

**PM Rotel V (Dnr KS 2020/1433)**

## **Kronofogdemyndighetens promemoria Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276)**

Remiss från Infrastrukturdepartementet

Remisstid den 2 februari 2021

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat Kronofogdemyndighetens promemoria Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) till Stockholms stad för yttrande. I promemorian föreslår Kronofogdemyndigheten att trafikförordningens undantag om att stanna och parkera fordon kompletteras med att även gälla fordon när det används vid yrkesutövning av personal vid Kronofogdemyndigheten vid verkställighetsåtgärder och delgivning.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden.

*Stadsledningskontoret* ställer sig positivt till den förslagna ändringen i trafikförordningen, eftersom det kan förväntas innebära säkrare och effektivare förrättningar inom Kronofogdemyndighetens verksamhet. Med beaktande av att rätten att avvika från trafikreglerna endast får utnyttjas restriktivt bedöms det utvidgade undantaget kunna införas utan att påtagligt inverka negativt på trafiksituationen.

*Trafiknämnden* ser sammanfattningsvis positivt på förslaget. Det aktuella förslaget kan medföra situationer där en av Kronofogdemyndigheten parkerad bil kan störa enskilda individer eller trafiken något. De eventuella negativa konsekvenserna med anledning av förslaget förväntas vara begränsade och överskuggas av de positiva effekterna för Kronofogdemyndighetens verksamhet.

### Mina synpunkter

Staden ställer sig positivt till den förslagna ändringen i trafikförordningen, eftersom det kan förväntas innebära säkrare och effektivare förrättningar inom Kronofogdemyndighetens verksamhet. Med beaktande av att rätten att avvika från trafikreglerna endast får utnyttjas restriktivt bedöms det utvidgade undantaget kunna införas utan att påtagligt inverka negativt på trafiksituationen.

Ett införande av undantag för Kronofogdemyndighetens personal förutsätter att myndigheten vidtar åtgärder som gör det enkelt för parkeringsvakter att särskilja myndighetens fordon i utövandet av parkeringsövervakningen. Det bör åläggas myndigheten att följa upp att undantaget utnyttjas restriktivt.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Stockholm den 20 januari 2021

DANIEL HELLDÉN

#### Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Remissen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

#### **Kommunstyrelsen**

**Reservation** anfördes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Att avslå förslaget
2. Därutöver vill vi anför följande

Begäran från Kronofogdemyndigheten borde leda till en reflektion av den havererade parkeringssituationen. Risker finns att fler myndigheter kommer in med samma begäran eftersom det under vissa tider och på vissa platser är helt omöjligt att hitta en laglig parkering.

Ett positivt beslut till Kronofogdemyndigheten möjliggör ett prejudikat och minskar intresset för de som styr Stockholm att lösa de ökande parkeringsproblemen för alla. Fler undantag till myndigheter och företag riskerar att förvärra privatbilisternas och de boendes parkeringsproblem.

## Remissammanställning

### Ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat Kronofogdemyndighetens promemoria Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) till Stockholms stad för yttrande. I promemorian föreslår Kronofogdemyndigheten att trafikförordningens undantag om att stanna och parkera fordon kompletteras med att även gälla fordon när det används vid yrkesutövning av personal vid Kronofogdemyndigheten vid verkställighetsåtgärder och delgivning.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till den förslagna ändringen i trafikförordningen, eftersom det kan förväntas innebära säkrare och effektivare förrättningar inom Kronofogdemyndighetens verksamhet. Med beaktande av att rätten att avvika från trafikreglerna endast får utnyttjas restriktivt bedöms det utvidgade undantaget kunna införas utan att påtagligt inverka negativt på trafiksituationen.

Ett införande av undantag för Kronofogdemyndighetens personal förutsätter att myndigheten vidtar åtgärder som gör det enkelt för parkeringsvakter att särskilja myndighetens fordon i utövandet av parkeringsövervakningen. Det bör åläggas myndigheten att följa upp att undantaget utnyttjas restriktivt.

### Trafiknämnden

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 10 december 2020 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

*Reservation* anfördes av Mads Lundgaard (SD), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Det aktuella förslaget kan medföra situationer där en av Kronofogdemyndigheten parkerad bil kan störa enskilda individer eller trafiken något. För kommunen innebär förslaget en förändring vad gäller upprätthållandet av trafikförordningen. Undantaget ska dock beaktas på samma vis som för de yrkeskategorier som redan idag omfattas av 11 kapitlet 9 § trafikförordningen. Rätten att avvika från trafikreglerna ska endast gälla om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas, undantaget ska nyttjas restriktivt. Således tycks de

eventuella negativa konsekvenserna med anledning av förslaget förväntas vara begränsade och överskuggas av de positiva effekterna för Kronofogdemyndighetens verksamhet.

Trafikkontoret framhåller vikten av att det tydligt går att identifiera att Kronofogdemyndighetens fordon vid tillfället används vid yrkesutövning i samband med verkställighetsåtgärder och delgivning, detta för att underlätta parkeringsövervakningen för parkeringsvakterna. Om identifiering av fordon inte är möjligt på grund av tjänsteförättningens art eller annat, kan en parkeringsanmärkning komma att meddelas. I de fallen finns möjlighet för Kronofogdemyndigheten att bestrida densamma och åberopa 11 kap. 9 § trafikförordningen

Trafikkontoret ser sammanfattningsvis positivt på förslaget.

## **Reservationer m.m.**

### **Trafiknämnden**

*Reservation* anfördes av Mads Lundgaard (SD), enligt följande.

1. Att avslå förslaget
2. Därutöver vill vi anføra följande

Begäran från Kronofogdemyndigheten borde leda till en reflektion av den havererade parkeringssituationen. Risken finns att fler myndigheter kommer in med samma begäran eftersom det under vissa tider och på vissa platser är helt omöjligt att hitta en laglig parkering.

Ett positivt beslut till Kronofogdemyndigheten möjliggör ett prejudikat och minskar intresset för de som styr Stockholm att lösa de ökande parkeringsproblemen för alla. Fler undantag till myndigheter och företag riskerar att förvärra privatbilisternas och de boendes parkeringsproblem.