

Från: [Marita Johansson Modigh](mailto:Marita.Johansson.Modigh@naturvardsverket.se)
Till: info@storsthlm.se; trafikverket@trafikverket.se; sjofartsverket@sjofartsverket.se; exp-hkv@mil.se; stockholm@lansstyrelsen.se; registrator@naturvardsverket.se; TRF Funk Registrator; TF Funk Registrator TE; Botkyrka; Danderyds kommun; Ekerö; Haninge; Huddinge; Järfälla; Lidingö; Nacka kommun; Norrtälje; Nykvarn; Nynäshamn; Salem; Sigtuna; Sollentuna; Solna; Stockholm; Sundbyberg; Södertälje; Tyresö; Täby; UpplandsBro; Upplandsväsby; Vallentuna; Vaxholm; Värmdö; Österåker

Ärende: Remiss - Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 Dnr RS 2021-0109
Datum: den 1 februari 2021 08:53:00
Bilagor: [Remissbrev länsplan.pdf](#)
[PM Länsplan.pdf](#)
[Bilaga 1 mall.xlsx](#)

Hej!

Remiss - Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Med vänlig hälsning

Marita Johansson Modigh
Registrator RLK

Registraturen
Regionledningskontoret
Box 22550
104 22 Stockholm

Tel: 070-7374228

Regionstyrelsen
Rotel IV

REMISS
2021-01-28

Diarienummer
RS 2021-0109

Enligt sändlista

Inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 – möjlighet att lämna underlag

Rotel IV remitterar för yttrande bilagt inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037.

I remissen ligger att roteln vill ha remissinstansernas beskrivningar av brister och behov inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur.

Remissen är ett led i beredningen av ett ärende avsett att beslutas av regionfullmäktige under våren 2022.

Remisstiden sträcker sig till den 12 april. Yttranden ska skickas till Regionledningskontorets registrator, epost: registrator.rlk@sll.se. Ange diarienummer RS 2021-0109.

Frågor kring remissen skickas till följande e-postadress lansplanen.rlk@sll.se

Lars Nordgren
Kanslichef

Sändlista

1. Botkyrka kommun
2. Danderyds kommun
3. Haninge kommun
4. Huddinge kommun
5. Järfälla kommun
6. Lidingö stad
7. Nacka kommun
8. Norrtälje kommun
9. Nykvarns kommun
10. Ekerö kommun
11. Nynäshamns kommun
12. Salems kommun
13. Sigtuna Kommun
14. Sollentuna kommun
15. Solna stad
16. Stockholm Stad
17. Sundbyberg Stad
18. Södertälje kommun
19. Tyresö kommun
20. Täby kommun
21. Upplands-Bro kommun
22. Upplands-Väsby kommun
23. Vallentuna kommun
24. Vaxholms kommun
25. Värmdö kommun
26. Österåkers kommun

Storstockholm
Trafikverket Region Stockholm
Sjöfartsverket
Försvarmakten hkv
Länsstyrelsen i Stockholms län
Naturvårdsverket
Trafiknämnden Region Stockholm
Tillväxt och regionplanenämnden Region Stockholm

REMISS
2021-01-28

Diarienummer
RS 2021-0109

Inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 – möjlighet att lämna underlag

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. I enlighet med förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Region Stockholm, i egenskap av länsplaneupprättare, begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från kommuner och andra berörda myndigheter. Vi har en övergripande bild av vilka brister och behov som finns i länets transportsystem. Framtagandet av en reviderad länsplan kräver dock att behovs- och bristlistorna uppdateras samt kompletteras med ej kända åtgärdsbehov. Vi vill därför få in uppdaterade beskrivningar av brister och behov i länets trafiksystem.

Bakgrund

Den 25 juni 2020 fick Trafikverket i uppdrag av Regeringen att ta fram ett inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder 2022–2033 och 2022–2037. Den 8 april 2021 kommer enligt tidplan regeringen att presentera en infrastrukturproposition. Efter att den beslutats av riksdagen tar regeringen fram ett direktiv till regionerna om att revidera länsplanerna. Målet är att länsplanen ska fastställas av Region Stockholm under våren år 2022.

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplanen och under hösten bjöds länets kommundirektörer in till en gemensam dialog om den strategiska inriktningen för länsplanen. Arbetet med att ta fram och fastställa en strategisk inriktning utifrån inkomna synpunkter pågår.

Den nuvarande länsplanen innehåller större och mindre namngivna åtgärder under åren mellan 2019-2026. De sista åren, 2026-2029, är länsplanens mer flexibla del. Med undantag för namngivna åtgärder som genom förhandlingar tagits med är de sista fyra åren avsatta för brister.

Bristerna som återges i planen kan, efter att ha genomgått en åtgärdsvalsstudie, utvecklas till namngivna objekt. I och med revideringen av länsplanen ska bristbeskrivningen uppdateras. Remissen syftar till att på ett systematiskt sätt samla in underlag om brister och behov för att kunna uppdatera bristlistorna och komplettera med ej kända åtgärdsbehov. Det är brister som inte lyfts i tidigare behovsfrågningar som Region Stockholm önskar få in vid detta tillfälle. Namngivna åtgärder som gått igenom åtgärdsvalsstudier eller redan finns med i planerna har Region Stockholm redan kännedom om och de behöver således inte lyftas på nytt.

Hur ni lämnar beskrivningar av brister och behov till länstransportplan 2022-2033 och 2022-2037

Region Stockholm vill få in beskrivningar av behov och brister fram till år 2037. Bristerna och behoven kan gälla åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplanen eller nationell plan.

För att lämna beskrivningar av brister och behov till reviderad länsplan ber vi er att fylla i framtagen mall (se bilaga 1) och maila till e-postadressen: registrator.rlk@sll.se senast den 12 april. Ange "Remissvar RS 2021-0109" i rubriken.

Vi ber er ta i beaktande att önskemålen av åtgärder i länets transportsystem är stora, men att tilldelade medel är begränsade. Vi önskar därför få in väl avvägda och prioriterade åtgärdsförslag från er.

Samverkansmöten med länets kommuner

Region Stockholm vill även ha en dialog med länets kommuner om tidplan och arbetet med reviderad länsplan. Vi kommer därför att bjuda in kommunernas trafikplanerare/infrastrukturstrateger till ett digitalt samverkansmöte under remissperioden. Om ni inte mottagit en inbjudan innan 26 februari ber vi er att kontakta oss på e-postadressen: lansplan.rlk@sll.se.

Utöver samverkansmöten tillkommer information samt avstämningar löpande under revideringsprocessen.

Tidplan och genomförande

Processen med att revidera länsplanen är komprimerad gentemot den senaste planeringsomgången. Arbetet med att uppdatera mål och prioriteringar i länet sker därför parallellt med att ni ser över och skickar in brister och behov enligt bifogad mall. Grunden i översyn av gällande mål

och strategier från nuvarande länsplan ligger i Regional utvecklingsplan för Region Stockholm (RUF5 2050), Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län samt den reviderade storregionala systemanalysen (EnBättreSits).

Nedan listas några viktiga datum kopplade till revideringen av länsplan:

- Januari 2021: Behovsremiss skickas till kommunerna
- Februari 2021: Inbjudan till digitalt samverkansmöte skickas ut
- Mars 2021: Digitalt samverkansmöte mellan regionen och kommunernas trafikplanerare/infrastrukturstrateger
- 8 april 2021: Regeringen presenterar ny infrastrukturproposition
- 12 april 2021: Sista datum för kommunerna att skicka in svar på behovsremissen
- Maj-juni 2021 (preliminärt): Nytt direktiv från regeringen för att starta åtgärdsplanering. Innehåller information om ramar samt eventuella direktiv att beakta
- Hösten/vintern 2021/22: Arbete med förslag till länsplan samt samrådsremiss med berörda aktörer
- Våren 2022: Fastställande av reviderad länsplan

Sammanfattningsvis vill vi att remissinstanserna genomför följande:

- Svarar på remissen genom att:
 - Fylla i mallen (bilaga 1) enligt bifogade instruktioner,
 - Skicka ifyllt mall till Region Stockholm senast den 12 april.
- Att kommunerna besvarar regionens inbjudan till samverkansmöte.

Instruktioner för besvara åtgärdsförfrågan

Åtgärdsförfrågan besvaras genom att fylla i mallen (fiik 2 "Behovsremiss") och skicka till Region Stockholm på e-postadressen: registrator.rlk@sl.se senast den 12 april.

Vi önskar att ni fyller i mallen så detaljerat som möjligt och endast lämnar fält tomma som inte är möjliga att besvara i detta skede. Nedan beskrivs mallens olika delar och vilken information som efterfrågas.

1. Utmaning/problem: Beskriv utmaningarna och problemen som identifierats, vad är bristen som behöver åtgärdas? Hur ser behovet ut?

2. Sträcka alt. stråk: Återge berörd sträcka/stråk och om möjligt vägavsnitt.

3. Funktion/sammanhang: Beskriv sträckans/stråkets funktion idag samt förbättrad funktion efter att bristen åtgärdats. Med sammanhang åsyftas exempelvis om det handlar om en följdinvestering. *Se exempelsvar till höger.*

4. Planeringsfas: information om bristens aktuella planeringsfas, exempelvis stöd i ÖP, KS-beslut, ÅVS, idéstadie.

5. Prioritet: Prioritera bristerna/behoven i relation till varandra i prioritetsordningen låg-medel-hög. Hög indikerar att bristen/behovet i jämförelse med övriga inskickade brister/behov bör prioriteras av Region Stockholm. På motsvarande sätt om bristen/behovet har låg/medel prioritet i relation till övriga brister/behov. *Svarsalternativet väljs från fast rullista.*

6. Kommentarer: Övriga kommentarer kopplat till bristen/behovet.

Exempelsvar

Nr	Utmaning/problem	Funktion	Sträcka alt. Stråk	Planeringsfas	Prioritet	Kommentarer
1	Utveckling av den regionala stadskärnan XX. Det är en punkt där många trafiklösningar möts och behöver samspelas med övrig stadsutveckling. Det finns ett behov att tydligare konkretisera behoven kopplat till bostadsutvecklingen och det ökade resandet. I dagsläget trafiksäkerhetsbrister och köer. Svårt att passera från XX till XX, barriäreffekter samt trafikfarligt. I dagsläget passerar cirka 10000 fordon/dygn	Tillgänglighetsförbättringar, ökar förutsättningar för bostadsbyggande, trafiksäkerhetsåtgärder, hållbart resande	resecentrum XX	ÅVS ska påbörjas, finns med i ÖP samt KS beslut. Utveckling av XX finns med i RUF5	Hög	
2	trafikplatsen. En trafiksäker passage skulle öka tryggheten samt ge förutsättningar för att utveckla XX med nya bostäder samt tillgänglighet för boende till resecentrum	Trafiksäkerhet, tillgänglighet	passage över XX mellan XX-XX	Kommunen är beredd att ingå överenskommelse om medfinansiering, finns med i ÖP	Medel	
3					Låg	