Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Generellt namn	Specifikt namn	Vägnummer	Län	Region	Status	Generell funktionsbeskrivning
136 Färjestaden-Borgholm		136	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
137 Kalmar - Färjestaden (Öland)		137	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Halland län	15	Halland	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Kronobergs län	15	Kronoberg	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Skåne län	15	Skåne	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods

15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Blekinge län	15	Blekinge	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods
155 delen Vädermotet-Ytterhamnsmotet		155	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
162 Lysekil-E6		162	Västra Götaland	Väst		Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
19 Ystad-Kristianstad-Tpl Östanå (väg 23)		19	Skåne	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods
21 Kristianstad - Helsingborg		21	Skåne	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods
226 Gullmarsplan - Flemingsberg (Huddinge)		226	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
229 Örbyleden		229	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad

23 Lund - Växjö	Väg 23 genom Skåne län	23	Skåne	Syd	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
23 Lund - Växjö	Väg 23 genom Kronobergs län	23	Kronoberg	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods
23 Målilla - Linköping	Väg 23 genom Östergötland län	23	Östergötland	Syd, öst	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
23 Målilla - Linköping	Väg 23 genom Kalmar län	23	Kalmar	Syd, öst	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
25 Halmstad–Växjö–Kalmar	Väg 25 genom Halland län	25	Halland	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

25 Halmstad–Växjö–Kalmar	Väg 25 genom Jönköpings län	25	Jönköping	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
25 Halmstad–Växjö–Kalmar	Väg 25 genom Kronobergs län	25	Kronoberg	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
25 Halmstad–Växjö–Kalmar	Väg 25 genom Kalmar län	25	Kalmar	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
259 Tpl Fittja-Tpl Jordbro		259	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga struktuer, Led i storstad

26 Halmstad–Jönköping–Kristinehamn	Väg 26 genom Hallands län	26	Halland	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt priortierat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
26 Halmstad–Jönköping–Kristinehamn	Väg 26 genom Västra Götalands län	26	Västra Götaland	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt priortierat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
26 Halmstad–Jönköping–Kristinehamn	Väg 26 genom Värmlands län	26	Värmland	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt priortierat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
26 Halmstad–Jönköping–Kristinehamn	Väg 26 genom Jönköping län	26	Jönköping	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
265 Norrortsleden		265	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad

267 Rotebroleden		267	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Västra Götalands län	27	Västra Götaland	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Blekinge län	27	Blekinge	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Kronobergs län	27	Kronoberg	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Jönköpings län	27	Jönköping	Syd, Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

275 Tpl Hjulsta-Tpl Tureberg, Akallalänken		275	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad
28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Blekinge län	28	Blekinge	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Kalmar län	28	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Kronobergs län	28	Kronoberg	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

29. Karlshamn-Djuramåla	Väg 29 genom Blekinge län	29	Blekinge	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
29. Karlshamn-Djuramåla	Väg 29 genom Kronobergs län	29	Kronoberg	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
31. Vägershult-Vetlanda	Väg 31 genom Kronobergs län	31	Kronoberg	Syd	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
31. Vägershult-Vetlanda	Väg 31 genom Jönköpings län	31	Jönköping	Syd	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
32 Vetlanda - Mjölby E4	Väg 32 genom Jönköpings län	32	Jönköping	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

32 Vetlanda-Mjölby E4	Väg 32 genom Östergötlands län	32	Östergötland	Syd, Öst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
331/684 (Sörberge - Torsboda via Staveviken)		331/ 684	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Omledningslänk
37 Växjö-Bockara	Väg 37 genom Kalmar län	37	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
37 Växjö-Bockara	Väg 37 genom Kronobergs län	37	Kronoberg	Syd	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Västra Götalands län	40	Västra Götaland	Syd, Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad

40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Jönköpings län	40	Jönköping	Syd, Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Kalmar län	40	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
41 Varberg-Borås	Väg 41 genom Hallands län	41	Halland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
41 Varberg-Borås	Väg 41 genom Västra Götalands län	41	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
44 Trollhättan-Götene		44	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

44 Uddevalla-Trollhättan		44	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
47 Falköping-Vara		47	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
47 Jönköping - Oskarshamn	Väg 47 genom Kalmar län	47	Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
47 Jönköping - Oskarshamn	Väg 47 genom Jönköpings län	47	Jönköping	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
49 Skara-Skövde		49	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Dalarnas län	50	Dalarna	Mitt, Öst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Östergötlands län	50	Östergötland	Mitt, Öst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Örebro län	50	Örebro	Mitt, Öst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
55 Katrineholm-Strängnäs-Enköping - Uppsala	Väg 55 genom Södermanlands län	55	Södermanland	Öst	Befintlig	Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk
55 Katrineholm-Strängnäs-Enköping - Uppsala	Väg 55 genom Uppsala län	55	Uppsala	Öst	Befintlig	Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk

56 Norrköping–Katrineholm–Västerås–Gävle	Väg 56 genom Gävleborgs län	56	Gävleborg	Öst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
56 Norrköping–Katrineholm–Västerås–Gävle	Väg 56 gemom Uppsala län	56	Uppsala	Öst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
56 Norrköping–Katrineholm–Västerås–Gävle	Väg 56 gemom Västmanlands län	56	Västmanland	Öst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
56 Norrköping–Katrineholm–Västerås–Gävle	Väg 56 genom Södermanlands län	56	Södermanland	Öst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
56 Norrköping–Katrineholm–Västerås–Gävle	Väg 56 genom Östergötlands län	56	Östergötland	Öst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
61 Karlstad-Norges landsgräns		61	Värmland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

678 väg 44 - E6 Tpl Lerbomotet		678	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Dalarna	70	Dalarna	Öst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Uppsala län	70	Uppsala	Öst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Västmanlands län	70	Västmanland	Öst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
75 Södra länken		75	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

86/622 Timmervägen (från E14 till Birsta (E4))	E14 (Bergsgatan)/ 622(Timmer-vägen)	E14/ 86/ 622	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Omledningslänk
90/332 (Veda-Gallsäter via Klockestrand)		90/332	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Omledningslänk
92 Umeå E12-E4		92	Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Oxelösunds hamn		Väg 53, Gamla Oxelösundsvägen/ Styrmansgatan/Torggatan	Södermanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
Anslutning till Åhus hamn	118 /Hamnleden/Lotsgatan		Skåne	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Bergs oljehamn	222/Vikdalsvägen/Sköniksvägen		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Anslutning till Borlänge kombiterminal	Hantverksgatan		Dalarna	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

Anslutning till Bromma flygplats	Tpl Fredhäll - Rinkeby (E18) till Bromma Flygplats	279/275 Ulvsundavägen Flygplatsinfarten	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar
Anslutning till Eskilstuna kombiterminal	E20 Folkesta trafikplats/ Folkestaleden/ Torestavägen		Södermanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Falkenbergs hamn		154	Halland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Falköping kombiterminal		184	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Godsterminal Kiruna		870	Norrbotten	Nord	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Anslutning till Gävle hamn, terminal Fredriksskans		Hamnleden (583)/Bönavägen (582)/Fredriksskansvägen-terminal Fredriksskans	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Gävle hamn, terminal Granudden		Spängersleden (76)/Söderbågen /Österbågen/Korsnäsvägen-terminal Granudden	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

Anslutning till Göteborg - Landvetter flygplats		546	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Hallsbergs kombiterminal		629	Örebro	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Halmstad hamn		Laholmsvägen E6/E20 tpl 43-Hamnen i Halmstad	Halland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Hargshamn		288 Uppsala /292 Gimo	Uppsala	Öst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Kalmar hamn	Södra vägen i Kalmar		Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Karlshamns hamn	Karlshamn hamn - (E22) Tpl Karlshamn väst	29/Vekerumsvägen(K557)/Södra Stillerydsvägen (K558)	Blekinge	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Karlskrona hamn	Karlskrona hamn - (E22) Tpl Angöringen	Österleden (28)/Verkövägen (5024)	Blekinge	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Karlstad hamn		236/ Landvärnsgatan/Husbyggaregatan	Värmland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Katrineholms kombiterminal	Österleden/Terminalgatan		Södermanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

Anslutning till Kiruna flygplats		878	Norrbotten	Nord	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Anslutning till Köpings hamn		580 Vallby/250/ Nya Hamnvägen	Västmanland	Öst	Befintlig	vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, omledningslänk, rekommenderad färdväg för farligt gods.
Anslutning till Landskrona hamn	Österleden/Söderleden/Varvsvägen		Skåne	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Lidköpings hamn		44.4/2559	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Ljusne-Orrskär hamn		629, 583, 633 (Industrivägen), Stabbvägen	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Luleå flygplats		968/616/580/580.1	Norrbotten	Nord	Befintlig	Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor
Anslutning till Luleå hamn		97/595	Norrbotten	Nord	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Luleå kombiterminal		97	Norrbotten	Nord	Befintlig	Rekomenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter.
Anslutning till Lysekil hamn		839	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Malmö flygplats		813	Skåne	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik,

Anslutning till Malmö hamn och Malmö kombiterminal (Malmö godsbangård)		E6.01, Västkustvägen, Spillepengsgatan, Containergatan	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods
Anslutning till Norrköping hamn	Braviksvägen/Hanholmsvägen		Östergötland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Norrköpings hamn		Söderleden (5537)/Sjötullsgatan/Packaregatan	Östergötland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Nynäshamn (Norviks hamn)	Stockholm-Nynäshamn	73	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Väglänkar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Anslutning till Oskarshamn hamn		Björngatan(5412)/ Norra strandgatan (5418)	Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Oskarshamns hamn	Södra kajen - (E22) Tpl Oskarshamn södra	Åsavägen (5412)/Gröndalsgatan	Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Otterbäckens hamn	Industrivägen-Norra Hamnvägen-Södra Hamnvägen		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

Anslutning till Piteå hamn		505/506	Norrbotten	Nord	Befintlig	rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter.
Anslutning till Ronneby flygplats		652/652.01	Blekinge	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Skellefteå hamn		372/827	Västerbotten	Nord	Befintlig	Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
Anslutning till Stenungsunds hamn		170	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Stockholms hamnar, Frihamen och Värtahamnen	Södra hamnvägen		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Anslutning till Stockholms hamnar, Stadsgårdshamnen		222	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Anslutning till Strömstads hamn		176	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Sundsvalls hamn	Oljevägen		Västernorrland	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

Anslutning till Södertälje hamn	Södertälje hamn - Tpl Saltskog	Verkstadsvägen/Svalängsvägen/Hertig Carls väg	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad
Anslutning till Tunadalshamnen i Sundsvall	615/ Johanne-dalsvägen	615	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Uddevalla hamn		701 (Kurverödsleden), Bastionsgatan	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Umeå kombiterminal		363	Västerbotten	Nord	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
Anslutning till Wallhamn		160, 169	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Varbergs hamn		801	Halland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Visby flygplats		142/148/140	Gotland	Stockholm	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

Anslutning till Västervik hamn		22.8/Östersjövägen/Lucernavägen	Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Västerås hamn		Surahammarsvägen/Johannisbergsvägen 537/Kraftvärmegatan	Västmanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
Anslutning till Årsta kombiteminal	Årstabergsvägen/Upplagsvägen/Transportvägen		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Anslutning till Älmhults kombiterminal	Terminalgatan/Södra Ringvägen		Kronoberg	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Örnsköldsviks hamn		923, 925	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Östersunds flygplats		615/614/609	Jämtland	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E10 Töre–Riksgränsen		10	Norrbotten	Nord	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E12 Holmsund - riksgränsen Sverige–Norge		12	Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E14 Sundsvall–Riksgränsen Norge–Sverige	E14 genom Västernorrlands län	14	Västernorrland	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E14 Sundsvall–Riksgränsen Norge–Sverige	E14 genom Jämtlands län	14	Jämtland	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Dalarnas län	16	Dalarna	Väst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Gävleborgs län	16	Gävleborg	Väst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Värmlands län	16	Värmland	Väst, Mitt	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Stockholms län	18	Stockholm	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Uppsala län	18	Uppsala	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Västmanlands län	18	Västmanland	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.

E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Örebro län	18	Örebro	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Värmlands län	18	Värmland	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E18.20 Roslagsvägen		18.20	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm	E20 genom Stockholms län	20	Stockholm	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm	E20 genom Södermanlands län	20	Södermanland	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm	E20 genom Västmanlands län	20	Västmanland	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm	E20 genom Örebro län	20	Örebro	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm	E20 genom Västra Götalands län	20	Västra Götaland	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm	E20 genom Halland län	20	Halland	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm	E20 genom Skåne län	20	Skåne	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

E20.8 från tpl Saltskog V till Mälarbron.		20.8	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt
E20.9 från tpl Vasa till Mälarbron.		20.9	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt
E22 Malmö–Kalmar–Norrköping	E22 genom Östergötlands län	22	Östergötland	Syd,Öst	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods
E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping	E22 genom Skåne län	22	Skåne	Syd,Öst	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping	E22 genom Blekinge län	22	Blekinge	Syd,Öst	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping	E22 genom Kalmar län	22	Kalmar	Syd,Öst	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, V
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Västerbottens län	4	Västerbotten	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Norrbottens län	4	Norrbotten	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Gävleborgs län	4	Gävleborg	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Västernorrlands län	4	Västernorrland	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Stockholms län	4	Stockholm	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad

E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Uppsala län	4	Uppsala	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Östergötlands län	4	Östergötland	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Södermanlands län	4	Södermanland	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Skåne län	4	Skåne	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad

E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Kronobergs län	4	Kronoberg	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Jönköpings län	4	Jönköping	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
E4.19 Sagoleden		4.19	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4.25 Klarastrandsleden /Söderleden		4.25	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer,

E4.26 Haga S-Norrtull		4.26	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E4.65 Arlandaleden		4.65	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare-Karesuando	E45 genom Norrbottens län	45	Norrbotten	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare-Karesuando	E45 genom Gävleborgs län	45	Gävleborg	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare-Karesuando	E45 genom Västerbottens län	45	Västerbotten	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare-Karesuando	E45 genom Dalarnas län	45	Dalarna	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare-Karesuando	E45 genom Jämtlands län	45	Jämtland	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare-Karesuando	E45 genom Västra Götalands län	45	Västra Götaland	Väst, Mitt, Nord, Värmlands län	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare-Karesuando	E45 genom Värmlands län	45	Värmland	Väst, Mitt, Nord Västra Götalands län	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45.01 -Oskarsleden		45.01	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E6 (Trelleborg-Göteborg-Svinesund)	E6 genom Skåne	6	Skåne	Syd, Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad

E6 Trelleborg hamn–Göteborg–Svinesund	E6 genom Västra Götalands län	6	Västra Götaland	Syd,Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, långväga - och dagliga personresor samt kollektivtrafik. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väg som binder samman anläggningar av riksintresse.
E6 Trelleborg hamn–Göteborg–Svinesund	E6 genom Hallands län	6	Halland	Syd,Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, lånväga och dagliga personresor samt kollektivtrafik. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väg som binder samman anläggningar av riksintresse.
E6.20 Söderleden-Västerleden-Älvsborgsbron - Hisingsleden-Norrleden		6.20	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad
E6.21 Lundbyleden inkl. Partihallsförbindelsen (inkl.Marieholmstunneln)		6.21	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad

E65 Malmö–Ystad hamn		65	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
Visby-Klintehamn		140	Gotland	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla natione

Framtida utveckling
Ombyggnad till 2+1 väg på delen Algutsrum–Idehultet, med ny sträckning öster om Algutsrum.

På sträckan Bjärlöv-Broby planeras mötesfri väg.
Klippan-Hylstofta planeras byggas ut till mötesseparerad väg.

Huseby-Marklanda planeras byggas ut till mötesseparerad väg med beräknat färdigställande till 2022.

Utbyggnad planeras för sträckorna Boasjön-Annerstad, Sjöatorp - Alvesta Väst, Österleden i Växjö med trafikplats Fagrabäck och Hovmantorp-Bergdala.

Mullsjö-Slättäng och Smålandsstenar-Gislaved planeras för ombyggnad till mötesseparerad väg. Hedenstorp-Månseryd planeras för 2+2 väg i ny sträckning.
Norrortsleden kommer att ansluta till Förbifart Stockholm när den färdigställs.

Backaryd-Hallabro planeras byggas om till mötesseparerad väg i ny sträckning. Förbifart Hallabro byggs om i ny sträckning.
Säljeryd-Växjö planeras byggas om till mötesseparerad väg.
En mötesfri väg planeras förbi Bor.

I Bockara planeras en förbifart. Mellan Bockara och Oskarshamn planeras ombyggnad till mötesseparerad väg i ny sträckning med anslutning till E22 i trafikplats Oskarshamn Södra.

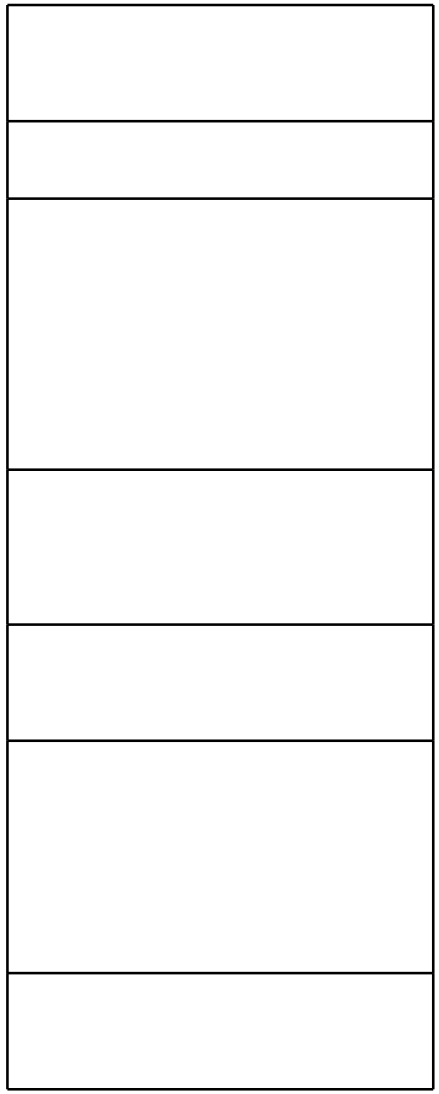
Utbyggnad av ett nytt körfält mellan Trafikplats Ljungarum-Trafikplats A6 pågår (klart hösten 2021). Ombyggnation av Trafikplats Ljungarum planerad, byggstart 2027. Mellan Nässjö-Eksjö planeras mötesfri väg.

I Bockara planeras en förbifart. Mellan Bockara och Oskarshamn planeras ombyggnad till mötesseparerad väg i ny sträckning med anslutning till E22 i trafikplats Oskarshamn Södra.

Genomfart Ludvika planeras att byggas om i flera olika etapper för att öka säkerheten, ge bättre möjlighet till arbetspendling och förbättra näringslivets godstransporter genom Ludvika.
Förbifart Flen byggs i ny sträckning i syfte att förbättra framkomlighet för genomfartstrafik och förbättrad boendemiljö. Vägen byggs om till 2+1 på vissa delar.
Förbifart Flen byggs i ny sträckning i syfte att förbättra framkomlighet för genomfartstrafik och förbättrad boendemiljö. Örsundsbro-Kvarnbolund och Enköping–Litslena ska byggas om till mötesfri väg 2+1.

Sala-Heby planeras byggas om till mötesfri landsväg.
Sträckan Kvicksund–Västjädra byggs om till mötesfri landsväg (2021). Sala-Heby planeras byggas om till mötesfri landsväg.

Sträckan Borlänge-Djurås planeras att byggas om till mötesfri väg.



Gång- och cykelväg planeras utmed väg 616. Det planeras även för förbättrad anslutning mot E4 samt cirkulationsplats i vägkorsningen 616/968.

Korsningspunkten väg 505/506 planeras byggas om för att förbättra funktionen för godstransporter.

Sträckorna Avvakko–Lappeasuando och Morjärv–Västra Svartbyn planeras byggas om till mötesfri väg. För att öka framkomligheten och trafiksäkerheten byggs en väg öster om befintlig väg E10/E45 Muorjevaarabackarna.

Lokalisering av ny sträckning av E14 genom Sundsvall utreds på grund av problem med höga halter av partiklar, höga bullernivåer mm i centrala Sundsvall.
Det planeras för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo.
Planering pågår för mittseparering sträckorna Borlänge-Djurås och Ängelsfor-Hofors, samt mittseparering/ny sträckning Hofors-Tegelbruket.

Planering pågår för mittseparering delen Ängelsfor-Hofors, samt mittseparering/ny sträckning Hofors-Tegelbruket.
Utökning av antalet körfält till 3+4 körfält (2+2 körfält idag) från trafikplats Jakobsberg till trafikplats Hjulsta.
Mellan Köping och Västjädra planeras det att byggas ut till motorväg för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. Start tidigast 2022.

Det planeras för att bygga ut E4 och E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog från två till tre körfält i vardera riktningen.

E20 genom Västra Götaland byggs ut till motorväg, motortrafikled eller mötesfri landsväg med mitträcke för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Arbetet genomförs i etapper fram till 2025.

Sträckan Fjälkinge–Gualöv planeras byggas ut till en 21,5 meter bred motorväg för att öka säkerheten och framkomligheten på sträckan.

Sträckan mellan trafikplats Ronneby Öst - Nättraby planeras byggas om till motorväg. Lösen - Jämjö planeras byggas om till mötesfri väg. Ombyggnad planeras av trafikplats Ronneby Väst.
På sträckan Gladhammar-Verkebäck planeras mötesfri väg 2+1. Mellan Nygård-Gladgammar planeras mötefri väg med mitträcke. Det planeras även för ny väg förbi Bergkvara och ombyggnad genom Mönsterås. Genom att bygga om ökar vi trafiksäkerheten och framkomligheten på E22.
E4 genom Västerbotten ska byggas om till möttseparared väg 2+1 för att förbättra framkomligheten och kapaciteten.
För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten planeras delar av E4 att byggas om till mötesfri väg

Förbifart Härnösand planeras för förbättrad framkomlighet för genomfartstrafik och minskade miljöstörningar i befintlig genomfart
Sträckan Arlanda-Glädjen planeras byggas ut till tre körfält i vardera riktning (byggstart 2025). Mellan trafikplatserna Rotebro och Häggvik norr om Stockholm ska antalet körfält utökas från tre till fyra i vardera riktning. Det planeras även för att bygga ut E4 och E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog från två till tre körfält i vardera riktningen.

Byggnation av additionskörfält vid Trafikplats Ljungarum Trafikplats A6 pågår. Ombyggnation av Trafikplats Ljungarum planerad, byggstart 2027.

Planerad omdragning av E45 förbi Sveg, sträckan Rengsjön-Älvros för att öka trafiksäkerheten. Planer finns för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo.

Säffle–Valnäs planeras byggas om till mötesfri landsväg.
Nytt norrgående körfält planeras mellan Trafikplats Vellinge N-trafikplats Petersborg. Extra körfält i båda riktningarna planeras mellan trafikplats Lomma-trafikplats Alnarp.

Ombyggnad planeras av flera trafikplatser längs med Lundbyleden.

Motorväg planeras mellan Svedala-Börringe.

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Generellt namn	Specifikt namn	Vägnummer	Län	Region	Status	Generell funktionsbeskrivning
40 förbi Eksjö		40	Jönköping	Syd	Planerad	Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
50 Nykyrka-Brattebo backe	Nykyrka-Brattebo backe	50	Östergötland, Örebro	Öst	Planerad	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
55, Dunker-Björndammen		55	Södermanland	Öst	Planerad	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk
55, förbi Flen		55	Södermanland	Öst, Stockholm	Planerad	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk
56 Hedesunda-Gävle		56	Gävleborg	Mitt	Planerad	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

Bengtsaleden	E22 till Verkövägen		Blekinge	Syd	Framtida	Väg som binder samman anläggningar av riksintresse.
E22 förbi Söderköping		22	Östergötland	Öst	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
E22 Lösen-Jämjö		22	Blekinge	Syd	Planerad	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till
E22 Verkebäck-Gladhammar		22	Kalmar	Syd	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E22 förbi Bergkvara		22	Kalmar	Syd	Framtida	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionsellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 förbi Skellefteå		E4/Östra leden	Norrbotten	Nord	Planerad	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E4 Förbifart Örnsköldsvik		E4	Västernorrland	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E4 Kongberget-Gnarp		E4	Gävleborg	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Rengsjön-Älvros		E45	Jämtland	Mitt	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E45 Vattnäs-Trunna		E45	Dalarna	Mitt	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E65 Svedala-Börringe		65	Skåne	Syd	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

HH-förbindelse	Helsingborg-Helsingör		Skåne	Syd	Framtida	Väg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Förbifart Stockholm		E4	Stockholm	Stockholm	Planerad	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Tvärförbindelse Södertörn		E4	Stockholm	Stockholm	Planerad	TEN-T Övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad

Umeåprojektet, Västra länken		E4/E12	Västerbotten	Nord	Planerad	Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Östlig förbindelse			Stockholm	Stockholm	Framtida	Vägar som binder samman anläggningar av godstransporter, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E20 Götene-Mariestad		E20	Västra Götaland	Väst	Planerad	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

E18 Tpl Hjulsta		E18	Stockholm	Stockholm	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

Åtgärdsbeskrivning
Ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten
Ombyggnad till mötesfri väg i delvis ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.
Ombyggnad till 2+1 väg i ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.
Ombyggnad i ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.
Ombyggnad i ny sträckning som mötesfri väg i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ny anslutning mellan E22 och Verkövägen öster om Karlskrona för ökad framkomlighet till Karlskrona hamn.
Ombyggnad i ny sträckning som mötesfri väg i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.
Ny sträckning och utbyggnad till motortrafikled i syfte att öka framkomligheten och minska trafikmängden genom Jämjö
Ombyggnad till mötesfri väg 2+1 mellan Gladhammar och Verkebäck för ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet

Ny sträckning förbi Bergkvara i syfte att korta restide, öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.
Ombyggnad i ny sträckning öster om befintlig väg i syfte att öka framkomligheten.
Ombyggnad i ny sträckning väster om befintlig väg i syfte att minska buller i Örnsköldsvik och förbättra framkomligheten.

Ny sträckning och utbyggnad av E4 till 2+1 väg för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.
Ny sträckning av E45 mellan Rengsjön och Älvros för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.
Ombyggnad av E45 mellan Vattnäs och Trunna för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.
Ombyggnad till motorväg samt mötesfri landsväg 2+2 för ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet

Ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör (DK) för väg- och järnvägstrafik. Minskar restiden.
Ny sträckning av E4 väster om Stockholm. Syftar till att förbättra framkomligheten och tillgängligheten.
Ny väg i södra Stockholm i öst-västlig riktning. Syftar till förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Ny sträckning av E12 genom Umeå i syfte till att förbättra framkomligheten och förbättra luftkvalitet.
Ny väg genom östra Stockholm i nord-sydlig riktning. Syftar till att förbättra framkomligheten och tillgängligheten.
Ombyggnad i ny sträckning som motortafikled i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ombyggnad av trafikplats Hjulsta för att anpassa till Förbifart Stockholm. Ny avfartsramp samt korsande ramper och broar.

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Generell funktionsbeskrivning
Anslutning till Gävle hamn	Gävle gods- och rangerbangård-Fredikssskans	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Helsingborgs hamn	Helsingborgs godsbangård-Helsingborgs hamn	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Karlshamns hamn	Triangelspår Blekinge kustbana-Stilleryd	Blekinge	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Karlskrona hamn	Verköbanan	Blekinge	Syd	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Piteå Hamn	Älvsbyn-Haraholmen	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Stockholms hamn (Värtan, Frihamnen)	Tomteboda-Värtan	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse

Anslutning till Sundsvall hamn	Tunadal-Ådalsbanan	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Söderhamns hamn	Åänge-Ljusne (Orrskär)	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Umeå Hamn	Umeå-Hillskär	Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik
Arlandabanan	Skavstaby-Arlanda-Myrbacken	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Bergslagsbanan	Frövi-Gävle	Örebro, Västmanland, Gävleborg	Mitt, Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse,
Bergslagsbanan	Kil-Ställdalen	Örebro, Värmland	Öst, Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse,

Bergslagspendeln	Ludvika-Kolbäck	Dalarna, Västmanland	Mitt, Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse
Blekinge kustbana	Kristianstad C-Karlskrona	Skåne, Blekinge	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Bohusbanan	Göteborg-Stenungsund-Uddevalla-Munkedal	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Botniabanan	Västeraspby-Gimonäs	Västernorrland, Västerbotten	Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Citybanan	Citybanan	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla ationellt viktiga strukturer
Dalabanan	Uppsala Norra- Sala-Mora	Uppsala, Västmanland, Dalarna	Öst, Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Forsmo-Hoting	Forsmo-Hoting	Västernorrland, Jämtland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Fryksdalsbanan	Kil-Torsby	Värmland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järväg som trafikeras av långväga persontrafik
Godsstråket genom Bergslagen	Storvik-Mjölby	Östergötland, Örebro, Dalarna	Öst, Mitt	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Godsstråket genom Skåne	Arlöv-Ängelholm	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik
Godsstråket genom Skåne	Malmö-Trelleborg	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse

Hamnbanan med Kville bangård Göteborg	Marieholm - Skandiahamnen med Kville bangård	Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T övergripande, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Haparandabanan	Haparanda-Boden	Norrbotten	Nord	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Hargshamnsbanan	Örbyhus-Hallstavik	Uppsala, Stockholm	Öst, Stockholm	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Hällnäs-Storuman	Hällnäs-Storuman	Västerbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana
Inlandsbanan	Gällivare-Storuman	Västerbotten, Norrbotten	Nord	Befintlig	Omledningsbana
Jönköpingsbanan	Jönköping-Nässjö	Jönköping	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse

Jönköpingsbanan	Falköping-Jönköping	Jönköping, Västra Götaland	Syd, Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Kalix-Kalixborg	Kalix-Karlsborgsbruk	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Kardonbanan	Åby-Händelö	Östergötland	Öst	Befintlig	Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Kilafors-Söderhamn	Kilafors-Söderhamn	Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik
Kinnekullebanan	Gårdsjö-Mariestad	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Kristinehamn-Nykroppa, Daglösen-Filipstad	Kristinehamn-Nykroppa, Daglösen-Filipstad	Värmland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Kust till kustbanan	Emmaboda-Karlskrona	Kalmar, Blekinge	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Kust till kustbanan	Göteborg-Kalmar	Kalmar, Kronoberg, Jönköping, Västra Götaland	Väst, Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Malmbanan	Gällivare-Koskullskulle	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Malmbanan	Svappavaara-Råtsi	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Malmbanan	Riksgränsen-Boden	Norrbotten	Nord	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Marieholmsbanan	Eslöv-Teckomatorp	Skåne	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana
Markarydsbanan	Eldsberga-Hässleholm	Skåne, Kronoberg, Halland	Syd, Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana
Mellansel-Örnsköldsvik	Mellansel-Örnsköldsvik	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik

Mittbanan	Ånge-Sundsvall	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Mittbanan	Bräcke-Riksgräns Norge	Jämtland	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Månsarp till Jönköpings godsterminal i Torsvik	Månsarp - Torsvik	Jönköping	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Månsarp-Vaggeryd	Månsarp-Vaggeryd	Jönköping	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Mälarbanan	(Stockholm)-Sundbyberg-Hovsta-(Örebro)	Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro	Stockholm, Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Mälarbanan	Jädersbruk-Frövi	Örebro, Västmanland	Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Norge/Vänerbanan	Skälebol-Kil	Västra Götaland, Värmland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Norge/Vänerbanan	Göteborg-Kornsjö (Oslo)	Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Norra Stambanan	Ånge-Kilafors	Västernorrland, Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Norra Stambanan	Ånge-Bräcke	Västernorrland, Jämtland	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Norra Stambanan	Kilafors-Ockelbo	Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Norra Stambanan	Ockelbo-Gävle	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Norra Stambanan	Storvik-Ockelbo	Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik
Nynäsbanan	Älvsjö-Nynäshamn	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Nynäsbanan-Norvik	Nynäsbanan-Norvik	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Nässjö-Halmstad	Nässjö-Halmstad	Jönköping, Halland	Syd, Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Nässjö-Hultsfred	Nässjö-Hultsfred	Jönköping, Kalmar	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Nässjö-Åseda	Nässjö-Vetlanda	Jönköping, Kronoberg	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik

Ostkustbanan	(Stockholm)-Ulriksdal-Sundsvall	Stockholm, Uppsala, Gävleborg, Västernorrland	Mitt, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Roslagsbanan	Stockholm Ö-Täby/Arninge	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Rååbanan	Helsingborg-Teckomatorp	Skåne	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Sala-Oxelösund	Sala-Oxelösund	Västmanland, Södermanland	Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Skelleftebanan	Bastuträsk-Rönnskärsverken	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Skånebanan	Kristianstad-Hässlehom	Skåne	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Skånebanan	Hässleholm-Helsingborg	Skåne	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Skånebanan	Åstorp - Kattarp	Skåne	Syd	Befintlig	Omledningsbana
Stambanan genom Övre Norrland	Boden-Bräcke	Norrbotten, Västerbotten, Jämtland	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse
Stambanan genom Övre Norrland	Luleå-Boden	Norrbotten	Nord	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Stambanan genom Övre Norrland	Vännäs-Umeå	Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Stockolms närområde	Älvsjö-Stockholm C-Sundbyberg/Solna	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Nationellt viktiga strukturer
Stångådalsbanan	Blomstermåla - Berga	Kalmar	Syd	Befintlig	Omledningsbana
Stångådalsbanan	Hultsfred-Berga-Oskarshamn	Kalmar	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik

Stångådalsbanan	Kalmar-Blomstermåla-Mönsterås	Kalmar	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Svealandsbanan	Södertälje-Eskilstuna	Stockholm, Södermanland	Stockholm, Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Svealandsbanan	Eskilstuna-Valskog	Södermanland, Västmanland	Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Södertälje C -Järna	Södertälje C-Järna	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Anslutning til anläggning av riksintresse, Omledningsbana
Södertälje H-Flemingsberg	Södertälje H-Flemingsberg	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Omledningsbana
Södra Stambanan	Malmö-Katrineholm	Skåne, Kronoberg, Jönköping, Östergötland, Södermanland	Syd, Öst	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Södra stambanan	Norrköping-Järna	Östergötland, Södermanland, Stockholm	Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse

Viskadalsbanan	Borås -Varberg	Halland, Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Värmlandsbanan	Laxå-Charlottenberg	Värmland, Örebro	Väst, Öst	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik
Västerdalsbanan	Repbäcken-Malung	Dalarna	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Västkustbanan	Göteborg-Lund	Västra Götaland, Halland, Skåne	Väst, Syd	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Station utmed järnväg av riksintresse
Västra Stambanan	(Stockholm)-Älvsjö-Göteborg	Stockholm, Södermanland, Örebro, Västra Götaland	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Ystadbanan	Ystad-Lockarp	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed bana av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
Ådalsbanan	Sundsvall-Västeraspby	Västernorrland	Mitt	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Ådalsbanan	Västeraspby-Långsele	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Älmhult-Olofström	Älmhult-Olofström	Kronoberg, Skåne, Blekinge	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik
Älvsborgsbanan	Öxnered-Borås	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse

Älvsborgsbanan	Uddevalla-Öxnered	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse
Öresundsbanan	Malmö - Peberholm (Danska gränsen)	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik

Framtida utveckling
Planering för delvis ny dragning pågår som kommer att förstärka funktionaliteten i framtiden.

Planering och ombyggnad pågår för att med godståg nå Sundsvalls hamn på ett effektivare sätt. Planeras vara i bruk 2023.
Utbyggnad av det befintliga dubbelspåret till fyra spår planeras på sträckan mellan Skavstaby och Arlanda nedre.
Frövi bandgård byggs om för bättre tågdrift.

Ny mötesstation mellan Karlshamn och Bräkne-Hoby planeras.
Det pågår byggnation av ny industrispårsanslutning med terminal i Rundvik.

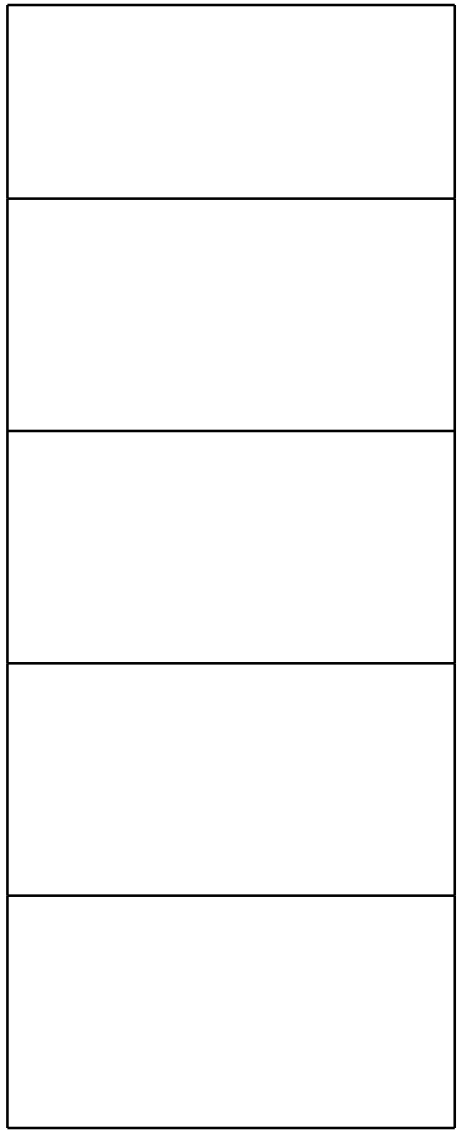
Planering pågår för att förstärka funktionaliteten mellan Uppsala - Mora genom förlängda och nya mötesspår.
Sträckan Hallsberg -Degerön byggs ut med dubbelspår etappvis. Hela sträckan beräknas vara färdigbyggd 2029.

Utbyggnadsåtgärder för ökad kapacitet på Hamnbanan Eriksberg-Pölsebo pågår med dubbelspårsutbyggnad. Arbetet planeras vara klart 2024.
Den finska regeringen har beslutat att elektrifiera järnvägen från Laurila till Haparanda och utredning där både Väylä och Trafikverket deltar pågår.
Det finns järnvägsplan framtagen för elektrifiering på sträckan Hällnäs-Lycksele.
Pågående arbete att införa samtidig infart och hastighetshöjning. Planeras för plattformsförlängningar för att kunna trafikera med längre persontåg. Det planeras även för mötesstation mellan Huskvarna och Tenhult i samband med utbyggnad av Byarum-Tenhult.

Pågående arbete att införa samtidig infart och hastighetshöjning för att öka kapaciteten. Planeras för plattformsförlängningar för att kunna trafikera med längre persontåg.

Triangelspår planeras vid Alvesta. En åtgärdsvalsstudie med fokus på kapacitet, robusthet och punktlighet är genomförd TRV 2019/16039. Studien rekommenderar åtgärder för ökad kapacitet på banan genom utbyggnad av mötesspår och partiellt dubbelspår på någon delsträcka.
Planering pågår för ny järnvägsstation i Kiruna.

Planering pågår för ersättningsbana Byarum - Tenhult.
Planering pågår för ersättningsbana Byarum - Tenhult som ersätter persontrafiken på denna sträcka.
Banan byggs ut till fyrsspårssystem mellan Tomteboda-Kallhäll



Utbyggnad till dubbelspår till Nynäsgård
Utbyggnad till dubbelspår till Nynäsgård
Elektrifiering av sträckan Nässjö - Eksjö planeras

Två ytterligare spår ska byggas ut från Uppsala till länsgräns Uppsala/Stockholms län (Myrbacken).
Roslagsbanan byggs ut med extra spår på delar av sträckan. Roslagsbanan förlängs till Stockholm Central.
Planerade åtgärder: Förlängda mötesspår i Attarp och Klippan, nytt mötesspår i Åstorp och hastighetshöjning till 160 km/tim.

Utbyggnadsplaner för Stockholm C finns i syfte att öka kapaciteten. Samtidigt planeras det för en överdäckning av Stockholm Central samt av spåren norr om Centralen fram till Karlberg.

Mötesspår planeras i Rockneby för bättre kapacitet för såväl gods- som persontrafik.
Utbyggnad till fyrspår Lund-Arlöv pågår (Klart 2023). Kopplingspunkter till ny stambana Stockholm-Malmö planeras.

Fördjupad utredning pågår för dubbelspår Kristinehamn-Arvika(Kil)
Delen Göteborg - Kungsbacka planeras för fyra spår. På sträckan Varberg-Hamra utförs utbyggnad till dubbelspår med tunnel under Varberg. Godshanteringen i Varberg får en ny hamnbangård.
Utbyggnadsplaner för Stockholm C finns i syfte att öka kapaciteten. På grund av kapacitetsproblem och trafiktillväxt behöver bandelen Göteborg (Olskroken) - Alingsås byggas ut till fyra spår. Vid rangerbangården Sävenäs planeras en planskild infart från Västra stambanan till bangården.

Planerade åtgärder: ombyggnad Ystad bangård, dubbelspår Skurup-Rydsgård, plattformsförlängningar.
Banan planeras att rustas upp i befintlig sträckning så att den återfår sin tidigare funktion, vilket ger förutsättningar för ökade transporter på sträckan.
Delsträcka av den planerade Sydostlänken planeras att elektrifieras.

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Generell funktionsbeskrivning	Åtgärdsbeskrivning
Anslutning till Gävle hamn		Gävleborg	Mitt	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	Omdragning av nuvarande anslutning till Gävle hamn i syfte att förbättra funktionaliteten.
Arlandabanan	Skavstaby-Arlanda	Stockholm	Stockholm	Framtida	TEN- övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	Utbyggnation till dubbelspår samt ny station vid Arlanda stad. Syftar till att förbättra kapaciteten och tillgängligheten.
Bergslagsbanan	Falun-Borlänge	Dalarna	Mitt	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Omdragning i ny sträckning med dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.
Bergslagsbanan	Gävle-Forsbacka	Gävleborg	Mitt	Framtida	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Omdragning i ny sträckning med dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.
Blekinge kustbana		Blekinge	Syd	Framtida	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	Uträtning av banan vilket syftar till att minska restiden och öka robustheten på Blekinge kustbana.

Byarum - Tenhult		Jönköping	Syd	Planerat	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	Ny järnväg sträckan Byarum-Tenhult i syfte att förbättra kopplingen mellan Västra och Södra stambanan.
Dalabanan	(Sala)-Avesta-Borlänge	Dalarna	Mitt, Öst	Framtida	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Ombyggnation genom förlängda och nya mötesspår i syfte att förstärka funktionaliteten.
Godsstråket genom Bergslagen	Dunsjö-Jakobshyttan	Örebro	Öst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar.
Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg - Stenkumla	Örebro	Öst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar.
Godsstråket genom Bergslagen	Jakobshyttan-Degerön	Örebro	Öst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar.

Gränsbanan	Arvika-Lilleström (Norge)	Värmland	Väst	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Ny järnväg i syfte att förbättra möjligheterna till transporter mellan Stockholm och Oslo.
Helsingborg-Helsingör	HH-förbindelsen	Skåne	Syd	Framtida	Nationellt viktiga strukturer	Ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör (DK) för väg- och järnvägstrafik. Minskar restiden och förbättrar tillgängligheten.
Malmbanan	Kiruna-Bergfors	Norrbotten	Nord	Planerad	TEN-T stomnät	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten
Malmbanan	Bergfors-Kopparåsen	Norrbotten	Nord	Framtida	TEN-T stomnät	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten
Malmbanan	Kopparåsen-Vassijaure-riksgränsen	Norrbotten	Nord	Framtida	TEN-T stomnät	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten
Malmbanan	Kiruna station samt anslutning	Norrbotten	Nord	Framtida	Station utmed järnväg av riksintresse	Ny stationsplacering utreds i Kiruna.
Mittbanan	Bergsåker	Västernorrland	Mitt	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	Ny järnväg mellan Mittbanan och Ådalsbanan i syfte att förbättra funktionaliteten.
Nobelbanan	Örebro - Kristinehamn	Värmland, Örebro	Väst	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	Ny järnväg i syfte att förbättra möjligheterna till transporter mellan Stockholm och Oslo samt förbättrad kapacitet i befintligt järnvägsnät.
Norra Stambanan	Ockelbo-Mo Grindar	Gävleborg	Mitt	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Utbyggnation till dubbelspår mellan Ockelbo och Mo Grindar i syfte att förbättra kapaciteten.

Norra Stambanan	Kilafors-Holmsveden	Gävleborg	Mitt	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Utbyggnation till dubbelspår mellan Kilafors och Holmsveden i syfte att förbättra kapaciteten.
Norrbottniabanan	Dåva-Skellefteå	Västerbotten, Norrbotten	Nord	Planerad	TEN-T stomnät	Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.
Norrbottniabanan	Skellefteå-Luleå	Norrbotten	Nord	Planerad	TEN-T stomnät	Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.
Norrbottniabanan	Umeå-Dåva	Västerbotten	Nord	Planerad	TEN-T stomnät	Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.
Ny stambana	Järna-Linköping	Östergötland, Södermanland	Öst	Planerad	Ny stambana, TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.
Ny stambana	Lund-Hässleholm	Skåne	Syd	Framtida	Ny stambana, TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.
Ny stambana	Jönköping-Hässleholm	Skåne, Kronoberg, Jönköping	Syd	Framtida	Ny stambana, TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.
Ny stambana	Jönköping-Borås	Jönköping, Västra Götaland	Syd, Väst	Framtida	Ny stambana, TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.

Ny stambana	Linköping-Jönköping	Östergötland, Jönköping	Syd, Öst	Framtida	Ny stambana, TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.
Ny stambana	Göteborg-Borås	Västra Götaland	Väst	Framtida	Ny stambana, TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.
Ostkustbanan	Gävle-Kringlan	Gävleborg	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Nationellt viktiga strukturer	Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.
Ostkustbanan	Sundsvall C-Dingersjö	Västernorrland	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.
Ostkustbanan	Uppsala-länsgräns mot Stockholm	Uppsala	Öst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	Utbyggnation till fyrspår samt nya stationer i Bergsbrunna och Alsike i syfte att förbättra kapaciteten.

Ostkustbanan	Tomteboda-Skavstaby	Stockholm	Stockholm	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	Utbyggnation till sex spår i syfte att öka kapaciteten.
Ostkustbanan	Skavstaby-Myrbacken	Stockholm	Stockholm	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	Utbyggnation till fyrspår i syfte att öka kapaciteten.
Ostkustbanan	Kringlan-Dingersjö	Gävleborg, Västernorrland	Mitt	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.
Sydostlänken	Olofström-Sandbäck	Blekinge	Syd	Framtida	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	Ny järnväg i syfte att förbättra kopplingen Blekinge kustbana och Södra stambanan

Södra stambanan	Lund-Arlöv	Skåne	Syd	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Utbyggnation till fyrspår i syfte att förbättra kapaciteten.
Västkustbanan	Maria - Helsingborg	Skåne	Syd	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Utbyggnation till dubbelspår samt ombyggnad av Maria station och en anpassning av Helsingborg C. Syftar till att förbättra kapaciteten.
Västkustbanan	Ängelholm-Maria	Skåne	Syd	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.
Västkustbanan	Varberg, tunnel	Halland	Väst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Ombyggnation i ny sträckning genom tunnel i Varberg.
Västlänken	Göteborg, tunnel	Västra Götaland	Väst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana	Ny järnväg som dubbelspår i tunnel under Göteborg. Nya stationslägen vid Korsvägen och Haga. Syftar till att förbättra kapaciteten samt möjliggör för genomgående trafik genom Göteborg C

Västra Stambanan	Järna-Flemingsberg-Älvsjö	Stockholm	Stockholm	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Anläggning för tjänst, Nationellt viktiga strukturer	Behov av framtida utbyggnad mellan Järna-Flemingsberg-Älvsjö i syfte att öka kapaciteten. Flera alternativa spårkorridorer finns
Ådalsbanan	Maland- och tunadalsspåret	Västernorrland	Mitt	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	Ny sträckning som ska ersätta befintlig i syfte att förbättra kapaciteten.
Ådalsbanan	Veda-Bollstabruk	Västernorrland	Mitt	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	Ny sträckning i syfte att förbättra kapaciteten.
Ådalsbanan	Sundsvall - Härnösand	Västernorrland	Mitt	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	Ny sträckning i syfte att förbättra kapaciteten.

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Generell funktionsbeskrivning
Alvesta bangård		Kronoberg	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Avesta Krylbo		Dalarna	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst
Bangårdar och depåer i Göteborg	Göteborg C, Skansen, Olskroken, Sävenäs, Fjällbo	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Blackvreten		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Boden		Norrbotten	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst
Borlänge gods- och rangerbangård		Dalarna	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst
Boxholms depå		Östergötland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Brista		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Brodepån		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Eskilstuna godsbangård		Södermanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Eskilstuna kombiterminal		Södermanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Falköping Kombiterminal	Skaraborg logistic center	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Gävle gods- och rangerbangård		Gävleborg	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst
Gävle vagnverkstad		Gävleborg	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst
Hagalunds bangård och depå		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Hallsberg gods- och rangerbangård		Örebro	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Haparanda bangård		Norrbotten	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst
Helsingborgs gods- och ranger bangård		Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Hässleholm bangård		Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst

Hässleholm persontågsdepå	Kärråkra	Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Jönköpings godsterminal, Torsvik		Jönköping	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Katrineholm kombiterminal		Södermanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Kiruna godsbangård (Kirunavaara KIA)		Norrbotten	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst
Luleå kombiterminal		Norrbotten	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst
Luleå Notviken underhållsverkstad		Norrbotten	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst
Malmö gods- och rangerbangård		Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Mora godsbangård		Dalarna	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst
Nässjö godsbangård		Jönköping	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Nässjö kombiterminal, Gamlarp		Jönköping	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Raus depå	Raus Södra	Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Rosersberg kombiteminal		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Sannahed rälsverkstad		Örebro	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Sundsvall godsbangård		Västernorrland	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst
Sundsvall kombiterminal		Västernorrland	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst
Södertäljedepån		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Tillberga depå		Västmanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Tomteboda bangård		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Trelleborg gods- och rangerbangård		Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Umeå godsbangård och kombiterminal		Västerbotten	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst
Uppsala		Uppsala	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst

Vaggeryds kombiterminal Båramo		Jönköping	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Västerås godsbangård		Västmanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Västerås kombiterminal		Västmanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Västerås västra motorvagnsverkstad		Västmanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst
Ånge godsbangård		Västernorrland	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst
Årsta kombiterminal/Älvsjö godsbangård		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Älmhults godsbangård		Kronoberg	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Älmhults kombiterminal		Kronoberg	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst
Älvsjödepån		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst
Östersunds C/ godsbangård		Jämtland	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Generell funktionsbeskrivning
Hallsberg Rala		Örebro	Öst	Framtida	Anläggning för tjänst
Karlskrona kombiterminal		Blekinge	Syd	Framtida	Anläggning för tjänst
Lärje uppställning och depå		Västra Götaland	Väst	planerad	Anläggning för tjänst
Pilekrogen i Mölndal uppställning och depå		Västra Götaland	Väst	Planerad	Anläggning för tjänst
Umeå godsbangård och kombiterminal		Västerbotten	Nord	Planerad	Anläggning för tjänst

Åtgärdsbeskrivning

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Generell funktionsbeskrivning
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mitt	Befintlig	Övrig flygplats
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Väst	Befintlig	Övrig flygplats
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Syd	Befintlig	Övrig flygplats
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Syd	Befintlig	Grundläggande tillgänglighet
Karlstad	Karlstad	Värmland	Väst	Befintlig	Grundläggande tillgänglighet
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Nord	Befintlig	Nationella basutbudet
Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Öst	Befintlig	Grundläggande tillgänglighet
Luleå	Luleå	Norrbotten	Nord	Befintlig	Nationella basutbudet
Malmö	Malmö	Skåne	Syd	Befintlig	Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Syd	Befintlig	Nationella basutbudet
Skellefteå	Skellefteå	Norrbotten	Nord	Befintlig	Grundläggande tillgängligghet
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationella basutbudet
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Öst	Befintlig	Grundläggande tillgänglighet
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Grundläggande tillgänglighet
Umeå	Umeå	Västerbotten	Nord	Befintlig	Nationella basutbudet
Visby	Visby	Gotland	Stockholm	Befintlig	Nationella basutbudet
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Syd	Befintlig	Grundläggande tillgänglighet
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Mitt	Befintlig	Nationella basutbudet
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Syd	Befintlig	Grundläggande tillgängligghet

Örebro	Örebro	Örebro	Öst	Befintlig	Grundläggande tillgänglighet

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Generell funktionsbeskrivning
Bergs oljehamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Hamn av central betydelse
Brofjorden hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn
Falkenberg hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn
Forsmark hamn		Uppsala	Öst	Befintlig	Hamn av central betydelse
Gävle hamn	Fredriksskans, Granudden	Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst
Göteborg hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst
Halmstad hamn		Halland	Väst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Hargshamn		Uppsala	Öst	Befintlig	Allmän hamn
Helsingborg hamn		Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst
Kalmar hamn		Kalmar	Syd	Befintlig	Allmän hamn
Kapellskär		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Kappelshamn		Gotland	Stockholm	Befintlig	Hamn av central betydelse
Karlshamn hamn	Stilleryd	Blekinge	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst
Karlskrona hamn		Blekinge	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Karlstad hamn		Värmland	Väst	Befintlig	Allmän hamn
Klintehamn		Gotland	Stockholm	Befintlig	Allmän hamn
Kristinehamn hamn		Värmland	Väst	Befintlig	Allmän hamn
Köping hamn		Västmanland	Öst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Landskrona hamn		Skåne	Syd	Befintlig	Allmän hamn
Lidköping hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn
Luleå hamn		Norrbotten	Nord	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Lysekil hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn

Malmö hamn, CMP		Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst
Norrköping hamn		Östergötland	Öst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Norvik hamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Nynäshamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Oskarshamn hamn		Kalmar	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Otterbäcken hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn
Oxelösunds hamn		Södermanland	Öst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Piteå hamn		Norrbotten	Nord	Befintlig	Allmän hamn
Ringhals hamn		Halland	Väst	Befintlig	Hamn av central betydelse
Simpevarp		Kalmar	Syd	Befintlig	Hamn av central betydelse
Skellefteå hamn		Norrbotten	Nord	Befintlig	Allmän hamn
Stockholms hamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Strömstad hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Sundsvall hamn	Tunadal	Västernorrland	Mitt	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Söderhamn hamn	Orrskär	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Allmän hamn
Södertälje hamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst
Sölvesborg hamn		Blekinge	Syd	Befintlig	Allmän hamn
Trelleborg hamn		Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Uddevalla hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn
Umeå hamn		Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Wallhamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn
Varberg hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Visby hamn		Gotland	Stockholm	Befintlig	Allmän hamn, hamn av central betydelse, TEN-T hamn

Västervik hamn		Kalmar	Syd	Befintlig	Allmän hamn
Västerås hamn		Västmanland	Öst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Ystad hamn		Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn
Åhus hamn		Skåne	Syd	Befintlig	Allmän hamn
Örnsköldsvik hamn	Domsjö	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Allmän hamn

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

Namn	Farleds-nummer	Status	Generell funktionsbeskrivning
Skagen - Trubaduren	10	Befintlig	Sjötrafikstråk
Skagen - Stora Bält	11	Befintlig	Sjötrafikstråk
Oslofjorden - Öresund	12	Befintlig	Sjötrafikstråk
Oslofjorden - Skagen	13	Befintlig	Sjötrafikstråk
Skagen - Brofjorden	14	Befintlig	Sjötrafikstråk
Skagen - Marstrand	15	Befintlig	Sjötrafikstråk
Fredrikshamn - Trubaduren	16	Befintlig	Sjötrafikstråk
Subbeberget - Kullen	17	Befintlig	Sjötrafikstråk
Anholt - Svartgrund	18	Befintlig	Sjötrafikstråk
Falstborev - Mön (Danmark)	19	Befintlig	Sjötrafikstråk
Gedser - Svenska Björn	20	Befintlig	Sjötrafikstråk
Trelleborg - Gedser (Tyskland)	21	Befintlig	Sjötrafikstråk
Trelleborg - Sassnitz (Tyskland)	22	Befintlig	Sjötrafikstråk
Ystad - Sassnitz (Tyskland)	23	Befintlig	Sjötrafikstråk
Hamme rodd - Finska Viken	24	Befintlig	Sjötrafikstråk
Åhus - Utklippan	25	Befintlig	Sjötrafikstråk
Utklippan - Kalmarsund	26	Befintlig	Sjötrafikstråk
Utklippan - Gdansk (Polen)	27	Befintlig	Sjötrafikstråk
Hamme rodd - Finska viken	28	Befintlig	Sjötrafikstråk
Ölands södra grund - Svenska Björn	30	Befintlig	Sjötrafikstråk
Ölands södra udde - Landsort	31	Befintlig	Sjötrafikstråk
Kalmarsund - Svenska Björn	32	Befintlig	Sjötrafikstråk
Oskarshamn - Visby	33	Befintlig	Sjötrafikstråk

Visby - Janäshamn	34	Befintlig	Sjötrafikstråk
Stenkyrkehus - Ristna (Estland)	35	Befintlig	Sjötrafikstråk
Kungsgrundet - Stenkyrkehuk	36	Befintlig	Sjötrafikstråk
Landsort - ost Gotland via N Fårö	37	Befintlig	Sjötrafikstråk
Almagrundet - Ostvart	38	Befintlig	Sjötrafikstråk
Svenska Björn - Finska viken	39	Befintlig	Sjötrafikstråk
Svenska Björn - Sydostbrotten	50	Befintlig	Sjötrafikstråk
Grundkallen - Skagsudde	51	Befintlig	Sjötrafikstråk
Grundkallen - Brämön	52	Befintlig	Sjötrafikstråk
Grundkallen - Söderhamn/Hudiksvall	53	Befintlig	Sjötrafikstråk
Grundkallen - Gävle	54	Befintlig	Sjötrafikstråk
Eggegrund - Gunvorsgrund	56	Befintlig	Sjötrafikstråk
Sydostbrotten - Farstugrunden	70	Befintlig	Sjötrafikstråk
Nordvalen - Skellefteå/Nygrån	71	Befintlig	Sjötrafikstråk
Nordvalen - Kemi(Finland)	72	Befintlig	Sjötrafikstråk
Bjuröklubb - Rödkallen	73	Befintlig	Sjötrafikstråk
Farstugrund - Brahstad(Finland)	74	Befintlig	Sjötrafikstråk
Klövningarna - Strömstads hamn	100	Befintlig	Allmän farled
Kosterfjorden - Väcker	101	Befintlig	Allmän farled
Väcker - Lysekil	102	Befintlig	Allmän farled
Lysekil - Gullholmen	103	Befintlig	Allmän farled
Marstrandsfjorden - Instö ränna	104	Befintlig	Allmän farled

Älgöfjorden - Sälö fjord	105	Befintlig	Allmän farled
St Sillesund - Danafjord	106	Befintlig	Allmän farled
Stora Pölsan - Danafjord	107	Befintlig	Allmän farled
Gullholmen - Marstrandsfjorden	108	Befintlig	Allmän farled
Nidingen - Rivöfjorden	109	Befintlig	Allmän farled
Strömstads angöring - Klövningarna	112	Befintlig	Allmän farled
Koster - Singlefjorden, med tillhörande ankringsområde	114	Befintlig	Allmän farled
Koster - Persgrunden	116	Befintlig	Allmän farled
Kosterfjorden - Strömstad	117	Befintlig	Allmän farled
Sotekanalen - Kungshamn	127	Befintlig	Allmän farled
Uggenabben - Skarvasätt	128	Befintlig	Allmän farled
Brofjordens angöring med tillhörande ankringsområde	131	Befintlig	Allmän farled
Brofjorden, mellan kajer	132	Befintlig	Allmän farled
Gäven - Stångholmen	134	Befintlig	Allmän farled
Tovas ungar - Södra hamnen	135	Befintlig	Allmän farled
Gullholmen - Havstensfjorden	138	Befintlig	Allmän farled
Hakefjorden - Wallhamn	147	Befintlig	Allmän farled
Hätteberget - Stenungsund	151	Befintlig	Allmän farled
Stenungsund - Uddevalla, med tillhörande ankringsområde	152	Befintlig	Allmän farled
Trubaduren - Skandiahamnen, med tillhörande ankringsområde	161	Befintlig	Allmän farled

Vinga Västra - Buskärs knöte	163	Befintlig	Allmän farled
Buskärs knöte - Knippelholmen, med tillhörande ankringsområde	165	Befintlig	Allmän farled
Sträckan Ringhals angöring - Ringhals	181	Befintlig	Allmän farled
Varbergs angöring - Varbergs hamn, med tillhörande ankringsområde	182	Befintlig	Allmän farled
Falkenbergs angöring - Falkenbergs hamn, med tillhörande ankringsområde	185	Befintlig	Allmän farled
Halmstads angöring - Halmstads hamn, med tillhörande ankringsområde	191	Befintlig	Allmän farled
Kullen - Malmö redd, med tillhörande ankringsområde	201	Befintlig	Allmän farled
Malmö - Flintrännan	202	Befintlig	Allmän farled
Valgrundet - Malmö redd	204	Befintlig	Allmän farled
Karlshamnsfjorden - Ronneby St Ekön	207	Befintlig	Allmän farled
Hasslö - God natt	208	Befintlig	Allmän farled
Verkö - Långören/Kalmarsund	210	Befintlig	Allmän farled
Höganäs angöring - Höganäs, med tillhörande ankringsområde	220	Befintlig	Allmän farled

Knähaken - Nord-/Väst-/Sydhamnen	221	Befintlig	Allmän farled
Knähaken - Bulkhamnen	222	Befintlig	Allmän farled
Haken - Landskrona hamn, med tillhörande ankringsområde	225	Befintlig	Allmän farled
Barsebäcks angöring - Barsebäcksverket	227	Befintlig	Allmän farled
Malmö redd - Malmö hamn	231	Befintlig	Allmän farled
Malmö redd - Frihamnen	232	Befintlig	Allmän farled
Trelleborgs redd - Trelleborgs hamn	235	Befintlig	Allmän farled
Ystads redd - Ystads hamn	237	Befintlig	Allmän farled
Åhus angöring - Åhus hamn, med tillhörande ankringsområde	245	Befintlig	Allmän farled
Sölvesborgs angöring - Sölvesborgs hamn, med tillhörande ankringsområde	251	Befintlig	Allmän farled
Karlshamns Västra angöring - Stillerydshamnen, med tillhörande ankringsområde	261	Befintlig	Allmän farled
Karlshamns östra angöring - Centralhamnen, med tillhörande ankringsområde	262	Befintlig	Allmän farled
Karlskrona angöring - Karlskrona, Verkö	271	Befintlig	Allmän farled
Skallholmen - Karlskrona, Handelshamnen	272	Befintlig	Allmän farled

Yttre redden - Karlskronavarvet	273	Befintlig	Allmän farled
Omböjningen - Dämman	301	Befintlig	Allmän farled
Kråkelund - Gullängsberget	304	Befintlig	Allmän farled
Utgrunden - Hamnen	305	Befintlig	Allmän farled
Bergkvara angöring - Bergkvara hamn	311	Befintlig	Allmän farled
Omböjningen - Kalmar hamn	313	Befintlig	Allmän farled
Omböjningen - Färjestaden	314	Befintlig	Allmän farled
Degerhamns angöring - Degerhamn	322	Befintlig	Allmän farled
Jättersön N, Runnö - Jättersön, Bruket	333	Befintlig	Allmän farled
Oskarshamns angöring - Oskarshamns hamn	335	Befintlig	Allmän farled
Simpevarps angöring - Simpevarp	337	Befintlig	Allmän farled
Västerviks angöring - Västerviks hamn	345	Befintlig	Allmän farled
Visby redd - Visby hamn	375	Befintlig	Allmän farled
Klintehamns angöring - Klintehamn	376	Befintlig	Allmän farled
Slite angöring - Slite	382	Befintlig	Allmän farled
Bungeör - Strå	386	Befintlig	Allmän farled
Kappelshamns angöring - Storugns	387	Befintlig	Allmän farled
Tvären - Rökogrund	403	Befintlig	Allmän farled
Vinterklasen - Örsbaken	406	Befintlig	Allmän farled
Örsbaken - Tvären	407	Befintlig	Allmän farled
Tvären - Herrsäten	408	Befintlig	Allmän farled
Arkö - Mem	428	Befintlig	Allmän farled

Vinterklasen - Norrköping Sandviksfjärden	431	Befintlig	Allmän farled
Gustav Dahlén - Oxelösunds hamn, med tillhörande ankringsområde	441	Befintlig	Allmän farled
Bulkhamnen - SSAB	443	Befintlig	Allmän farled
Gustav Dahlén - Oxelösund	445	Befintlig	Allmän farled
Landsort - Örngrund	501	Befintlig	Allmän farled
Kanholmsfjärden - Simpnäsklubb	502	Befintlig	Allmän farled
Örngrund - Kanholmsfjärden	504	Befintlig	Allmän farled
Tjärven - Östra -lgögrund	505	Befintlig	Allmän farled
Möja Söderfjärd - Ölandets grund	506	Befintlig	Allmän farled
Tjocköfjärden - Singöfjärden	508	Befintlig	Allmän farled
Södertälje Landsort - Södertälje hamn, med tillhörande ankringsområde	511	Befintlig	Allmän farled
Rökogrundet - Viksten	518	Befintlig	Allmän farled
Gunnarstenarna - Nynäshamn, med tillhörande ankringsområde	521	Befintlig	Allmän farled
Jungfrufjärden - Baggensfjärden	529	Befintlig	Allmän farled
Baggensfjärden - Halvkakssundet	530	Befintlig	Allmän farled

Revengegrund - Kanholmsfjärden, med tillhörande ankringsområde	535	Befintlig	Allmän farled
Lagnögrund - Höggarn	539	Befintlig	Allmän farled
Fjäderholmarna - Stadsgården	540	Befintlig	Allmän farled
Kanholmsfjärden - Värtahamnen, med tillhörande ankringsområde	541	Befintlig	Allmän farled
Javarp - Brödstycket	543	Befintlig	Allmän farled
Sandkullen - Valöarna	555	Befintlig	Allmän farled
Grisslehamns angöring - Grisslehamn	565	Befintlig	Allmän farled
Svartklubben - Hargshamn	571	Befintlig	Allmän farled
Galtfjärden - Hallstavik	573	Befintlig	Allmän farled
Svartklubben - Vässarögrund	575	Befintlig	Allmän farled
Vässarögrund - Örskär	591	Befintlig	Allmän farled
Forsmark Bellonagrundet - Forsmark	594	Befintlig	Allmän farled
Syd Eggegrund - Gävle hamn, med tillhörande ankringsområde	621	Befintlig	Allmän farled
Nord Eggegrund - Gävle hamn	622	Befintlig	Allmän farled
Syd Gåshällan - Norrsundet	625	Befintlig	Allmän farled
Gåshällan - Storjungfrun	629	Befintlig	Allmän farled
Storjungfrun - Ljusne/Orrskär, med tillhörande ankringsområde	631	Befintlig	Allmän farled

Hällgrund - Långrör/Sandarne	633	Befintlig	Allmän farled
Såggrund - Vallvik	634	Befintlig	Allmän farled
Enhammarsfjärden - Bondgrund	639	Befintlig	Allmän farled
Agö - Iggesund	640	Befintlig	Allmän farled
Brämön - Draget, med tillhörande ankringsområde	650	Befintlig	Allmän farled
Åstön - Ostrand, med tillhörande ankringsområde	651	Befintlig	Allmän farled
Rödön - Östrand, med tillhörande ankringsområde	652	Befintlig	Allmän farled
Fäbogrund - Ortviken	653	Befintlig	Allmän farled
Härnöklubb - Utansjö/Väja	661	Befintlig	Allmän farled
Storön - Veda	663	Befintlig	Allmän farled
Strömskaten - Ölandsfjärden, med tillhörande ankringsområde	664	Befintlig	Allmän farled
Högbonden - Skagsudde	670	Befintlig	Allmän farled
Skagsudde - Örnsköldsvik, med tillhörande ankringsområde	671	Befintlig	Allmän farled
Skagsudde - Husum	675	Befintlig	Allmän farled
Vallinsgrundet - Husum, med tillhörande ankringsområde	676	Befintlig	Allmän farled
Holmögadd - Rata Storgrund	702	Befintlig	Allmän farled

Renöragrundet Piteå - Lägenön	705	Befintlig	Allmän farled
Luleå - Malmströmsgrundet	707	Befintlig	Allmän farled
Lutskärsgrund - Haparanda	709	Befintlig	Allmän farled
Bredskärssund - Umeå	725	Befintlig	Allmän farled
Königsgrund - Lögaren	728	Befintlig	Allmän farled
Väktaren - Umeå hamn/Obbola, med tillhörande ankringsområde	730	Befintlig	Allmän farled
Storbränningen - Holmsund (Västra leden)	731	Befintlig	Allmän farled
Holmsund - Trehövda	732	Befintlig	Allmän farled
Storbränningen - Holmsund (Östra leden)	733	Befintlig	Allmän farled
Norrfjärden - Holmön	734	Befintlig	Allmän farled
Bjurön - Sootgrundet	736	Befintlig	Allmän farled
Bjuröklubb - Skelleftehamn	737	Befintlig	Allmän farled
Skelleftebukten - Skelleftehamn, Rönnskär, med tillhörande ankringsområde	741	Befintlig	Allmän farled
Jagrän - Haraholmen, med tillhörande ankringsområde	751	Befintlig	Allmän farled
Skorstensgrund - Haraholmen	752	Befintlig	Allmän farled
Renöragrundet - Skuthamn	754	Befintlig	Allmän farled
Björnklack - Syd Rödkallen	762	Befintlig	Allmän farled

Farstugrunden - Gråsjälören, med tillhörande ankringsområde	763	Befintlig	Allmän farled
Nordströmsgrund - Larsgrundet, med tillhörande ankringsområde	764	Befintlig	Allmän farled
Malören - Lägenön	771	Befintlig	Allmän farled
Malören - Axelsvik, med tillhörande ankringsområde	781	Befintlig	Allmän farled
Repskärsfjärden - Karlsborg	782	Befintlig	Allmän farled
Normansgrund - Karlstad	801	Befintlig	Allmän farled
Lurö Lemongrund - Lidköping	802	Befintlig	Allmän farled
Lilla Milskär - Djurö	803	Befintlig	Allmän farled
Djurö - Gruvön	827	Befintlig	Allmän farled
Djurö - Skoghall	829	Befintlig	Allmän farled
Djurö - Kristinehamn	835	Befintlig	Allmän farled
Djurö - Otterbäcken	841	Befintlig	Allmän farled
Marpilen - Sjötorp	845	Befintlig	Allmän farled
Lilla Milskär - Otterbäckens angöring	850	Befintlig	Allmän farled
Södertälje - Västerås hamn, med tillhörande ankringsområde	901	Befintlig	Allmän farled
Selaön - Bryggholmen	902	Befintlig	Allmän farled
Västerås/Stora Sandskär - Köpings hamn, med tillhörande ankringsområde	904	Befintlig	Allmän farled

Riddarfjärden - Björköfjärden	911	Befintlig	Allmän farled
Björnholmen - Lövholmen, med tillhörande ankringsområde	912	Befintlig	Allmän farled
Danvikstull - Liljeholmsviken	915	Befintlig	Allmän farled
Ytterholm - Bålsta	925	Befintlig	Allmän farled
Göteborg Frihamnen - Vänersborg Normansgrund	955	Befintlig	Allmän farled
N Kungshamnsgrundet - Munken	4311	Befintlig	Allmän farled
Sandviksfjärden - Braviken	4314	Befintlig	Allmän farled
Plomman - Kapellskär	5054	Befintlig	Allmän farled
Eggegrund - Skutskär, med tillhörande ankringsområde	6211	Befintlig	Allmän farled
Gävle, Yttre fjärden - Karskär	6217	Befintlig	Allmän farled
Eggegrund - Norrsundet/Gåshällan	6252	Befintlig	Allmän farled
Ljusne/Reveljen - Såggrund, med tillhörande ankringsområde	6311	Befintlig	Allmän farled
Gåsören - Kågnäset	7423	Befintlig	Allmän farled

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01				
Namn	**Farleds-nummer**	**Status**	**Generell funktionsbeskrivning**	**Åtgärdsbeskrivning**
Asköleden Södertälje-Landsort	510	Planerad	Allmän farled	Det finns behov av att möjliggöra för att större båtar ska kunna passera samt få bort restriktionerna med anledning av förväntat ökad trafik till Södertälje och Märlarhamnarna.
Göteborg-Brofjorden		Framtida	TEN-T inre vattenväg	Åtgärder i anslutning till befintlig farled.
Göteborg-Karlstad, Trollhätte kanal		Framtida	TEN-T inre vattenväg	Nya slussar planeras i Trollhätte kanal för att kunna hantera större fartyg mellan Göteborg och hamnarna kring Vänern
Horstensleden	536	Framtida	Allmän farled	Sträckan Horssten-Eknö. Tanken är att den nya farleden ska möjliggöra för längre fartyg utan att behöva gå via Furusundsleden.
Landsort-Norvik		Framtida	TEN-T inre vattenväg	Syftet för den nya farleden är att skapa möjlighet för IVV-fartyg att ta sig mellan Norvik och Södertälje och vidare in i Märlaren.
Södertäljeleden (i ny sträckning)	511	Planerad	Allmän farled	Rökögrund-Fifång via Askö, Fifång - Regarn via Lisö samt Regarn – Skanssundet via östra Himmerfjärden

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01	
Namn	**Generell funktionsbeskrivning**
Ankarplats 3 Brofjordens angöring - Råoljekajen	Ankarplats
Ankarplats 1 Brofjordens angöring - Råoljekajen	Ankarplats
Ankarplats Väcker - Väst Smögen - Flatholmen, Lysekil	Ankarplats
Ankarplats 2 Brofjordens angöring - Råoljekajen	Ankarplats
Ankarplats 3 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	Ankarplats
Ankarplats 2 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	Ankarplats
Ankarplats 1 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	Ankarplats
Ankarplats 2 N Trubaduren - Skandiahamnen (Böttöleden)	Ankarplats
Ankarplats 1 N Trubaduren - Skandiahamnen (Böttöleden)	Ankarplats
Ankarplats Ljusnefjärden - Vallvik	Ankarplats
Ankarplats 1 Farstugrunden - Luleå hamn (Sandöleden)	Ankarplats
Ankarplats 2 Farstugrunden - Luleå hamn (Sandöleden)	Ankarplats
Ankarplats 2 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats
Ankarplats 3 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats
Ankarplats 5 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats
Ankarplats 4 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats
Ankarplats 1 Oslofjorden - Öresund	Ankarplats
Ankarplats Falkenbergs angöring - Falkenberg	Ankarplats
Ankarplats 1 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn	Ankarplats
Ankarplats 2 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn	Ankarplats
Ankarplats 1 Gävlebukten - Skutskär	Ankarplats
Ankarplats 3 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn	Ankarplats
Ankarplats 4 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	Ankarplats
Ankarplats Halmstads angöring - Halmstad	Ankarplats
Ankarplats Inloppet till Helsingborg - Bulkhamnen	Ankarplats
Ankarplats 1 Måsungen/Orions grund - Umeå hamn	Ankarplats
Ankarplats 2 Måsungen/Orions grund - Umeå hamn	Ankarplats
Ankarplats Agö - Iggesund	Ankarplats
Ankarplats Vallinsgrundet - Husum	Ankarplats
Älandsfjärden ankarplats	Ankarplats
Ankarplats 2 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	Ankarplats

Ankarplats 3 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	Ankarplats
Ankarplats 4 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	Ankarplats
Ankarplats 2 Gävlebukten - Skutskär	Ankarplats
Ankarplats 1 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	Ankarplats
Ankarplats Karlskrona angöring -Yttre redden	Ankarplats
Ankarplats Staffans bank - Landskrona	Ankarplats
Ankarplats 1 Visby - Nynäshamn	Ankarplats
Ankarplats 3 Kalmarsund - Svenska Björn	Ankarplats
Ankarplats Storjungfrun - Ljusnefjärden - Orrskär	Ankarplats
Ankarplats 3 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats
Ankarplats 2 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats
Ankarplats 5 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats
Ankarplats Välkommen - Norrsundet	Ankarplats
Ankarplats 1 Kalmarsund - Svenska Björn	Ankarplats
Ankarplats 2 Kalmarsund - Svenska Björn	Ankarplats
Ankarplats 3 Skagsudde - Örnsköldsvik	Ankarplats
Ankarplats 2 Armbågen - Rönnskär	Ankarplats
Ankarplats 1 Armbågen - Rönnskär	Ankarplats
Ankarplats 1 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats
Ankarplats Brämön - Stockvik (Sundsvall Södra)	Ankarplats
Ankarplats Åstholmsudde -Tunadal (nord Draghällan)	Ankarplats
Ankarplats Gustaf Dalén - Oxelösund (Bulkhamnen)	Ankarplats
Ankarplats 2 Oslofjorden - Öresund	Ankarplats
Ankarplats 2 Östra inloppet Piteå hamn (Haraholmen)	Ankarplats
Ankarplats 1 Östra inloppet Piteå hamn (Haraholmen)	Ankarplats
Ankarplats 3 Almagrundet - Kanholmsfjärden	Ankarplats
Ankarplats 1 Almagrundet - Kanholmsfjärden	Ankarplats
Ankarplats 2 Almagrundet - Kanholmsfjärden	Ankarplats
Ankarplats 4 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats
Ankarplats 2 Almagrundet - Kanholmsfjärden	Ankarplats
Ankarplats 2 Skagsudde - Örnsköldsvik	Ankarplats
Ankarplats Rödön - Klingerfjärden - Östrand	Ankarplats
Ankarplats Spättgrund - Sölvesborg	Ankarplats

Ankarplats Stenungssund - Uddevalla	Ankarplats
Ankarplats Varbergs angöring - Varberg	Ankarplats
Ankarplats 1 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats
Ankarplats 3 Visby - Nynäshamn	Ankarplats
Ankarplats 2 Visby - Nynäshamn	Ankarplats
Ankarplats Pållagrund - Åhus	Ankarplats
Ankarplats 1 Skagsudde - Örnsköldsvik	Ankarplats