

Utlåtande Rotel V (Dnr KS 2020/911)

Projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten

Genomförandebeslut

Hemställan från Trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att genomföra projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten till en investeringsutgift om 57,0 mnkr och en investeringsinkomst om 0,7 mnkr.
2. Utgifterna för 2020 ska inrymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2021.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Trafiknämndens beslutade den 11 juni 2020 att föreslå ett genomförande av projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten till en investeringsutgift om 57,0 mnkr och en investeringsinkomst om 0,7 mnkr.

Trafiknämndens förslag innebär att den befintliga gång- och cykelbanan mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten ska breddas till fem meters bredd, vilket är i enlighet med cykelplanen. Längs hela gång- och cykelbanan ska ett skyddsräcke uppföras för att separera oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik i likhet med övriga ombyggda delar. Ny belysning ska anläggas längs med den 900 meter långa sträckan.

Den föreslagna ombyggnaden motiveras med att pågående och planerad stadsutveckling i Ulvsunda och Bromma kommer att medföra ökade behov av goda gång- och cykelmöjligheter. De föreslagna åtgärderna förväntas förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanterna.

Beredning

Ärendet har initierats av trafikinämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att projektet utformats i linje med kommunfullmäktiges målsättning att prioritera gång- och cykeltrafik genom att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för de som nyttjar gång- och cykelbanan. Ombyggnaden möter de framtida behoven som uppkommer i och med pågående och planerade exploateringar i anslutande områden. Stadsledningskontoret anser att det är av stor vikt att trafikinämnden prioriterar att budgeten för den aktuella sträckan inte överskrids.

Mina synpunkter

Befolkningen i Stockholmsregionen ökar vilket leder till ett ökat resande. Med ökat resande krävs ett förändrat sätt att se på resandet och trafiken. Stockholms stad arbetar därför utifrån en framkomlighetsstrategi vars bärande del är att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga kollektivtrafik, cykel och gång samt godsfordon med hög beläggning.

Syftet med detta ärende är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för de som idag går och cyklar längs Ulvsundavägen samt möta de framtida behoven i och med pågående och planerade exploateringar. Förutom att skapa mer utrymme för gående och cyklister anläggs även ett skyddsräcke mellan körbanan och gång- och cykelbana, vilket ökar trafiksäkerheten och tryggheten på sträckan. Förbättrad belysning ger ytterligare ökad trafiksäkerhet och trygghet. Slutligen ger breddade och tillgänglighetsanpassade övergångsställen på sträckan ökad tillgänglighet.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att genomföra projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten till en investeringsutgift om 57,0 mnkr och en investeringsinkomst om 0,7 mnkr.
2. Utgifterna för 2020 ska inrymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2021.

Stockholm den 16 september 2020

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

Mats Larsson

Remissammanställning

Ärendet

Trafiknämndens beslutade den 11 juni 2020 att föreslå ett genomförande av projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten till en investeringsutgift om 57,0 mnkr och en investeringsinkomst om 0,7 mnkr.

Trafiknämndens förslag innebär att den befintliga gång- och cykelbanan mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten ska breddas till fem meters bredd, vilket är i enlighet med cykelplanen. Längs hela gång- och cykelbanan ska ett skyddsräcke uppföras för att separera oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik i likhet med övriga ombyggda delar. Ny belysning ska anläggas längs med den 900 meter långa sträckan.

Den föreslagna ombyggnaden motiveras med att pågående och planerad stadsutveckling i Ulvsunda och Bromma kommer att medföra ökade behov av goda gång- och cykelmöjligheter. De föreslagna åtgärderna förväntas förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanterna.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 juni 2020 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att, för sin del, godkänna förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 57,0 mnkr och en investeringsinkomst om 0,7 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 30 april 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Ulvsundavägen är utpekad som pendlingsstråk i Stockholms cykelplan och utgör en del av det regionala cykelstråket Kungsängenstråket mellan Kungsängen i Upplands-

Bro kommun och centrala Stockholm. Längs stråket har flera investeringsåtgärder genomförts och gång- och cykelvägen har på övriga sträckor breddats. För att göra det enklare och säkrare att cykla och möta de framtida behoven i och med exploateringar i Bromma och Ulvsunda finns nu skäl att gå vidare och bredda den återstående delen av sträckan

Gång- och cykelbanan mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten föreslås därmed breddas till fem meters bredd i enlighet med stadens cykelplan, på samma sätt som övriga sträckor längs med Ulvsundavägen. Längs hela gång- och cykelbanan föreslås, likt på övriga ombyggda delar, ett skyddsräcke för att separera oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Ny belysning föreslås också längs med hela sträckan

I den norra delen av sträckan föreslås yta tas från Ulvsundavägen. Framkomligheten för motorfordonstrafik påverkas emellertid inte eftersom det finns viss överbredd på sträckan. Körbanans bredd kommer även fortsättningsvis uppfylla VGU:s (Vägars och Gators Utformning) riktlinjer

På den mellersta delen av sträckan kan breddning ske österut mot befintlig grönyta mellan gång- och cykelbana och körbana. På den södra delen föreslås breddning ske västerut mot grönyta vilket medför att en befintlig stödmur måste rivas och ersättas med en ny.

De föreslagna åtgärderna förväntas förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter längs med Ulvsundavägen

Byggstart planeras ske våren 2021 och ombyggnaden av den södra och mellersta delen pågå till våren 2022. Ombyggnad av den norra delen av sträckan planeras ske då exploateringskontorets projekt med planskild vänstersväng vid Flygplatsinfarten färdigställts, vilket beräknas ske omkring 2023

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande av cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten till en investeringsutgift av 57 mnkr. I projektet ingår även en förväntad inkomst om ca 0,7 mnkr för arbeten som utförs åt ledningsdragande bolag.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 11 augusti 2020 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för 2020 anges att trafiknämnden ska arbeta i enlighet med framkomlighetsstrategin, som innebär att prioritet ska ges till kapacitetsstarka transportmedel som gång-, cykel- och kollektivtrafik. Vidare framgår att en satsning på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur om 1,5 miljarder kronor inryms inom den långsiktiga investeringsbudgeten under perioden 2019-2022.

Stadsledningskontoret anser att projektet utformats i linje med kommunfullmäktiges målsättning att prioritera gång- och cykeltrafik genom att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för de som nyttjar gång- och cykelbanan. Ombyggnaden möter de framtida behoven som uppkommer i och med pågående och planerade exploateringar i anslutande områden. Projektet bedöms bidra till målet att *Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet*. Projektet följer stadens projektstyrningsmetod.

Stadsledningskontoret noterade i samband genomförandebeslutet för den första etappen av ombyggnaden av cykelbanan längs Ulvsundavägen att investeringsutgifterna hade ökat betydligt jämfört med inriktningsbeslutet, trots att sträckan hade förkortats från cirka 3 600 meter till cirka 1 200 meter. Stadsledningskontoret har vidare noterat att trafiknämndens senaste prognos för det projektet överstiger beslutad budget med drygt 30 procent. I tertialrapport 1 2020 uppmanade kommunstyrelsen trafiknämnden att vidta åtgärder för att sänka utgifterna och om nödvändigt, i samråd med kommunstyrelsen, återkomma till kommunfullmäktige för ett reviderat genomförandebeslut.

I trafiknämndens inriktningsbeslut för den planerade utbyggnaden av cykelpendlingsstråket längs med Ulvsundavägen i maj 2015 uppskattades den totala utgiften till cirka 60 mnkr för sträckan från Ulvsundaplan till Ballstavägen. Utgiftsprognosen för den första etappen (Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen) är 103,0 mnkr eller mer. Förslaget till utgift för den andra etappen (Kvarnbacksvägen-Flygplatsinfarten) är 57,0 mnkr. Utgifterna för dessa två sträckor överskrider därmed den uppskattade utgiften för hela utbyggnaden med mer än 100 procent. Mot bakgrund av detta anser stadsledningsnämnden att trafiknämnden bör fatta ett nytt inriktningsbeslut i det fall en fortsatt planering för den cirka 1 500 meter långa tredje etappen (Flygplatsinfarten-Bällstavägen) ska ske.

I slutet av 2019 utarbetade trafiknämnden en handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden med syftet att förbättra tillförlitligheten och kvaliteten i dessa samt skapa förutsättningar för bättre styrning och framdrift av projekten. Stadsledningskontoret utgår ifrån att nämnden i planeringsfasen för den nu aktuella etappen har tillämpat relevanta delar av handlingsplanen och att projektet därmed har beredskap för att hantera förändringar och oförutsedda händelser i genomförandeskedet utan att inkräkta på beslutad budgetram. Stadsledningskontoret anser att det är av stor vikt att trafiknämnden prioriterar att budgeten för den aktuella sträckan inte överskrids.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att trafiknämnden medges rätt att genomföra projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten till en

investeringsutgift om 57,0 mkr och en investeringsinkomst om 0,7 mkr. Utgifterna för 2020 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2021.