

Remiss: Revidering av riksintresset Stockholms hamn, delen vid Värtan, Stockholms stad, Stockholms län

Bakgrund

Stockholms hamn är ett riksintresse för kommunikationer enligt Sjöfartsverkets beslut 2001-10-22. Genom länsstyrelsen, i samverkan med Sjöfartsverket, Vägverket och Banverket, togs 2005 fram en rapport där riksintresset beskrevs.

Förutsättningarna har nu förändrats. I Värtahamnen har delar av hamnverksamheten omlokaliserats. Ombyggnader har skett, 2013 påbörjades en utbyggnad av Värtapiren och de inre delarna av vattenområdet fylldes igen. 2016 invigdes den ombyggda piren och den nybyggda Värtaterminalen. Hit har färjeverksamheten flyttat.

Ytor har frigjorts på landsidan och tillskott skapats genom igenfyllnaden av vattenområde. En revidering av avgränsningen behöver således göras, både för tillkommande och avgående områden.

En annan förändring som har skett är att verksamheten på Loudden har upphört, ingen drivmedelsdepå är i drift och ingen ny hamnverksamhet kommer att etableras. 2014-09-11 inkom en skrivelse till Trafikverket från Stockholms stad, en begäran om att Loudden skulle undantas från riksintresset Stockholms hamn. Eftersom det inte har funnits någon ersättningsplats för denna verksamhet som har varit av stor vikt för drivmedelsförsörjningen i länet, har frågan utretts i en myndighetsgemensam arbetsgrupp (länsstyrelsen, Försvarmakten, MSB, Energimyndigheten och Trafikverket). Något senare sade Nacka kommun upp tomträttsavtalet med dåvarande Statoil i Bergs oljedepå. Risker fanns att Stockholms län skulle stå helt utan en drivmedelsdepå förutom den mindre som finns i Södertälje hamn. 2018 utmynnade arbetet i ett regeringsuppdrag, ställt till länsstyrelsen men i samarbete med de statliga myndigheterna. Uppdraget slutredovisades 2019-12-13. Arbetet går nu vidare med att försöka hitta en alternativ lokalisering för en depå i länet. Loudden är inte längre aktuell som bränsledepå.

Trafikverkets kriterier för utpekande av riksintressen

2019-11-22 fattades beslut om nya kriterier för riksintressen för kommunikationer.

Stockholms hamnar uppfyller angivna kriterier.

Förslag till förändring av avgränsning

På nedanstående karta redovisas de förändringar som Trafikverket föreslår.

