

Ledningsnr	Km-tal	Översiktskarta	Åtgärd	Samförslag	Korsningsavtal finns?	Nytt korsningsavtal	Ledningsnåvare kostnads	Frankverket kostnads	Kommentarer
87:1	11+060	Bilaga 2 sida 17	Brandpost flyttas utanför järnvägsanläggningen	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Vatten
104	11+738	Bilaga 2 sida 19	Brunn, ledningar och serviser rivs och nyförläggs i gatan, Solhemsbackarna	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, dim 800
105	11+738	Bilaga 2 sida 19	Brunn, ledningar och serviser rivs och nyförläggs i gatan, Solhemsbackarna	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten, dim 300
106	11+738	Bilaga 2 sida 19	Brunn, ledningar och serviser rivs och nyförläggs i gatan, Solhemsbackarna	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Vatten, dim 200 segjärn
107	11+762	Bilaga 2 sida 19	Rivs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Vatten, servisledning till industribyggnad som rivs
108	11+766	Bilaga 2 sida 20	Rivs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Kombinerad avloppsledning, ur drift
109	11+766–11+798	Bilaga 2 sida 20	Rivs	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Kombinerad avloppsledning, ur drift
110	12+052–12+800	Bilaga 2 sida 21-22	Fram till sektion 12+170 ingen åtgärd, därefter rivs och nyförläggs ledningen utanför järnvägsfastigheten	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, dim 1800 BTG, ansluter till ledning nr 115. Ev uppdimensionering
111	12+104	Bilaga 2 sida 21-22	Nyförläggning av två nya ledningar. Därefter rivs befintlig kombinerad ledning och även de två befintliga separerade ledningarna	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Spillvatten dim 400 BTG ingjuten i dagvattenkylvert dim 1400 BTG, utom sista biten som är ansluten till nr 117. På norra sidan flyttas brunnar ut från järnvägsfastigheten, spill- och dagvatten separeras och ansluts i nya brunnar norr om Lekparksvägen
112	12+104	Bilaga 2 sida 21	Se åtgärd nr 111	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Dagvatten och spillvatten, se kommentarer ledning nr 111

115	12+300	Bilaga 2 sida 23	Kulvert nyförläggs i nytt läge och kammare flyttas söderut utanför järnvägsanläggningen. Befintlig kulvert rivs	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Dagvatten, dim 1800 BTG, stick till Bällstaån
116	12+300-12+800	Bilaga 2 sida 23-25	Rivs och nyförläggs utanför järnvägsanläggningen fram till 12+538	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, 12+300-12+478 dim 800 BTG, 12+478-12+538 dim 600 BTG, 12+538-12+746 dim 500 BTG, 12+746-12+800 dim 200 PVC
117	12+054-13+150	Bilaga 2 sida 21-28	Fr.o.m kammaren i sektion 12+180 rivs ledningen och nyförläggs utanför järnvägsfastigheten fram till sektion 12+540	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Spillvatten, dim 1200
127	12+478	Bilaga 2 sida 24	Rivs och nyförläggs i skyddsror i nytt läge	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Vatten, dim 300 stål, skyddsror 800 BTG
134	12+ 962	Bilaga 2 sida 26	Rivs och nyförläggs i nytt läge	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Dagvatten, dim 800 BTG. Ska uppdimensioneras
134:1	12+878-13+074	Bilaga 2 sida 26-27	Rivs och nyförläggs i gc-vägen	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Dagvatten, dim 800 BTG
138	13+151	Bilaga 2 sida 28	Rivs och ersätts med ny ledning i skyddskulvert	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Vatten, dim 800 stål. Kulverten ska även rymma en framtida dim 1000
141	13+355	Bilaga 2 sida 29	Rivs och nyförläggs i nytt läge	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Dagvatten
142	13+518	Bilaga 2 sida 30	Rivs och nyförläggs	Nej	Ja, med Järfälla kommun	Ja, med Stockholm Vatten	Ja	Ja	Spillvatten dim 225. Ska uppdimensioneras
144	13+590	Bilaga 2 sida 30	Rivs och nyförläggs	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Dagvatten, stick till Bällstaån