



Handläggare
Rebecca Delldén

Stadsbyggnadskontoret
Att: Per-Olof Svensson
per-olof.svensson@stockholm.se

Yttrande angående bygglov för helikopterplatta, Trollhättan 30, Stockholm

Storstockholms brandförsvar (SSBF) har av stadsbyggnadskontoret (SBK) erbjudits möjlighet till yttrande avseende rubricerat ärende.

Verksamheten omfattas av en helikopterflygplats avsedd för kommersiell persontransport. En helikopterflygplats utgör normalt farlig verksamhet och omfattas av LSO 2 kap. 4 §. Verksamheten innebär fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor. SSBF gör bedömning att en helikopterflygplats inte är lämpligt mitt i centrala Stockholm där det är tätbebyggelse och stor ansamling människor. Det är viktigt att beakta kopplingen mellan risktagande och den samhällsnytta som erhålls av risktagandet. Den aktuella verksamheten är inte en samhällsnyttig verksamhet utan är avsedd för kommersiell flygning. SSBF anser därför att de risker som är förknippade med en helikopterflygplats medför ett risktagande som inte motiveras av samhällsnyttan.

I gällande detaljplan finns inget angivet om helikopterplatta. SSBF ställer sig frågande till etablering av en helikopterflygplats då gällande detaljplan medger markanvändning för centrumverksamhet, handel, kontor samt nya bostäder. Användningen F - flygtrafik är en egen användning i detaljplanen enligt Boverkets allmänna råd (2014:5) om planbestämmelser för detaljplan – avsnitt 4.6. Att ändå bygga en helikopterplatta, tolkar SSBF som en avvikelser från bestämmelserna i aktuell detaljplan. SSBF anser att en helikopterplatta bidrar med en risk som borde behandlas i planarbetet. Vidare tillför helikopterplattan ingen betydande samhällsnytta. Baserat på detta råder SSBF byggnadsnämnden att inte godta upprättandet av helikopterplattan.

I övrigt om bygglovet beviljas är en stor del av åtgärdsförslagen enligt riskutredningen (Brandskyddslaget, 2018-10-10) beroende av en fungerande lokal organisation men även föreliggande krav för användning av helikopterflygplatsen. För att detta ska kunna säkerställas behövs tydliga rutiner och instruktioner, SSBF tar gärna del av denna information.

Underlag för yttrande

Som underlag för yttrandet har SSBF tagit del av följande handlingar:

- *Brandskyddsbeskrivning*. Brandskyddslaget. 2018-10-31
- *Miljöredovisning för byggnadsplanen för helikopterplattan Stockholm City Heliport*. Iterio. 2018-10-11

- *Risikanalyt.* Brandskyddslaget. 2018-10-10

Intern kvalitetssäkring

Detta yttrande har granskats internt av annan handläggare inom SSBF.
Internkontrollant för detta yttrande är Mårten Markselius, Civilingenjör Riskhantering.
Storstockholms brandförsvär

Rebecca Delldén
Brandingenjör