

Samverkansavtal Trafik Stockholm

avseende

Trafik Stockholm – ett partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm

I slutbetänkande SOU 1996:186 Transportinformatik för Sverige föreslås att vägtrafikledning i storstadsområdena bör hanteras, åtminstone initialt, av väghållarna samt att dessa bör ha ett gemensamt huvudmannaskap över verksamheten. Trafiken bildar i storstadsregionerna ett över ytan sammanhängande system. I början av år 2000 träffade Vägverket Region Stockholm och Stockholms stad ett avtal avseende gemensam vägtrafikledningscentral benämnd Trafik Stockholm.

Vägverket upphörde som egen myndighet genom bildandet av Trafikverket den 1 april 2010. Trafikverket har iklätt sig samma skyldigheter och rättigheter som Vägverket Region Stockholm i förhållande till gällande genomförandavtal och nyttjanderättsavtal.

Genom åren har ett antal avtal skrivits mellan parterna för att till exempel reglera tillkommande verksamhet eller förtydliga juridiska aspekter. De då rådande avtalen har löpande förlängts fram till 2013 då Genomförandavtal avseende Nya Trafik Stockholm – ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm, trädde i kraft (2013-10-04).

Syftet med Genomförandavtalen har varit att i Stockholmsregionen förbättra trafikens framkomlighet, öka trafiksäkerheten och minska trafikens miljöpåverkan.

Parterna har, efter partsgemensam genomgång av verksamheten, funnit att såväl det parts-gemensamma samarbetet som verksamheten vid Trafik Stockholm fungerat väl, varför parterna avser att såväl vidmakthålla nuvarande verksamhet som att utveckla verksamheten för att stärka de regionala trafiksystemens funktionalitet.

Parterna träffar följande avtal avseende den fortsatta verksamheten vid Trafik Stockholm

Detta avtal ersätter tidigare GENOMFÖRANDEAVTAL (TRV 2012/91763 T 2013-037-00142.1) signerat avtal 4 oktober 2013

Innehåll

| | | |
|------|---|----|
| §1 | Parter | 3 |
| §2 | Avtalets struktur | 3 |
| §3. | Definitioner..... | 4 |
| §5 | Långsiktigt mål med verksamheten..... | 4 |
| §7 | Organisation | 5 |
| §8. | Ordförandens uppgifter | 6 |
| §11. | Parternas ansvar..... | 8 |
| §12. | Väghållaransvar och Myndighetsutövning..... | 8 |
| §13. | System och anläggningsavtal..... | 8 |
| §14. | Lokaler | 9 |
| §15. | Ekonomi..... | 9 |
| §16. | Diarieföring och arkivering av allmänna handlingar | 10 |
| §17. | Utökning av verksamhet..... | 10 |
| §18. | Ändringar och tillägg till Samverkansavtal Trafik Stockholm | 10 |
| §19. | Avtalets giltighet..... | 10 |
| §20. | Uppsägning av verksamhet i förtid..... | 11 |
| §21. | Avveckling av verksamhet | 11 |
| §22. | Tvist | 11 |

§1 Parter

§1.1 Mellan Trafikverket (org.nr 202100-6297) genom Trafikverket Trafikledningsområde Öst/Stockholm, nedan kallat Trafikverket och Stockholm stad (org.nr 21200-0142) genom dess Trafiknämnd, nedan kallat Stockholms stad träffas följande Samverkansavtal, nedan kallat Samverkansavtal Trafik Stockholm. Fler parter kan tillkomma. Se §18.1

§2 Avtalets struktur

§2.1 I Samverkansavtal Trafik Stockholm avser parterna reglera förutsättningarna och övergripande principer för samarbetet.

Underavtal som specificeras i Verksamhetsplanen

§2.2 Avtalet har, vid påskriften, av Samverkansavtal Trafik Stockholm, fyra (4) stycken underavtal:

- Underavtal A -Ekonomi
 - Reglerar kostnaden för Trafik Stockholm mellan Parterna Trafikverket och Stockholm stad
- Underavtal B –Störningshantering inom Stockholms Stad och Stockholms Län
 - Reglerar störningshantering med hjälp av en VägAssistansstyrka
 - Entreprenadkontrakt. För utförande av VägAssistans, störningshantering och bärgning, inom Stockholms stad och Stockholms län
- Underavtal C –Samverkan kring störningsinformation
 - Reglerar trafikslagsövergripande störningsinformation mellan parterna.
 - Interregionalt samarbetsavtal för Trafiken.nu
- Underavtal D –Nyttjanderättsavtal avseende Nya Trafik Stockholm
 - Reglerar Parts (Trafikverket och Stockholm stad) rätt att ansluta system eller anläggning till Trafikverkets system NTS för operativ trafikledning och/eller kommunikationsplattformen.

§2.3. Följande styrande dokument ska finnas:

§2.3.1 Aktuell Verksamhetsbeskrivning:

- Trafik Stockholms verksamhet beskrivs
- Beskriver samverkan mellan Parterna och samarbete med externa parter

§2.3.2 Verksamhetsplan med tillhörande budget tas fram inför varje verksamhetsår:

- Verksamhetsplanen ger planeringsförutsättningarna för verksamheten inom Trafik Stockholm för innevarande treårsperiod (3 år) samt budget och fördelningsnyckel av Parternas nyttjande av verksamheten för kommande verksamhetsår (1 år).
- En utgångspunkt ska vara att nya behov kopplade till ny eller ombyggd väginfrastruktur helt ska finansieras av väghållaren för den aktuella infrastrukturen. Det gäller exempelvis samtliga kostnader, både drift och investering, till följd av Förbifart Stockholm.

§3. Definitioner

- §3.1. Nyttjanderätt – Rättigheten att nyttja någonting som ägs av någon annan, exempelvis att nyttja tekniskt system som ägs av annan Part. Nyttjanderätt kan förenas med kostnad.
- §3.2. Trafikstyrning – Reglering av trafik med hjälp av trafikanordningar för att skapa förutsättningar för en säker och störningsfri trafik.
- §3.3. Trafikinformation – Information till trafikanter och andra intressenter rörande planerade och oplanerade trafikstörningar samt aktuellt trafikläge.
- §3.4. Trafikledning – Trafikstyrning och trafikinformation för utpekade vägnät.

§4. Syfte och mål med Avtalet

- §4.1 I samverkansavtalet beskrivs en gemensam grund för samarbetet Trafik Stockholm.
- Avtalet reglerar förhållandet mellan Parterna och beskriver ramarna för samarbetet.
 - Avtalet syftar även till att skapa förutsättningar för Styrelsen och Verksamhetssamordnaren att driva verksamheten Trafik Stockholm.
 - Målet med Avtalet är att skapa en långsiktig och stabil samarbetsform där vardera Part på lång sikt kan planera och utveckla den gemensamma verksamheten.

§5 Långsiktigt mål med verksamheten

- §5.1. Nedanstående mål är övergripande och slår an en verksamhetsinriktning. Utvecklingen av Trafik Stockholm ska ske stegvis för att möta parternas behov.
- §5.2 Trafik Stockholm är ett viktigt medel för att bidra till att skapa samhällsnytta och bidra till en långsiktig hållbar utveckling av transportsystemet i Stockholm. Trafik Stockholm syftar till att förenkla resenärens/trafikantens och transportörens vardag. Detta uppnås genom att bidra till att öka pålitligheten i transportsystemet och att bidra till ett resande som är så störningsfritt som möjligt. Trafik Stockholms verksamhet ska:

- Geografiskt omfatta kommuner med stort pendlingsutbyte med Stockholm, med fokus på det vägnät som är relevant för regional pendling och godstransporter inom definierat område och där Parterna är väghållare eller där särskilt avtal finns.
- arbeta trafikslagsövergripande i enlighet med Parternas uppdrag.
- kontinuerligt bevaka och analysera trafiksituationen och intressenters förväntningar på verksamheten.

§5.3. Målet är att öka framkomligheten i regionen. Detta sker bland annat genom att;

- publicera aktuell och kvalitetssäkrad information om akuta och planerade störningar med stor trafikpåverkan.
- styra avhjälpning av störningar med stor trafikpåverkan.
- kommunicera planerade begränsningar i trafiksystemet.
- aktivt säkerställa kritiska godsstråk och den prioriterade kollektivtrafikens framkomlighet vid större störningsscenario.
- analysera trafik och ta fram åtgärdsplaner för att säkerställa pålitliga restider på definierade stråk.

§6. Verksamhetens innehåll

§6.1. Verksamhetens innehåll anges i Verksamhetsplanen. Vid tiden för Samverkansavtalets tecknande är inriktningen att verksamheten för Trafik Stockholm ska innehålla verksamhetsgrenarna;

- Trafikledning och operativ analys
- Anläggningsövervakning
- Störningshantering inklusive Vägassistans
- Störningsinformation inklusive Trafiken.nu

§6.2. Samlokalisering av Trafik Stockholms verksamhetsfunktioner ska eftersträvas.

§6.3. Trafik Stockholms geografiska område framgår av Verksamhetsbeskrivningen.

§6.4. Trafik Stockholm ska tillgodose behovet av trafikinformation i hela sitt geografiska område. Inom utpekade områden innefattas även trafikstyrning och anläggningsövervakning. Detta beskrivs i Verksamhetsbeskrivningen.

§7 Organisation

§7.1. Trafik Stockholm är inte en juridisk person utan regleras genom detta samverkansavtal. Genom Samverkansavtal Trafik Stockholm ska samtliga Parters intressen tillvaratas inom Trafik Stockholms verksamhet.

- §7.2. Trafik Stockholms högsta beslutande organ är Styrelsen. I god tid innan beslut fattas av Trafik Stockholms Styrelse äger respektive Part skyldighet att i behörig ordning föredra och förankra dessa beslut inom den egna organisationen.
- §7.3. Styrelsen ska utgöras av två ledamöter och en suppleant från respektive Part som ingår i Samverkansavtal Trafik Stockholm. Trafikverket utser ordförande i Styrelsen
- §7.4. Inom Styrelsen gäller beslut i konsensus. Beslut i frågor som enbart rör väghållaransvaret kräver endast att involverade myndigheter med väghållaransvar är överens.
- §7.5. Styrelsen sammanträder minst fyra (4) gånger per år. Därutöver har endera ledamoten samt Verksamhetssamordnaren rätt att begära extra sammanträde. Sådant sammanträde ska ske inom tre (3) veckor efter begäran.
- §7.6. Styrelsens sammanträden ska protokollföras och beslut ska antecknas i protokollet. Parter ansvarar för att protokoll och underlag diarieförs i enlighet med respektive Parts rutiner.
- §7.7. En Verksamhetssamordnare leder på uppdrag av Styrelsen samordningen mellan Trafik Stockholms verksamhetsgrenar och samordningen mellan verksamhetsgrenarna och Styrelsen samt samordningen med chefen för linjeverksamheten inom Trafikverket Trafikledningsområde Öst/Stockholm.
- §7.8. De operativa delarna av Trafik Stockholms verksamhet (tjänster, funktioner, medarbetare, anläggningar) som är kopplade till det operativa rummet inom ramen för Trafikverkets trafikledningscentral leds av chefen för Trafikverkets Trafikledningsområde Öst/Stockholm.
- §7.9. Trafikverket tillsätter Verksamhetssamordnaren i samråd med övriga Parter
- §7.10. Verksamhetssamordnaren närvarar vid Styrelsens sammanträden utan rösträtt. Styrelsen kan i särskilt fall bestämma något annat.
- §7.11. Samtliga roller och rollbeskrivningar, som är avgörande för Trafik Stockholms verksamhet beskrivs och regleras i Verksamhetsbeskrivningen.

§8. Ordförandens uppgifter

- §8.1. Ordförande för Styrelsen är sammankallande till mötena.
- §8.2. Ordföranden ska leda Styrelsens arbete och bevaka att Styrelsen fullgör de uppgifter som anges i §9.

§9. Styrelsens uppgifter

- §9.1. Styrelsen ska tillse att Samverkansavtalet Trafik Stockholm implementeras och verkställs.
- §9.2. Styrelsen har mandat att föreslå ändringar i Samverkansavtal Trafik Stockholm och underavtal till Samverkansavtalet samt föreslå löptiden för dessa. Ändringar i Samverkansavtalet måste finnas stöd för i Trafikverkets Instruktion samt ha beslutats i behörig ordning inom Stockholms stad
- §9.3. Om nya roller tillkommer inom ramen för Trafik Stockholms verksamhet föreslår styrelsen vilken Part som ska vara arbetsgivare till arbetstagaren. Respektive arbetsgivare är ansvarig för arbetstagarens arbetsmiljö. Beslut om anställningar fattas i behörig ordning inom respektive Parts organisation.
- §9.4. Styrande dokument (se §2.3 Verksamhetsbeskrivningen och Verksamhetsplanen) beslutas av Styrelsen och uppdateras efter behov.
- §9.5 Styrelsen ansvarar för att ge Trafik Stockholm förutsättningar att leverera i enlighet med överenskommen Verksamhetsbeskrivning och Verksamhetsplan.
- §9.6. Styrelsen beslutar hur Trafik Stockholm ska organiseras samt förändringar eller tillägg till verksamheten.

§10. Verksamhetssamordnarens uppgifter

- §10.1. Verksamhetssamordnaren ska i enlighet med Trafik Stockholms styrande dokument, Styrelsens beslut och i samverkan med aktiviteter bl.a. relaterade till verksamhet som för närvarande regleras inom ramen för avtalet (exempelvis *Regional Överenskommelse 2014*) leda utvecklingen av nya tjänster, system och applikationer.
- §10.2. Verksamhetssamordnaren är ansvarig för kontakter med Parter och för att initiera samverkan med nya aktörer.
- §10.3. Verksamhetssamordnaren ansvarar för sammanställningen av Trafik Stockholms Verksamhetsbeskrivning, Verksamhetsplan, samt förslag till budget.
- §10.4 För de operativa delarna av Trafik Stockholms verksamhet (tjänster, funktioner, medarbetare, anläggningar) som är kopplade till det operativa rummet inom ramen för Trafikverkets trafikledningscentral tillser enhetschefen för Trafikverkets Trafikledningsområde Öst/Stockholm att nödvändig information som skall lyftas in i Verksamhetsbeskrivningen, Verksamhetsplanen, samt budget tillhandahålls till Trafik Stockholms Verksamhetssamordnare.
- §10.5. Verksamhetssamordnaren har rapporteringsansvar gentemot Styrelsen.
 - Verksamhetsuppföljningen sker enligt Verksamhetsbeskrivningen.
 - Ekonomiuppföljningen sker i enlighet med Underavtal A, B, C och D.

§11. Parternas ansvar

- §11.1. Vardera Part är skyldig att verka för ändamålet med Samverkansavtal Trafik Stockholm samt i sin övriga verksamhet samverka med Trafik Stockholm för att stärka dess funktion.
- §11.2 Parterna ska bereda plats för Verksamhetssamordnaren i relevanta ledningsgrupper och andra forum där Trafik Stockholms verksamhet är en naturlig del.
- §11.3. Parterna ska tillhandhålla relevant information och indata till Trafik Stockholm.
- §11.4 Det är vardera Parts ansvar att uppnå kravställningar och villkor ställda i detta avtal och i samtliga underavtal.
- §11.5. Trafik Stockholm har som uppgift att stödja Parternas egna krisorganisationer. Parterna ska utforma sina krishanteringsplaner så att Trafik Stockholm kan agera utifrån en stödjande roll när krishantering är nödvändig.
- §11.6 Det åligger vardera Part att informera övriga Parter samt Verksamhetssamordnaren om större interna projekt och förändringar som kan påverka Trafik Stockholms verksamhet.

§12. Väghållaransvar och Myndighetsutövning

- §12.1. Respektive Part ansvarar för att tydliggöra avgränsningar och samarbete med egen verksamhet vad gäller väghållaransvar och myndighetsutövning. Detta ska beskrivas i Verksamhetsbeskrivningen.
- §12.2 Oaktat att Parterna är överens om att gemensamt svara för det operativa arbetet i Trafik Stockholm bibehåller respektive väghållare sitt väghållaransvar för sitt respektive vägnät. Inom ramen för samarbetet uppdrar dock Part åt Trafik Stockholms trafikledare att svara för verksamhet enligt fastställda rutiner och arbetssätt som ska beskrivas i Verksamhetsbeskrivningen.

§13. System och anläggningsavtal

- §13.1. Tekniska stödsystem som används inom Trafik Stockholm ägs av respektive Part och görs tillgängliga för Trafik Stockholm. Frågor rörande nyttjanderätt till de tekniska system och därtill hörande kostnader regleras i Underavtal D – Nyttjanderättsavtal avseende Nya Trafik Stockholm
- §13.2. Alla Parter ska ges möjlighet att göra sina tekniska stödsystem tillgängliga inom verksamheten Trafik Stockholm.

- §13.3. Inom ramen för detta Avtal ska vardera Part svara för sina anläggningar och system samt stå för kostnaderna härför samt ombesörja och bekosta utveckling, drift, service och underhåll av egna system och anläggningar.
- §13.4. Vardera Part som utvecklar sina system eller upphandlar nya system ska ta hänsyn till övriga Parters krav på system för att kunna se till det gemensamma ansvaret inom Trafik Stockholm och dess måluppfyllelse.
- §13.5. För tekniska stödsystem inom verksamheten Trafik Stockholm ska gemensamma upphandlingar eftersträvas.
- §13.6. Parternas riktlinjer och policys för IT-och informationssäkerhet ska efterföljas.

§14. Lokaler

- §14.1. Trafikverket tillhandahåller lokaler för verksamheten.
- §14.2. Kostnader för lokaler regleras i enlighet med kostnadsallokeringsmodellen som redovisas under §15 Ekonomi .

§15. Ekonomi

- §15.1. Grundprincipen är att var part som ingår i samarbetet vid Trafik Stockholm ska bära sina egna kostnader samt att gemensamma kostnader ska fördelas i proportion till det totala utnyttjandet.
Fördelningsnycklar för respektive Verksamhetsgren samt ekonomisk hantering framgår av Underavtal A, B, C och D.
- §15.2. Preliminär Verksamhetsplan med budget ska årligen distribueras till Parterna enligt rutin för styrning av verksamhetsmål och uppföljning
- §15.3. Verksamhetsplan samt budget för kommande år ska årligen fastställas av Styrelsen. I god tid innan fastställelse äger respektive Part skyldighet att i behörig ordning föredra och förankra föreslagen Verksamhetsplan och budget inom den egna organisationen. I samband med fastställande av Verksamhetsplan inkl. budget ska fördelningsnyckel för parternas respektive nyttjande av verksamheten beräknas för kommande verksamhetsår.
- §15.4. Redovisning av den gemensamma ekonomin ska ske med full transparens så att samtliga Parters verksamhet kan redovisas och följas.
- §15.5. Varje verksamhetsår ska avslutas med en årsrapport av Verksamhetssamordnaren och som fastställs av Styrelsen.

§15.6. För granskning av Trafik Stockholms verksamhet och räkenskaper med avseende på de gemensamma kostnaderna äger respektive Part rätt att utse en (1) revisor och/eller en (1) granskare var.

§15.7. Part äger vidare rätt att utse en (1) revisor och/eller en (1) granskare som äger rätt att ta del av Trafik Stockholms samtliga handlingar. Den som utses ska i sekretesshänseende följa offentlighets- och sekretesslagens bestämmelser och informeras om detta.

§16. Diarieföring och arkivering av allmänna handlingar

§16.1. Ärendehantering, diarieföring och arkivering sker i enlighet med fastställda rutiner på Trafikverket och inom Stockholm stad.

§16.2. Handlingar som berör Trafik Stockholm och som hanteras inom någon av Parternas system ska vara tillgängliga för alla Parter. Material, handlingar och annan dokumentation som produceras inom Trafik Stockholm ska vara tillgängligt för alla Parter.

§16.3 Parterna äger all dokumentation som genererats eller använts inom Trafik Stockholm gemensamt och har full nyttjanderätt i hela sin verksamhet.

§17. Utökning av verksamhet

§17.1. För de fall nya parter ansluts till Trafik Stockholm ska endera nytt avtal tecknas som ersätter Samverkansavtalet Trafik Stockholm eller tillägg till Samverkansavtal Trafik Stockholm tecknas.

§18. Ändringar och tillägg till Samverkansavtal Trafik Stockholm

§18.1. Ändringar och tillägg till Samverkansavtal Trafik Stockholm ska göras skriftligen. Detta gäller såväl Samverkansavtal Trafik Stockholm som underavtal.

§19. Avtalets giltighet

§19.1. Detta avtal gäller från undertecknandet av båda parter till och med 31 december 2029. En förutsättning för detta avtals giltighet är att det godkänts av kommunfullmäktige i Stockholms stad

§19.2. Vid Avtalets utgång har Parterna möjlighet att förlänga Avtalet. Om inte avtalet sägs upp med tolv (12) månaders varsel förlängs det automatiskt med ett år.

§20. Uppsägning av verksamhet i förtid

- §20.1. Part äger rätt att säga upp Samverkansavtal Trafik Stockholm och/eller Underavtalen innan avtalstidens utgång eller påkalla omförhandling om;
- endera Part gör sig skyldigt till väsentligt avtalsbrott.
 - förutsättningarna för Samverkansavtal Trafik Stockholm väsentligt förändras.

Uppsägning av Avtal ska ske skriftligen. Uppsägningstiden är ett (1) år och löper från kommande årsskifte. Verksamheten ska fortlöpa enligt Samverkansavtal Trafik Stockholm under uppsägningstiden.

§21. Avveckling av verksamhet

- §21.1. Vid upphörande av Samverkansavtal Trafik Stockholm ska gemensam egendom i första hand fördelas i godo enligt Styrelsens vilja. Om Parterna inte kan enas om fördelning ska egendomen värderas av en av samtliga Parter utsedd värderingsman. Skifte ska ske av den gemensamma egendomen och utifrån den andel som var Part har tillskjutit för denna.

- §21.2. Om en Part vill lämna Trafik Stockholm och övriga Parter önskar fortsätta samarbetet ska de kvarvarande parterna diskutera förutsättningarna och villkoren för ett sådant fortsatt samarbete med Samverkansavtal Trafik Stockholm som utgångspunkt.

- §21.3. Den Part som sagts upp från Samverkansavtal Trafik Stockholm eller själv sagt upp Samverkansavtalet är skyldig att på annan Parts begäran överlämna sin andel av den gemensamma egendomen mot fastställt värde. Dock får detta ej hindra Part att utveckla en egen fristående verksamhet för att ta eget väghållaransvar även efter Avtalets giltighetstid.

§22. Tvist

- §22.1. Uppkommer tvist med anledning av Samverkansavtal Trafik Stockholm ska denna i första hand underställas Styrelsen.

- §22.2. Om inte överenskommelse kan träffas kan part välja att tvisten överlämnas för avgörande i allmän domstol och avgöras vid Stockholms tingsrätt som första instans.

Av detta Avtal har upprättats i två (2) exemplar av vilka Parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

För **Trafikverket**

För **Stockholms stad**

.....
Ingrid Frimanzon Ek
Chef Trafikledningsområde Öst

.....
Gunilla Glantz
Förvaltningschef Trafikkontoret