

Från: "[REDACTED]@polisen.se" <[REDACTED]@polisen.se>

Datum: 16 augusti 2019 13:56:47 CEST

Till: "[REDACTED]@stockholm.se">

Ämne: Angående elsparkcyklar. Svar

Hej Ulrika

Vid telefonsamtal den 16 augusti mellan oss ställde du frågan om polisens rättsavdelning har ändrat synsätt gällande de elsparkcyklar som ställs upp i Stockholm då antalet elsparkcyklar på gatorna ökar.

Frågan har tidigare diskuterats mellan trafikkontoret och polisens rättsavdelning, när fenomenet var i sin linda, huruvida något tillstånd krävs enligt ordningslagen. Rättsavdelningens inställning då var att det inte krävs något tillstånd enligt ordningslagen.

En elsparkcykel som är konstruerad för en maxhastighet på 20 KM/H med en motor på max 250 watt är av Transportstyrelsen klassificerad som en cykel. Följaktligen ska regler för cyklar tillämpas på elsparkcyklar även vad gäller parkering.

Att ett företag ställer ut cyklar på offentlig plats som relativt omgående används av diverse brukare som lämnar dem på en annan plats o.s.v kan inte anses falla in under ordningslagens regler i 3 kap ordningslagen. Att elsparkcyklarna nu förekommer i större antal än som angavs från start från de företag som ställer ut cyklarna ändrar inte rättsavdelningens syn på rättsläget.

Som svar på din mer allmänna fråga om polisen anser att elsparkcyklar är ett problem i Stockholm är svaret från mig och chefen för polisens kommunikationsavdelning följande:

Om man följer trafiklagstiftningen vid framförandet, ställer upp elsparkcyklarna på avsedd plats i cykelställ eller annan lämplig plats och i övrigt visar hänsyn, är polisens uppfattning att de inte utgör något problem.

Om de däremot parkeras/slängs olämpligt med hänsyn till övriga trafikanter eller framförs på ett vårdslöst eller olämpligt sätt i strid med lagstiftningen, så är elsparkcyklarna ett problem.

Vänligen



[REDACTED]
Gruppchef