utanför järnvägsfastigheten	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten. På denna ledning finns ett antal serviser som kopplas om. Ansluter till ledning nr 51



45	9+505	Bilaga 2 sida 9	Rivs och nyförläggs i skyddsror i nytt läge	Nej	Ja	Ja	Ja, rivning 37 %, ny 72 %	Ja, rivning 63 %, ny 28 %	Vatten. Ansluter till ledning nr 48 på södra sidan. Ventilpaketet flyttas med
45:1	9+480-9+505	Bilaga 2 sida 9	Rivs och nyförläggs med tillhörande ventil utanför järnvägsanläggningen	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja, rivning 37 m	45:1 i nytt läge ansluter till nytt läge för ledning nr 45
46	9+503–9+581	Bilaga 2 sida 9-10	Rivs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Vatten, ur drift
47	9+503–9+560	Bilaga 2 sida 9-10	Rivs och nyförläggs utanför järnvägsfastigheten	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten, dim 150 BTG. Befintliga servisstick ansluts till den nya ledningen som ansluter till nr 51. Den nya nr 47 ska börja i ny brunn
48	9+503 – 9+800	Bilaga 2 sida 9-11	Rivs och nyförläggs i Magasinsvägen	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Vatten, dim 100 segjärn, har servisstick till fastigheter längs Magasinsvägen
51	9+560	Bilaga 2 sida 10	Rivs och nyförläggs i skyddsror i nytt läge	Ja	Ja	Ja	Ja, rivning 30 %, ny 28 %	Ja, rivning 70 %, ny 72 %	Spillvatten, dim 225 BTG, ledningen ansluter till nr 44 och nr 47
52	9+560	Bilaga 2 sida 10	Rivs och nyförläggs i nytt läge och uppdimensioneras	Ja	Ja	Ja	Ja, rivning 30 %, ny 26 %	Ja, rivning 70 %, ny 74 %	Dagvatten, dim 300 BTG, ledningen ansluter till nr 43 och nr 55
53	9+560–9+989	Bilaga 2 sida 10-12	Rivs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Kombinerad avloppsledning, ansluter till ledning nr 42 som är ur drift
54	9+605–9+800	Bilaga 2 sida 10-11	Rivs och nyförläggs i Magasinsvägen	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten



55	9+560–9+667	Bilaga 2 sida 10	Rivs och nyförläggs i Magasinsvägen	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, dim 200 PVC, ansluter till nr 52
55:1	9+580	Bilaga 2 sida 10	Rivs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten, ur drift
56	9+770	Bilaga 2 sida 11	Brandpost ersätts med ny längs ledning nr 48	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Vatten
57	9+927	Bilaga 2 sida 12	Rivs	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Kombinerad avloppsledning ersätts med två separata ledningar, nr 57:1 (S) och 57:2 (D)
57:1	9+927	Bilaga 2 sida 12	Nyförlagd spillvattenledning	–	Nej	Ja	Nej	Ja	Ledning nr 57:1 ersätter kombinerad avloppsledning nr 57
57:2	9+927	Bilaga 2 sida 12	Nyförlagd dagvattenledning	–	Nej	Ja	Nej	Ja	Ledning nr 57:2 ersätter kombinerad avloppsledning nr 57
68	10+323–10+358	Bilaga 2 sida 14	Rivs under förutsättning av kv Ferdinands byggs innan järnvägen byggs om	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, dim 300 GLR
69	10+323–10+358	Bilaga 2 sida 14	Rivs under förutsättning av kv Ferdinands byggs innan järnvägen byggs om	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten, dim 300 GLR
70	10+358	Bilaga 2 sida 14	Rivs under förutsättning av kv Ferdinands byggs innan järnvägen byggs om	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, dim 375 GLR, skyddsror dim 600 stål. Kv Ferdinand är hänvisade anslutning i Bromstensvägen



71	10+359	Bilaga 2 sida 14	Rivs under förutsättning av kv Ferdinands byggs innan järnvägen byggs om	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten, dim 300 GLR, skyddsror dim 500 stål. Kv Ferdinand är hänvisade anslutning i Bromstensvägen
83	11+000	Bilaga 2 sida 17	Rivs och proppas	Ja	Ja	Nej	Ja, rivning 100 %	Nej	Spillvatten dim 300 inkl brunnar. Ledningen är proppad
83:1	10+990	Bilaga 2 sida 17	Rivs och nyförläggs i nytt läge, om möjligt vinkelrätt mot järnvägen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Dagvatten, dim 1600/1800 BTG, ska uppdimensioneras