

SFA
SFAL
Tomas Hård

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt Mässtunneln - reviderat inriktningsbeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projektet Mässtunneln bevilja 40 miljoner kronor för framtagning av systemhandling, tillståndsansökan, förfrågningsunderlag samt för tillståndsprocessen i Mark och Miljödomstolen.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.
- att överlämna det reviderade förslaget till Stadshus AB i Stockholm för beslut

Sonny Sundelin
Tf Verkställande direktör

Hans Gillsbro
Avdelningschef
Projekt

Sammanfattning

Förordat alternativ i "Förstudie Mässtunneln" avlastar befintligt avloppssystem, minskar bräddning och möjliggör exploatering av Mässtaden. Alternativet innebär anläggande av en ca 4000 m lång avloppstunnel i berg från Mässvägen söder om Älvsjö gård som ansluts till planerad Stockholms framtida avloppsrening ledningsnäts tunnel (SFAL) vid Liljeholmen.

Projektet i detta tidiga skede är kalkylerad till 532 mnkr. Styrelsen föreslås besluta om 40 mnkr för framtagande av underlag för ett genomförandebeslut.

Ett tidigare inriktningsbeslut fattades hösten 2016 med beslutsbelopp 20 mnkr för systemhandling och tillståndsansökan för fortsatta arbeten med förfrågningsunderlag och tillståndsprocessen i Mark och Miljödomstolen med tillhörande detaljplaneärenden begärs ytterligare 20 mnkr.

Bakgrund

I tillståndsansökan för Stockholms Framtida Avloppsrening (SFA) har vi ett åtagande att bygga bort bräddpunkt Bägersta byväg. Med föreslagen lösning omhändertaras bland annat detta åtagande.

ÄRENDET

Nuläge

Det spillvattenförande systemet i Älvsjö-Örby, stadens blivande Mässtadens område, är kraftigt överbelastat vid dimensionerande 10-års regn. Detta system måste avlastas för att inte orsaka källaröversvämning i den nya bebyggelsen.

Mässtaden ska utvecklas till en hållbar, tät blandstad med stora urbana och gröna kvaliteter som är väl sammankopplad med omgivande stadsdelar. Området ska innehålla 7 000-10 000 bostäder och ett stort antal arbetsplatser. Platsens identitet ska stärkas.

Dagvattnet från den blivande stadsdelen kan få svårt att avledas via Älvsjö-Mälarmagasinet då trycknivån från det dämmer i uppströms liggande system redan i dag enligt modellberäkningar.

Det finns många bräddpunkter i närområdet till Älvsjö-Örbystaden som ger relativt stora bräddmängder.

Källaröversvämningar är relativt vanligt i närområdet till Mässtaden. Det finns två ej verksamma duplicerade områden i direkt anslutning till Mässtaden Dessa områden kan tillsammans med åtgärdsprojekt mot källaröversvämningar, öka mängden dagvatten som kommer att ledas in i Mässtaden.

Mål och syfte

Projektets mål och syfte är att avlasta befintligt avloppssystem inom Mässtaden så området kan bebyggas utan risk för källaröversvämningar i VA- systemet nedströms. Mässtunneln ersätter även SFA:s tidigare planerade grentunnel genom Årsta för att avlasta en bräddpunkt i Bägersta byväg. Mässtunneln ska dessutom avlasta kända hydrauliska flaskhalsar i ledningssystemet. Stockholm Vatten har, utöver Mässtadens exploateringsområde identifierat ytterligare sex befintliga problemsträckor med höga trycknivåer och risk för bräddningar. Dessa områden är Tellusborgsvägen/Bäckvägen, Mikrofonvägen/Tellusborgsvägen, Elektravägen och två punkter kring Älvsjövägen (Juvellerarvägen och Krattvägen) samt Älvsjöstaden vid Götalandsvägen.

Åtgärder

Anläggande av en ca 4000 m lång avloppstunnel i berg från Mässvägen söder om Älvsjö gård som ansluts till planerad SFA tunnel vid Liljeholmen.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet har initierats av områdesansvarig på projektavdelning och utretts av projektledare på SFA. Det kommer att drivas och genomföras av projektledare på SFA.

Tidplan

Genomförandetiden för projektet är nio år uppdelat på nedanstående huvudaktiviteter:

Systemhandling	12 månader
Tillståndsansökan	24 månader
Förfrågningsunderlag	12 månader
Tillståndsprocess	18 månader
Upphandling	6 månader
Produktion	60 månader

Aktivitet	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	År 7	År 8	År 9
Systemhandling									
Tillståndsansökan									
Förfrågningsunderlag									
Tillståndprocess									
Upphandling									
Produktion									

Ekonomi

Budgetkalkylen är bedömd i ett tidigt skede enligt schablonbelopp för anläggningsarbeten och delvis å-priser från SFA. Kalkylen kan komma behöva revideras efter geotekniska-, hydrogeologiska undersökningar och projektering.

Aktivitet	Kostnad mnkr
Systemhandling och tillståndsansökan	20
Huvudtunnel	132
Arbetstunnel	22
Anslutningar	94
Utrymningsschakt	18
Nischer	14
Betonggolv	59
Oförutsett	85
Byggherrekostnader	68
Totalt	512

Projektet i detta tidiga skede är kalkylerad till 532 mnkr. Styrelsen föreslås besluta om ytterligare 20 mnkr för framtagande av underlag för ett genomförandebeslut.

Risker

Det finns en ekonomisk risk vilket påtalats ovan, projektet kan komma att fördyras p. g. a. geotekniska- och hydrogeologiska problem eller andra förutsättningar som är svåra att förutse i ett tidigt skede.

Uppföljning

Redovisning av projektkalkyl och erhållen dom inför ett genomförandebeslut.

Ärendets beredning

Beredning har utförts av avdelning Projekt på uppdrag av avdelning Ledningsnät, Stockholm Vatten och Avfall.

Bolagets analys och bedömning

För att möjliggöra exploatering i Mässtaden samt avlastning av befintligt avloppssystem med minskade bräddningar behöver Mässtunneln byggas.

SLUT