

**PM Rotel I (Dnr KS 2020/620)**

## **PM - ändring efter granskning järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen**

Remiss från Region Stockholm, förvaltningen för utbyggd tunnelbana  
Remisstid den 28 maj

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr** anför följande.

### Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) hos Region Stockholm har gett Stockholms stad med flera möjlighet att yttra sig gällande ändringar efter granskning för järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen som nu remitterats.

Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan enligt lag (1995:1649) om byggande av järnväg.

Granskningen omfattar bland annat PM Ändring efter granskning som redovisar de ändringar som genomförts. Granskningen innehåller även granskningsutlåtande samt de handlingar som reviderats.

Granskningen är ett sista tillfälle för berörda parter att lämna synpunkter. Efter granskning sammanställs synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Med granskningsutlåtandet begär Trafikverket att Länsstyrelsen ska yttra sig över planen. När Länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft hösten 2020, om den inte överklagas.

Kommunikationen av ändringar efter granskning pågår mellan den 2 och den 21 april 2020. Yttrandet från Stockholms stad skall ha inkommit till FUT senast den 21 april. Stockholms stad har fått anstånd till den 28 maj med att lämna sitt yttrande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskydds-nämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Farsta stadsdelsnämnd och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, vilka alla har lämnat ett gemensamt kontorsyttrande.

*Stadsledningskontoret m.fl.* är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling.

## Mina synpunkter

Stockholm är en snabbt växande kommun och en motor i Sveriges tillväxt. En förutsättning för att staden ska kunna bibehålla den positionen är att stadens infrastruktur utvecklas i takt med att befolkningen växer så att stockholmarnas behov av miljömässigt hållbara, regelbundna, säkra och trygga transporter kan tillgodoses. Jag ser därför positivt på en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Utbyggnaden kommer att vara av betydelse i det fortsatta arbetet för att främja både stadens och regionens fortsatta tillväxt och utveckling. I övrigt hänvisar jag till remissinstansernas gemensamma tjänsteutlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 20 maj 2020

ANNA KÖNIG JERLMYR

## Bilagor

1. Remiss Ändring efter granskning – Järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen
2. Remissvar Underrättelse om granskning av järnvägsplanehandlingar för utbyggd depå i Högdalen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) hos Region Stockholm har gett Stockholms stad med flera möjlighet att yttra sig gällande ändringar efter granskning för järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen som nu remitterats.

Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan enligt lag (1995:1649) om byggande av järnväg.

Granskningen omfattar bland annat PM Ändring efter granskning som redovisar de ändringar som genomförts. Granskningen innehåller även granskningsutlåtande samt de handlingar som reviderats.

Granskningen är ett sista tillfälle för berörda parter att lämna synpunkter. Efter granskning sammanställs synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Med granskningsutlåtandet begär Trafikverket att Länsstyrelsen ska yttra sig över planen. När Länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft hösten 2020, om den inte överklagas.

Kommunikationen av ändringar efter granskning pågår mellan den 2 och den 21 april 2020. Yttrandet från Stockholms stad skall ha inkommit till FUT senast den 21 april. Stockholms stad har fått anstånd till den 28 maj med att lämna sitt yttrande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Farsta stadsdelsnämnd och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, vilka alla har lämnat ett gemensamt kontorsyttrande.

### **Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Farsta stadsdelsnämnd och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd**

**Stadsledningskontoret m.fl.:s** gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 24 april 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnads-kontoret, kulturförvaltningen, utbildningsförvaltningen, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Farsta stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla arbetsmöten om Högdalendepån inklusive anslutningsspår där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång. Efter järnvägsplanens granskning har Staden och Regionen enats om ett genomförandeavtal. Genomförandeavtalet behandlades den 23 april i trafiknämnden och i exploateringsnämnden. Avtalet planeras att beslutas av kommunfullmäktige. Avtalet reglerar en del av de tidigare framförda granskningssynpunkterna.

Kontorens synpunkter gällande ändringar efter granskningen av järnvägsplanen sammanfattas nedan.

### **Övergripande synpunkter**

Kontoren anser att FUT på ett tillfredsställande sätt bemött de synpunkter som staden framfört i järnvägsplanens granskningsskede rörande trafikbuller, miljö kvalitetsnormer för ytvatten och anpassningar av mark för etableringsområden samt arbetsvägar.

Genom kompletterande bullerutredningar redovisar planprojektet vilka försiktighetsmått och skyddsåtgärder som bedöms krävas för att innehålla gällande riktvärden vid berörda bostäder. Kontoren vill framhålla vikten av att i driftskedet följa upp beräknade bullernivåer för att säkerställa att riktvärdena följs.

Planförslaget reviderade PM om miljö kvalitetsnormer för ytvatten har, enligt kontoren, kompletterats med en mer ingående redovisning över hur det är tänkt att rena vattnet, så att det går att bedöma om det är tekniskt genomförbart och vilka reningsgrader som förväntas. Storleken på det utrymme som avses för VA-anläggningen har utökats för att tillgodose behovet av ytor för en reningsanläggning.

### **Driftskede**

Området för tunnelbanan (JS1 och JS2) redovisas på en del ställen på gatumark, både cykelvägar och gator. Dessa platser behöver studeras vidare tillsammans med staden och senare regleras i avtal.

Kontoren noterar att avståndet mellan skyddszon och markyta, på vissa ställen, fortsatt är små. Stadens ståndpunkt är fortfarande att ett avstånd på tre meter mellan tunnelbanans skyddszon och marknivån alltid ska eftersträvas. Detta för att staden ska kunna göra mindre anläggningsarbeten, till exempel lägga ner ledningar, plantera träd med mera, utan att göra intrång i tunnelbanans skyddszon. Det är även viktigt då jorrdjupet kan påverka möjligheterna till återställning. Staden kan dock tillåta vissa avsteg från detta om starka skäl finns. Den slutliga skyddszonen överenskomms med staden i samband med att ansökan om servitut för den nya anläggningen lämnas in till Lantmäteriet.

### **Genomförandeskede**

Vad gäller intrång i naturmark anser kontoren att FUT anpassat omfattningen av etableringsområden och arbetsvägar efter synpunkter från staden och för den redovisningsnivå som järnvägsplanen hanterar. Ett fortsatt arbete med att i detalj söka minimera intrånget i naturmark vidtar nu där frågan hanteras inom ramen för de nyttjanderättsavtal som kommer att skrivas mellan staden och FUT.

Tidsanpråk för samtliga ytor för tillfälligt nyttjande uppges fortfarande vara 66 månader vardera. Ytor för tillfälligt nyttjande kommer påverka Stockholmarnas vardag under många år och kan även inverka på genomförbarheten för kommande exploateringar, under den aktuella tidperioden. Kontoren konstaterar att staden i kommande nyttjanderättsavtal kommer ställa krav på att tiderna för tillfälligt nyttjande nyanseras och preciseras i tid och rum mellan olika platser

I planprogrammet står bland annat att återställning av den tillfälligt ianspråktagna marken ska ske och att död ved ska läggas ut som kompensation för permanenta anspråk. Det är viktigt i det fortsatta arbetet att ambitionen upprätthålls. Ytan som har skötts med slätter som kommer tas i anspråk av uppställning måste också återställas. Inventering av artrikedom bör göras innan ytan tas i anspråk.

Återställandet kommer att regleras i de nyttjanderättsavtal som skrivs innan ytorna tas i anspråk. Återställningen måste omfatta etableringsskötsel.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar daterat 22 november 2019 (Dnr KS 2019/1639), bilaga 1.

Som svar på remissen ” Kommunikation: ändringar efter granskning av järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen ” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen, utbildningsförvaltningens, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Farsta stadsdelsförvaltnings och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.